

## Guida all'interfaccia utente



ACS380



## Pannello di controllo

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. LED di stato          | 7. Arresto                                |
| 2. Locale / remoto       | 8. Modifica valore / Navigazione nei menu |
| 3. Icone di stato        | 9. OK / Selezione / Salva / Menu          |
| 4. Valore di riferimento | 10. Marcia                                |
| 5. Valore effettivo      |   |
| 6. Indietro / Opzioni    |   |

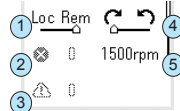


## LED di stato

- verde fissa: OK
- verde lampeggiante: allarme
- rossa fissa: guasto
- rossa lampeggiante: guasto, spegnere per resettare

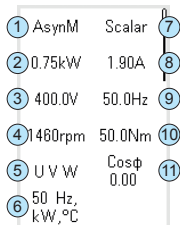
## Opzioni

- Postazione di controllo
- Guasto attivo
- Allarmi attivi
- Avanti / Indietro
- Riferimento



## Dati motore

- Tipo motore
- Potenza nominale
- Tensione nominale
- Velocità nominale
- Ordine fasi
- Selezione unità
- Modalità di controllo
- Corrente nominale
- Frequenza nominale
- cos phi nominale



## Parametri

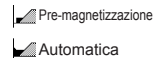
Accesso diretto a tutte le funzioni (avanzato)

- Elenco completo
- Ripristino impostazioni di default
- Solo modificati

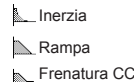
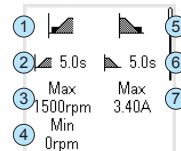


## Controllo del motore

- Modalità di avviamento
- Tempo di accelerazione
- Velocità max. consentita
- Velocità min. consentita
- Modalità di arresto
- Tempo di decelerazione
- Corrente max. consentita



- Tempo di accelerazione
- Velocità max. consentita
- Velocità min. consentita
- Modalità di arresto



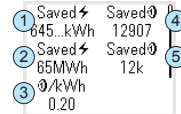
## Diagnostica

- Guasto attivo
- Allarmi attivi
- Cronologia dei guasti
- Stato della connessione



## Efficienza energetica

- Energia risparmiata in kWh
- Energia risparmiata in MWh
- Costo per kWh
- Risparmio economico
- Risparmio economico x1000



## I/O Macro di controllo

Il contenuto del menu dipende dal modulo di estensione installato.

### Controllo I/O:

1 | 1 ↕ 2 ↕

1. Macro di controllo I/O

### Controllo bus di campo:

1. Protocollo EthernetIP DHCP
2. Impostazioni indirizzi 192.10. Subnet 0.128 /23

## Macro di controllo I/O

### 1 ↕ 2 ↕ ABB Standard (2 fili)

- AI1: Riferimento  
DI1: Marcia/arresto  
DI2: Avanti/indietro  
DI3: Selezione velocità costante 1  
DI4: Selezione velocità costante 2  
DIO1: Selezione coppia rampe  
DIO2: Pronto

### 1 ↕ 2 ↕ ABB Limited 2 fili

- Pannello integrato: Riferimento  
DI1: Marcia/arresto  
DI2: Selezione velocità costante 1

### 1 ↕ 2 ↕ Alternato

- AI1: Riferimento  
DI1: Marcia avanti  
DI2: Marcia indietro  
(se DI1 = DI2, arresto)  
DI3: Selezione velocità costante 1  
DI4: Selezione velocità costante 2  
DIO1: Selezione coppia rampe  
DIO2: Pronto

### 1 ↕ 2 ↕ Motopotenziometro

- DI1: Marcia/arresto  
DI2: Avanti/indietro  
DI3: Riferimento su  
DI4: Riferimento giù  
DIO1: Selezione costante 1  
DIO2: Pronto

### PID

- AI1: Setpoint  
AI2: Retroazione  
DI1: Marcia/arresto  
DI2: Setpoint costante 1  
DI3: Setpoint costante 2  
DI4: Velocità costante 1  
DIO1: Selezione coppia rampe  
DIO2: Pronto

## Macro di controllo bus di campo

CanOpen CANopen

EtherCAT EtherCAT

Profibus PROFIBUS

ProfinetIO Profinet

EthernetIP Ethernet/IP

Modbus TCP Modbus TCP

Modbus RTU Modbus RTU

Marcia/arresto/riferimento da bus di campo

- DI1: Reset guasti  
DI2: Non configurato

## Allarmi/Guasti

### Allarme Guasto Descrizione

⚠ A2A1	● 2281	Allarme: al successivo avviamento sarà eseguita la calibrazione della corrente. Guasto: guasto nella misurazione della corrente della fase di uscita.
⚠ A2B1	● 2310	Sovracorrente. La corrente di uscita ha superato il limite interno. Probabile causa: guasto a terra o perdita di fase.
⚠ A2B3	● 2330	Dispersione a terra. Squilibrio del carico tipicamente causato da un guasto a terra nel motore o nel cavo motore.
⚠ A2B4	● 2340	Cortocircuito. Si è verificato un cortocircuito nel motore o nel cavo motore.
	● 3130	Perdita della fase di alimentazione. La tensione del circuito in c.c. intermedio oscilla.
	● 3181	Collegamenti invertiti. Errore nel collegamento del cavo di alimentazione e del cavo motore.
⚠ A3A1	● 3210	Sovratensione BUS C.C. È presente una sovratensione nel circuito in c.c. intermedio.
⚠ A3A2	● 3220	Minima Tensione BUS C.C. È presente una sottotensione nel circuito in c.c. intermedio.
	● 3381	Perdita della fase di uscita. Le tre fasi non sono tutte collegate al motore.
⚠ A5A0	● 5091	Safe Torque Off. La funzione Safe Torque Off (STO) è attiva.
⚠ AFF6		ID run. Al successivo avviamento sarà eseguita l'ID run del motore.
	● FA81	Safe Torque Off 1. Il circuito Safe Torque Off 1 è aperto.
	● FA82	Safe Torque Off 2. Il circuito Safe Torque Off 2 è aperto.

Per il Manuale completo, visitare:



3AXD5000036111 rev B IT