

LATAUSVAIHTOEHDOT

Autonlatausratkaisut asuin- ja liiketiloihin

EVLunic Pro



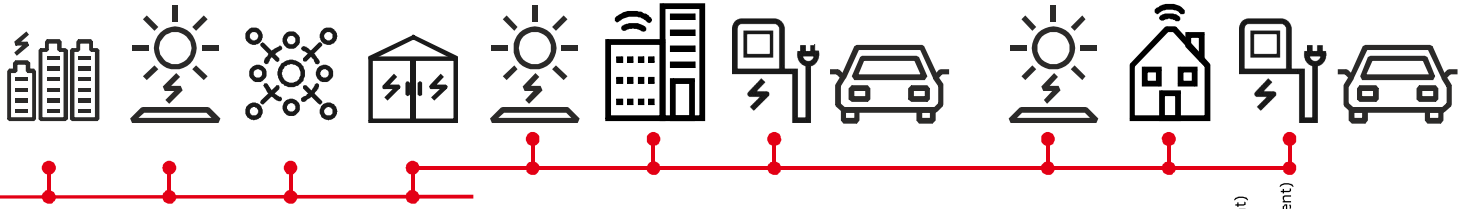
Asuin- ja liikehuoneistojen pysäköintitilojen sähköautojen latausjärjestelmän suunnittelussa ja hankinnassa tulee huomioida ainakin seuraavia yksityiskohtia. Skaalautuuko järjestelmä, kun latauspisteiden määrä kasvaa, miten latauksen kuormanhallinta tehdään. Miten lataustapahtumia hallinnoidaan: laskutus ja raportointi, kun latauspisteet ovat sekä nimettyjä että vapaavalintaisia.

Monissa kohteissa keskeinen haaste sähköautojen latauksen kannalta on sähköliittymän nykyinen kuorma ja latauksen mukanaan tuoma lisäkuorma. Järjestelmän suunnittelussa tulee ensin selvittää - mittaamalla liittymän nykyinen huippukuorma tai sähköverkkoyhtiön palvelusivustoilta - riittääkö kapasiteettia latauspisteille. Toinen keskeinen osa-alue on miten käyttäjien tunnistus toteutetaan. Ovatko latauspisteet asukkaiden sekä asiakkaiden ja vierailijoiden käytössä. Kolmas osa-alue on laskutus ja järjestelmän hallinnointi. Edellä mainitut toiminnot voidaan toteuttaa paikallisesti tai pilvipalveluun perustuen.

ABB EVLunic Pro M ja S-latausrasiat soveltuvat pysäköintilatausjärjestelmiin, joissa on joko vapaasti valittavat/nimetyt pysäköintipaikat ja käyttäjän tunnistus tehdään paikallisesti RFID-tunnistuksena tai mobiililaitteella palveluntuottajan web-sivustolla. Laajemmissa 6 - 600 latauspisteen järjestelmissä kolmivaiheinen EVLunic-latausrasia on kaikille sähköautoille varmimmin yhteensopiva.



Käytettävyyden kannalta latausrasiat, joissa on latauspistoke kiinteän kaapelin päässä, ovat suositeltavimpia, ne on ylivoimaisesti helpompia käyttää. Kustannustehokkain tapa on asentaa latausrasiat seinälle, jolloin säteittäiset syöttökaapelit tehdään pintakaapelointina.



EVLunic Pro

	Type 2 Socket	Type 2 Cable	Cable lenght 4m	3-phase	10 A	16 A	32 A	DC leakage detection	Energy meter	Enable input	Switch contact output	USB	Ethernet RJ45 (debug)	Ethernet LSA+	UDP	Slave (OCPP, Load management)	Master (OCPP, Load management)	UMTS/3G	RFID (Mifare)	VDE certified	
1. EVLunic_Pro_S_W22-T-0-0	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
2. EVLunic_Pro_S_W22-T-R-0	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
3. EVLunic_Pro_S_W22-G4-0-0		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
4. EVLunic_Pro_S_W22-G4-R-0		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
5. EVLunic_Pro_M_W22-T-0-0	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
6. EVLunic_Pro_M_W22-T-R-0	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
7. EVLunic_Pro_M_W22-T-R-C	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●
8. EVLunic_Pro_M_W22-G4-0-0		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
9. EVLunic_Pro_M_W22-G4-R-0		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●
10. EVLunic_Pro_M_W22-G4-R-C		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●

EVLunic Pro Master and Slave-latausrasiat EVLunic Pro-sarjan latausrasioissa voi valita käyttäjän valtuutukseen RFID-lukijan. Kuorman hallinta voidaan toteuttaa joko paikallisesti Pro Master-rasiolla tai pilvipalvelun tarjoajan toimesta. Latausjärjestelmän paikallisessa kuormanhallinnassa yhdellä Pro Master-latausrasiolla voidaan ohjata 1 - 14 Pro Slave-latausrasiaa, mikä edellyttää säteittäistä Ethernet kaapelointia ja Ethernet-kytkintä. EVLunic Pro-latausrasioissa voi asennusvaiheessa valita maksimi latausvirran DIP-kytkimillä. Tunnistetiedot sekä energian mittaustiedot siirretään Pro Masterista OCPP-tietoliikenteenä paikalliselle serverille tai pilvipalveluun. Isommissa latausjärjestelmissä kokonaisuudet toteutetaan 15 latauspisteen monikertoina, omilla alakeskuksilla. Latausjärjestelmän suunnittelussa tulee latausrasiaa syöttävään pienjännitekeskukseen mitoittaa johdonsuojat, vikavirtasuojat (type A tai B) latausvirta tarpeen mukaan. Järjestelmän perustaksi voi myös valita ABB:n vakioidun eVc-latauskeskuksen. Pilvipalvelun vaihtoehtona voidaan käyttää ABB eVc-KNX-latauskeskusta. Tällöin EVLunic Pro M/S tai B+-latausrasioiden X1- tuloja käytetään paikallisesti latauksen hallintaan KNX-ohjauksella.

Laitteen sähköasennuksen saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö. Asennus-tarkastuksen voi tehdä vain S1/S2-sähkö-pätevyuden omaava henkilö tai yritys.

Tekniset tiedot:

- Ulko- ja sisäkäyttöön, IP 54, IK 08
- Mitat 615x249x140 mm, 6.6 kg (kaapeli)
- Mitat 495x249x163 mm, 4.8 kg (p.rasia)
- Jännite 230 V - 230/400 V 3N 50 Hz
- Sähköverkko TT / TN / IT
- Varokkeet keskuksessa
3 x 10/13/16/20/25/32 A
- Latausteho 11/22 kW
- Tunniste RFID/Mifare
- Ethernet liitettävyyys
- OCPP liitettävyyys Pro Master
- DC monitorointi FI / RDCMB $\leq 6\text{mA DC}$
- Standardien mukaisuus, mode 3 lataus:
Type 2 EN 62196-1 and VDE-AR-E 2623-2-2 (kaapeli ja pistorasia),
Type 1 EN62196-1 and SAE-J1772 (kaapeli)

Latausrasia	Sähkönnumero	Tyyppi
EVLunic_Pro_S_W22-T-0-0	3413523	S, rasia
EVLunic_Pro_S_W22-T-R-0	3413507	S, rasia, RFID
EVLunic_Pro_S_W22-G4-0-0	3413517	S, kaapeli
EVLunic_Pro_S_W22-G4-R-0	3413508	S, kaapeli, RFID
EVLunic_Pro_M_W22-T-0-0	3413524	M, rasia
EVLunic_Pro_M_W22-T-R-0	3413525	M, rasia, RFID
EVLunic_Pro_M_W22-T-R-C	3413509	M, rasia, RFID, SIM
EVLunic_Pro_M_W22-G4-0-0	3413516	M, kaapeli
EVLunic_Pro_M_W22-G4-R-0	3413518	M, kaapeli, RFID
EVLunic_Pro_M_W22-G4-R-C	3413510	M, kaapeli, RFID, SIM

Huomio, todelliset toimitettavat tuotteet voivat poiketa tämän esitteen havainnekuivistä ilman erillistä ilmoitusta.

Lisätietoja sähköajoneuvojen latausratkaisuista:

www.abb.com

ups.palvelut@fi.abb.com