



## SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP

9AAL000142A0465	Tipo de documento ABB Way - Management System	Revisión B.3.2	Estado del documento Released	Fecha de entrada en vigor Friday, September 29, 2023
	Redactado por ALBERT YESIT TIBAVIZCO SANCHEZ	Nivel de seguridad Interno	Idioma es	Página 1 (10)

### 1.0 Información general

#### 1.1 Introducción

Este Código de práctica aprobado (ACOP) facilita consejos prácticos y guía sobre los métodos preferidos y recomendados para garantizar que las operaciones de ABB cumplan la norma de control exigida por el ABB Way para el Sistema de gestión de HSE y Seguridad.

No es obligatorio seguir los consejos y métodos recomendados a menos que se indique específicamente; las operaciones son libres de controlar el riesgo a través de diferentes métodos. Sin embargo, el seguimiento de estos métodos garantizará el cumplimiento de la norma. Si se aplican diferentes disposiciones, deberán mantenerse pruebas documentadas sólidas que confirmen que el método alternativo de control es igual o mejor que los métodos recomendados en el presente ACOP.

#### 1.2 Alcance

La Norma se aplica a todos los empleados, contratistas y otras personas de ABB dentro de las operaciones de ABB y a las entidades jurídicas de ABB, incluidas joint ventures/consorcios/asociaciones de trabajo con control de gestión.

La norma se aplica a todos los vehículos que son propiedad, en régimen de leasing o alquilados por ABB o de propiedad privada y utilizados para el negocio por parte de los empleados de ABB. Todos los vehículos deberán ser aptos para su fin y cumplir las normas y leyes de seguridad adecuadas.

### 2.0 Requisitos de la norma

#### 2.1 Regla para salvar vidas número 5 de ABB:

"Siempre me abrocho el cinturón de seguridad"

Cada empleado de ABB es responsable de abrocharse su cinturón de seguridad y asegurarse de que todos los contratistas u otras personas bajo su responsabilidad y en el mismo vehículo también lo hagan. El conductor no debe mover el vehículo hasta que todos los pasajeros se abrochen su cinturón de seguridad.

Cuando se alquilen vehículos con conductor, deberá exigirse el uso del cinturón de seguridad.

Los cinturones de seguridad con tres puntos de contacto son preferibles a los que tienen dos puntos de contacto. Deben evitarse taxis sin cinturón de seguridad.

Dado que el conductor y cada pasajero deben llevar puesto el cinturón de seguridad, está prohibido que en un vehículo viajen un número mayor de personas que el número de cinturones instalados

#### 2.2 Regla para salvar vidas número 6 de ABB:

"Mantengo las manos en el volante, nunca en el teléfono".

El uso del teléfono por parte de los conductores está prohibido a no ser que se utilice un sistema manos libres instalado. No se permite colocar el teléfono en el salpicadero ni en el asiento del acompañante

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	2 (10)

y ponerlo en el modo altavoz porque (i) el teléfono puede moverse y hacer que el conductor haga un movimiento instintivo repentino para recuperarlo, (ii) en caso de producirse una colisión, puede convertirse en un proyectil peligroso dentro del coche y (iii) puede resultar más difícil de usar que un sistema manos libres instalado debido a la peor calidad de los altavoces y micrófono, lo que puede distraer aún más al conductor.

La norma requiere que el uso de un sistema manos libres se utilice lo mínimo indispensable. Se recomienda que el conductor no inicie llamadas, solo responda a las llamadas entrantes y, a continuación, solo para decir: "Te volveré a llamar cuando sea seguro hacerlo".

La norma requiere que el conductor no participe en las llamadas de conferencia porque se ha demostrado que cuanto más debe pensar el conductor en la llamada, menos detecta las señales de tráfico y otros conductores. Un simple "Te llamaré más tarde" es muy diferente de una llamada de conferencia en cuanto a la concentración requerida del conductor. Se considera que una llamada de conferencia es una llamada en la que participan más de dos personas.

Si se utiliza un teléfono con fines de navegación, debe sujetarse de forma segura en un dispositivo de sujeción. Este dispositivo no debe instalarse en un lugar donde pueda ser golpeado por un airbag activado, ya que puede causar lesiones graves.

### 2.3 Evaluación de riesgos y controles operativos

En algunos países, desplazarse al trabajo se considera conducir por motivos profesionales. En esos países debe respetarse la legislación local. Sin embargo, a efectos de ABB, los desplazamientos al trabajo no se consideran relacionados con el trabajo.

Debe utilizarse un formato adecuado de evaluación del riesgo de los desplazamientos por carretera para evaluar casos especiales/riesgo estándar.

De acuerdo con la jerarquía de controles, la primera consideración para la evaluación de riesgos debe ser si el desplazamiento es estrictamente necesario o si, preferiblemente, puede sustituirse por una videoconferencia u otros medios.

La naturaleza del desplazamiento formará parte de la evaluación de riesgos. Esto no significa que deba haber una evaluación de riesgos separada para cada viaje individual: para los viajes típicos sin riesgos especiales más allá de los de la empresa local en cuestión (que serán la gran mayoría de los viajes) la evaluación de riesgos estándar, adaptada por la empresa local para satisfacer sus circunstancias locales, será suficiente y no se requerirá nada más. Sin embargo, cuando un desplazamiento es, por ejemplo, especialmente largo, o en una zona desconocida o especialmente peligrosa, o en condiciones climáticas potencialmente peligrosas, deben tenerse en cuenta los factores de riesgo adicionales. Los riesgos y controles adicionales deben registrarse.

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	3 (10)

### (Consulte el ejemplo de evaluación de riesgos como guía)

En los países en los que la nieve y el hielo son peligros invernales reconocidos, los conductores deben evaluar la necesidad de utilizar neumáticos de verano o de invierno durante las estaciones adecuadas.

#### Ejemplo de evaluación de riesgos



General%20Risk%20Assessment%20for%

Puede encontrarse información adicional en el Manual para una conducción más segura SA-S-110-01-01

Los controles que pueden identificarse normalmente en una evaluación de riesgos de la conducción incluyen:

#### 1) Planificación cuidadosa (consulte la plantilla del plan de desplazamiento de HSE como referencia), teniendo en cuenta lo siguiente:

- Mayor riesgo causado por fatiga, estrés o jet lag
- Asegurarse de que el vehículo suministrado se encuentre en un estado satisfactorio.
- Evitar las horas punta en la medida de lo posible.
- Planificar la ruta viable menos congestionada (no leer el mapa durante la conducción).
- Añadir un amplio margen al tiempo de desplazamiento esperado.
- Tener en cuenta las condiciones climáticas.
- Limitar la conducción a un tiempo o distancia razonables.

- Cumplir los límites de velocidad y ponerse los cinturones de seguridad.
- Si se utiliza una motocicleta, ponerse casco
- Compartir la conducción siempre que sea posible.
- Si es un conductor habitual en el negocio de la empresa, aprovecharse de la Formación de conductor defensivo cuando esté disponible.
- Restricciones en el uso de teléfonos móviles según lo requerido por esta norma.
- Restricciones en relación con la conducción bajo la influencia de drogas o alcohol según lo requerido por esta norma
- Tener en cuenta la información de las principales obras en carretera que ponga a disposición las organizaciones de automovilistas y la prensa o radio.
- Utilizar luces adecuadas para la legislación y las condiciones locales.

#### Plantilla del plan de desplazamiento de HSE



Travel%20Plan%20Guideline%20template.

#### 2) Límites de kilometraje y planificación del desplazamiento

- Las estadísticas muestran que los incidentes en carretera suelen ser provocados por la fatiga que provoca la pérdida de concentración, o que los conductores se queden dormidos al volante. A la hora de planificar rutas

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	4 (10)

de desplazamiento, deben tenerse en cuenta los peligros asociados con horarios mentalmente exigentes causados por la fatiga, estrés o condiciones climáticas adversas.

- Los conductores y sus managers deben aplicar sentido común. Los conductores no deben recibir ni establecer horarios poco razonables, como por ejemplo, un desplazamiento de varias horas temprano en el día, seguido de un día de trabajo y, a continuación, un desplazamiento de retorno de varias horas por la noche. Es importante reducir en la medida de lo posible los riesgos de fatiga, a la vez que el conductor pueda aplicar un criterio razonable. Para evitar la fatiga, debe tomarse un descanso adecuado en desplazamientos largos; se recomienda tomarse una pausa breve, por ejemplo de al menos 15 minutos, después de aproximadamente 2 horas de conducción y una pausa más larga, por ejemplo de unos 60 minutos, después de 4 horas.
- Como indicación de los límites diarios para la distancia o tiempo que se debe conducir, se ofrece la siguiente guía. Hay muchos factores que afectan a la fatiga, por lo que los límites en términos de kilometraje o tiempo son difíciles de establecer, excepto quizá en situaciones muy específicas. Algunos ejemplos de distancias máximas recomendadas establecidas para algunas situaciones específicas son 400 km (250 millas) para conducir por rutas generalmente buenas y 600 km (375

millas) para conducir principalmente por autopista. Sin embargo, estas distancias deben considerarse recorridos excepcionales, no la norma.

- Los límites de kilometraje deben ser indicativos y no rígidos. Si son rígidos, podrían surgir situaciones poco razonables, como una parada nocturna a corta distancia del destino o el uso de rutas por campo a través o por el centro de ciudades en lugar de un desplazamiento por autovía más largo aunque más sencillo. Entre los factores que afectan a la fatiga se encuentran otros trabajos realizados además de la conducción, la hora del día, el tipo de carretera, la densidad del tráfico, las condiciones climáticas y la distancia. Los conductores deben prestar atención especial a la hora de planificar un desplazamiento muy pronto por la mañana o después de una jornada de trabajo. Existen algunas evidencias que indican que existe una tendencia a que los conductores sobrestimen su capacidad física y mental en esas situaciones.

### 3) Conducción de vehículos desconocidos

La conducción de un vehículo desconocido puede añadirse al riesgo ya significativo del desplazamiento por carretera. La comprobación del estado del vehículo en el momento de la recogida y la familiarización con los controles antes de la salida pueden suponer una contribución significativa a la reducción del riesgo. El alquiler u

**SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP**

9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	5 (10)
-----------------	-----------------------------	-------	----------	----------------------------	--------

otros vehículos solo pueden suministrarse a los empleados que dispongan de un permiso de conducir en vigor. Antes de conducir un vehículo desconocido, se recomienda lo siguiente:

- Llegar al punto de recogida con tiempo suficiente. Dedicar unos 10 minutos para comprobar el vehículo y sus controles.
- Comprobación visual:
  - i. neumáticos (estado e inflado)/ neumáticos estacionales (en función de las condiciones ambientales)
  - i. luces (todas funcionando y limpias)
  - ii. ventanas (todas limpias)
- Dentro del vehículo, comprobar:
  - i. manual (normalmente en la guantera o en el alojamiento de la puerta),
  - i. posición del asiento del conductor, espejo retrovisor, espejos externos, reposacabezas,
  - ii. funcionamiento del cambio (incluida la marcha atrás - no espere a necesitarla),
  - iii. posición y funcionamiento de:
    - a. interruptores de luz
    - a. limpiaparabrisas/interruptores de luneta térmica trasera
    - b. bocina
    - c. freno de mano
    - d. controles del calentador
    - e. conexión de radio/Bluetooth
    - f. ventanillas
  - iv. Encendido: comprobar el nivel de combustible y asegurarse de que

las luces de advertencia estén apagadas.

Conducir de forma constante y lenta durante los primeros kilómetros. Familiarizarse con el manejo del vehículo y sus características de aceleración y frenado.

**4) Automovilistas que se desplazan solos**

Existen peligros en el desplazamiento solo en coche. A continuación se enumeran algunos controles posibles para los desplazamientos en los que esto se considera un riesgo particular.

- Planificar su ruta en la medida de lo posible en vías principales.
  - i. Hacer que alguien conozca su destino, ruta y su tiempo aproximado de viaje.
  - ii. Si utiliza su propio vehículo, hacer que esté al día de las revisiones técnicas y comprobar regularmente los niveles de aceite y agua y el estado de los neumáticos.
  - iii. Si se trata de un vehículo de alquiler, comprobarlo de forma similar y familiarizarse con los controles antes de la salida. Si está en régimen de alquiler a largo plazo, hacer que esté al día de las revisiones técnicas y comprobar regularmente los niveles de aceite y agua y el estado de los neumáticos.
  - iv. Intentar no dejar que el depósito de gasolina se quede por debajo de  $\frac{1}{4}$ . Rellenar a la primera oportunidad adecuada.

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	6 (10)

- v. Mientras se conduce, estar alerta sobre el estado de su vehículo. Si se sospecha que se está produciendo una avería, no esperar hasta que produzca por completo. Parar en un garaje (si está abierto) o en algún lugar donde haya gente alrededor y buscar ayuda.
- vi. Mientras se conduce, no distraerse con otros conductores. Se ha informado de otros conductores que señalan fallos imaginarios en un vehículo; hay que ignorarlos y comprobarlo cuando se considere que es seguro parar.
- vii. Si aún no se ha hecho, considerar llevar ropa discreta y sensata en el vehículo. Además de mantenerse caliente y seco si debe caminar hasta un teléfono, también ayudará a verse menos llamativo que, por ejemplo, con traje y corbata.
- viii. Al desplazarse a una oficina u hotel desconocidos, llamar con antelación y comprobar la ubicación del edificio y sus instalaciones de estacionamiento.
- ix. A la llegada a lugares desconocidos, conducir hasta la entrada delantera o la recepción del hotel. Descargar su equipaje en este punto y, si fuera necesario, solicitar asistencia o un acompañante al aparcamiento.
- x. Estacionar en zonas bien iluminadas siempre que sea posible y comprobar el interior del vehículo, especialmente los asientos traseros, antes de entrar en él.
- xi. Intentar evitar desplazamientos con artículos visibles que parezcan caros (p. ej., joyería, cámaras, ordenadores portátiles).
- xii. Intentar siempre parecer seguro, como si supiese perfectamente a dónde va, incluso si no lo sabe.
- xiii. Si se pierde, tener cuidado al pedir orientación, p.ej. hacerlo en una estación de servicio bien iluminada y frecuentada.
- xiv. Si le siguen, no detenerse ni salir del vehículo ni acelerar de un modo imprudente. Conducir hasta un lugar adecuado y hacer parpadear las luces/hacer sonar la bocina para llamar la atención.
- xv. Si se ve a otro conductor en dificultades, seguir conduciendo e informar de ello por teléfono lo antes posible.
- xvi. No recoger nunca a autoestopistas.
- xvii. Asegurarse de que su teléfono móvil esté completamente cargado al iniciar su desplazamiento y de poder recargarlo según sea necesario.
- xviii. Si se desplaza regularmente solo en coche, considerar seriamente la posibilidad de unirse a una organización de automovilistas consolidada.
- xix. Considerar la posibilidad de conducir con todas las puertas bloqueadas si sus circunstancias locales lo justifican.

**SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP**

9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	7 (10)
-----------------	-----------------------------	-------	----------	----------------------------	--------

**5) Si sufre una avería**

- Salir de la carretera si es posible, preferiblemente cerca de un teléfono o en una zona concurrida y bien iluminada.
- Emplear juicio y discreción para buscar asistencia.
- Después de pedir ayuda, volver al vehículo, entrar dentro y bloquear todas las puertas (a no ser que se esté en una autopista / autovía; consultar el punto 6 a continuación).
- Si se acerca otro automovilista ofreciendo ayuda, es una decisión personal si desea aceptarla. Al menos, anotar la matrícula del otro vehículo y dejar la nota en su vehículo.
- No dudar nunca en solicitar la identificación de patrullas, oficiales de policía, mecánicos del garaje, etc. Si se tiene alguna duda, amablemente aunque con firmeza, pedirles que llamen a los servicios de emergencia.

**6) Si se tiene una avería en una autopista/autovía**

- Estacionar bien sobre el arcén y encender las luces de emergencia.
- Si no dispone de teléfono móvil, dirigirse al teléfono más cercano. Fijarse en las señales que indican cómo llegar y la distancia al más cercano. Tener a mano detalles de cualquier afiliación a una organización de automovilistas. (Para vehículos de alquiler, no olvidarse de tomar el número de

teléfono de asistencia en carretera y breves detalles del vehículo, el color y el número de matrícula).

- Ponerse de cara al tráfico que se aproxima mientras realiza su llamada. Si se le acerca otro vehículo, proporcionar el número de matrícula a la operadora de policía. Si el otro conductor se acerca a usted, indicarle que ha pasado los detalles de su vehículo a la policía. Esto no debe ofender a nadie que ofrezca verdadera ayuda.
- Volver a su vehículo y no entrar dentro sino bloquear todas las puertas excepto la puerta del acompañante. Esperar en el terraplén en lugar de hacerlo en el arcén, ya que el 10 % de las colisiones en autopista se producen con vehículos estacionados o averiados.
- Si se presenta un vehículo no identificado, subir inmediatamente al asiento del acompañante y bloquear la puerta. Como se indicó anteriormente, buscar la identificación de cualquier persona que ofrezca ayuda. Hablar con esa persona solo a través de una ventanilla ligeramente abierta.
- Recordar que, en muchos países, los coches de policía patrullan regularmente todas las autopistas. En los casos en los que esto se aplique, encender las luces de emergencia (y quizá abrir el capó), ya que la policía tiene

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	8 (10)

más probabilidades de detenerse para investigar y ofrecer ayuda.

Además de evaluar los riesgos generales de la conducción, **también es importante (y en algunos países obligatorio) evaluar el nivel de riesgo de cada conductor individual de ABB.** Esto puede hacerse mediante el uso de plataformas de software específicas o mediante evaluación, análisis y documentación de los siguientes criterios básicos,

- 1) el número de kilómetros/millas conducidos al año,
- 2) las rutas realizadas habitualmente por la persona, ya sea en su país de origen o en diferentes países y en qué tipo de entorno,
- 3) registro anterior del rendimiento del conductor individual
- 4) el tipo de vehículo que se va a conducir

## 2.4 Información, instrucción y formación

Los empleados deben realizar, como mínimo, un curso de formación adecuado de concienciación sobre seguridad vial. Esto puede ser un evento específico o parte de un evento general sobre concienciación en materia de salud y seguridad. La seguridad vial debe cubrirse en la inducción de seguridad de los nuevos empleados. Este curso mínimo puede ser en línea o práctico.

El mantenimiento de registros de la formación y permisos de los conductores puede ayudar a garantizar que todos los conductores sean competentes y estén legalmente autorizados para realizar lo que posiblemente pueda ser una de las actividades de mayor riesgo que realizan en ABB. Conducir con un permiso caducado o

incorrecto es un problema grave tanto para las personas como para ABB.

Es posible que existan disposiciones para gestionar los registros de seguridad vial y de los conductores a nivel nacional.

Debe consultarse los departamentos legales locales para garantizar el cumplimiento de la legislación sobre privacidad de los datos. Cuando la ley no permite a ABB conservar una copia del permiso de conducir de un empleado, al menos debe ser posible revisarlo con respecto a su validez y registrar el hecho de que ha sido revisado y se ha comprobado que es válido hasta la fecha de caducidad indicada.

## 2.5 Características de los vehículos, inspección y mantenimiento

Los vehículos propiedad o alquilados o en régimen de leasing de ABB o de sus contratistas, y los vehículos propiedad de empleados de ABB y utilizados para viajes de negocios, deberán tener cinturones de seguridad para todos los ocupantes, así como airbags y ABS (sistema de frenado antibloqueo) cuando esté disponible.

Los vehículos deben ser inspeccionados y mantenidos de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

La forma de llevar a cabo la inspección y el mantenimiento del vehículo dependerá del tipo de vehículo utilizado:

- Propiedad de ABB: personas identificadas de ABB, responsables de la gestión de la flota a nivel local, comprueban que las inspecciones y el mantenimiento se llevan a cabo con regularidad.

- Alquilado o en régimen de leasing por ABB: las empresas de leasing de vehículos se encargan de la inspección y el



SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	9 (10)

mantenimiento. Las oficinas de compras de ABB deben calificar a las empresas de alquiler de vehículos fiables como proveedores. En el caso de los vehículos de alquiler de larga duración, el empleado debe comprobar que se llevan a cabo regularmente la inspección y el mantenimiento, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

- Propiedad privada y utilizada para negocios por empleados de ABB: Los empleados de ABB son responsables de que su vehículo esté en buenas condiciones, así como de la inspección y el mantenimiento de su propio vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante. En cualquier caso, es preferible utilizar un vehículo de alquiler para los viajes de negocios por carretera.

En todos los casos, el conductor debe inspeccionar el vehículo antes de conducir, como se indica en SA-S-110-01-01 Manual para una conducción más segura.

En el caso de vehículos de la flota de ABB que estén en régimen de leasing, la persona de ABB responsable del contrato se asegurará de que la empresa de leasing gestione el mantenimiento de los vehículos de acuerdo con los requisitos de los fabricantes. El usuario del vehículo es responsable de llevarlo a mantenimiento a los intervalos establecidos.

En el caso de los vehículos de alquiler, la responsabilidad del mantenimiento corresponde a la empresa de alquiler. Dada la imposibilidad de que ABB confirme el mantenimiento de coches de alquiler individuales en todo el mundo, la persona individual que realice el alquiler tiene la responsabilidad de comprobar que el vehículo no presenta signos visibles de mal estado antes de conducirlo. ABB debe mantener contratos con empresas reconocidas de

alquiler de coches que incluyan garantías relacionadas con la gestión de mantenimiento e inspección.

Cuando ABB contrate un minibús o un autobús, debe intentar confirmar de antemano el registro de mantenimiento del vehículo, así como confirmar que todos los asientos tienen cinturones de seguridad.

## 2.6 Transporte de piezas de repuesto, herramientas, equipos, etc.

En caso de frenazo brusco o colisión, los objetos que no estén sujetos pueden moverse de forma incontrolada y suponer un grave peligro para el conductor y los pasajeros. La norma exige una barrera física entre el área de almacenamiento y el área de pasajeros (como la de la foto).



Además, cuando sea necesario, los objetos deben sujetarse al suelo o a los laterales del área de almacenamiento.

SA-S-110-01 Seguridad vial ACOP					
9AAL000142A0465	ABB Way - Management System	B.3.2	Released	Friday, September 29, 2023	10 (10)

Los equipos u otras cargas solo deben transportarse cuando pueda hacerse de forma segura

Si se transportan materiales potencialmente peligrosos, como bombonas de gas, deben respetarse los requisitos legales locales.

## 2.7 Idoneidad para operar

Los conductores individuales tienen la responsabilidad de informar a su manager de la existencia de cualquier condición médica o física que pueda afectar a su capacidad de conducir de manera segura.

## 2.8 Conducción internacional

Cuando se viaja al extranjero, el portal de Gestión de riesgos en los viajes de [insideplus.abb.com](https://insideplus.abb.com) ofrece guía y herramientas para que el viajero pueda evaluar los riesgos de su viaje e identificar los preparativos adecuados para viajar por carretera.

El conductor deberá confirmar si en el país en el que va a conducir se exige o no un permiso de conducir internacional.

## 2.9 Motocicletas / bicicletas / mototaxis

No se recomienda el uso de motocicletas/bicicletas/mototaxis como medios de transporte debido a la vulnerabilidad del conductor y de cualquier pasajero en caso de incidente.

## 2.10 Incidentes e investigación

Todos los incidentes laborales con vehículos motorizados deben notificarse e investigarse, dado que incluso los incidentes menores pueden revelar deficiencias en la formación,

mantenimiento de vehículos u otros aspectos de la gestión de la seguridad vial.

En algunos países, los incidentes de desplazamiento al trabajo se clasifican como incidentes laborales. En dichos países también deben investigarse los incidentes de desplazamiento al trabajo.