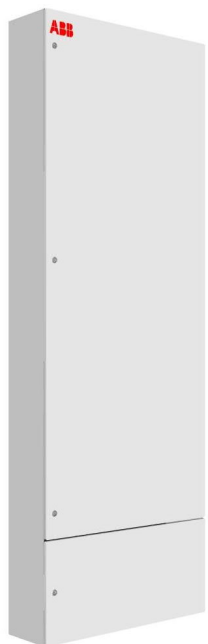


LATAUSVAIHTOEHDOT

# Autonlatausratkaisut älykäs eVc-latauskeskus



ABB:n edistykselliset vakioidut eVc-latauskeskukset nopeuttavat latausjärjestelmän suunnittelua ja toteutusta. ABB:n eVc-latauskeskuksilla ja EVLunic -latausrasioilla voidaan toteuttaa dynaaminen kuorman hallinta paikallisesti laitetasolla, sekä hallita käyttäjätilejä, käyttäjien tunnistusta, energianmittausta ja tehotasapainon hallinta. eVc-KNX-latauskeskukset on suunniteltu kohteisiin, joihin pilvipalvelua/OCPP tiedonsiirtoa ei ensisijaisesti tarvita; asuin- ja liikehuoneistojen sekä työpaikkojen latauspisteiden tehonsyöttöön.



eVc-latauskeskus

Pysäköintialueella latauspisteet voivat olla joko nimettyjä tai vapaavalintaisia. Ennen lataussekvenssin aloitusta on tunnistettava - valtuutettava käyttäjä, jonka jälkeen ajoneuvoon integroitu latauslaite tarkastaa latauskaapelin kautta latauspisteestä, käytettävissä olevan latausvirta maksimin ( 10 - 32 A ) ja auton latauslaitteen lataustehon säätty sen mukaisesti.

Sähköajoneuvojen lataus kasvattaa kiinteistöjen sähköliittymien kokonaiskuormia, joten useamman latauspisteiden järjestelmässä tarvitaan latauskuormien hallintaa suhteessa kokonaiskuormaan. Kuorman hallinta onnistuu yhden EVLunic Pro Master rasian toimesta yhteensä 15:sta latausrasialle.

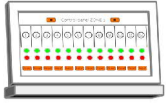
ABB:n vakioituissa eVc- latauskeskuksissa on kolmivaiheisten lähtöjen määrä kolmella jaollinen, mikä toisaalta mahdollistaa yksivaiheisten latausten tasaisemman kuorman eri vaiheille sekä varmistaa yhteensopivuuden myös tulevaisuudessa, kun sähköautojen käyttövoima-akustot ja lataustehot kasvaa.

ABB:n vakioidut eVc-latauskeskukset soveltuvat erikokoisiin ja eritasoisiin latausjärjestelmä projekteihin. Yksinkertaisimmillaan eVc-latauskeskuksissa on johdon suoja-automatit ja vikavirtasuojat kuudelle latauspisteelle sekä laajennusvara yhdeksälle latauspisteelle.

eVc-latauskeskuksen lisävarusteena olevalla EQmatic-raportointi-toiminnolla - työpaikoilla voidaan siirtää tiedot henkilöstön latausenergiamäärästä, määriteltyyn sähköpostiosoitteeseen.

Vastaavasti vakioituun eVc-KNX-latauskeskukseen perustuvassa latausjärjestelmässä ajoneuvojen käyttäjät voivat vapaasti valita latauspisteiden ja kytkeä latauskaapelin, valita ohjauspaneelista valintakytkimellä pysäköintiruudun ja näppäillä yksilöllisen PIN-koodin, jonka jälkeen lataus alkaa automaattisesti. Pilvipalvelun sijaan latauskeskuksessa on paikallinen tietokanta, joka hallinnoi kokonaisuutta.

# älykäs eVc-latauskeskus



□ KNX-touch screen



□ EVLunic - G4



□ eVc-KNX-control

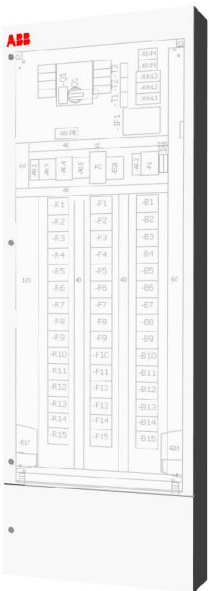
Vakioitu ABB eVc-latauskeskus rakentuu yksinkertaisimmillaan johdonsuojista, vikavirtasuojista (A tai B), sekä päävirran hallintalaitteista. Lisävarusteena keskuksessa voi olla kWh-mittaus ja EQmatic raportointi. ABB eVc-latauskeskus B 15 EQ:n - voidaan kytkeä säteittäisellä syöttökaapelilla yhteensä 15 x (3 x 32 A) latauspistettä.

eVc-KNX-latauskeskus ① sisältää edellisten lisäksi eVc-KNX-ohjauspaneelin □ ja eVc-KNX-ohjatut EVLunic latausrasiat □ sekä aulahenkilölle KNX-kosketusnäytön □ . Toiminnallisessa keskiössä on eVc-KNX-latauskeskukseen asennettu paikallinen palvelin. Latauskeskuksella on viisi yksinkertaistettua toimintoa; latauspisteen valinnan ohjaus, käyttäjän tunnistus, siirretyn latausenergian mittaus, kokonaiskuormanhallinta sekä raportointi. Keskuksen paikallisessa kuormanhallinnassa tunnistetaan käyttäjät (6-999), valvotaan latausten kokonaiskuormaa,

tallennetaan tietokantaan tapahtuma-logit ja tuotetaan automaattinen raportointi kiinteän kuukausimaksun tasauslaskua varten, esimerkiksi isännöintipalveluun. ABB eVc-KNX-latauskeskuksen asennus ja käyttöönotto sekä käyttäminen on helppoa. Ajoneuvojen latauksen aluksi käyttäjä kytkee latauskaapelin, valitsee ohjauspaneelista valintakytkimellä pysäköintiruudun, näppäilee käyttäjätunnuksen, jonka jälkeen lataus alkaa automaattisesti.

Tekniset tiedot:

- Ulko- ja sisäkäyttöön
- 800x1800x300 mm
- 6/15 latauspisteelle
- Kuormanhallinnalla päävaroke 3 x 125A
- KNX-alakeskus-db
- B&R Linux-PC
- relaatiotietokanta käyttäjien hallintaan
- käyttäjätilit & raportoinnit
- keskitetty käyttäjien valtuutus ohjauspaneelista/KNX-kosketusnäytöltä



① eVc-KNX-keskus

eVc-komponentti	Sähkönnumero	Tyyppi/rakenne
A. eVc-latauskeskus A 6	34 135 33	6x ja tilavaraus 9:lle
B. eVc-latauskeskus A 6 EQ	34 135 34	6x, raportointi
C. eVc-latauskeskus A 15	34 135 35	15x
D. eVc-latauskeskus A 15 EQ	34 135 36	15x, raportointi
E. eVc-latauskeskus B 6	34 135 37	6x
F. eVc-latauskeskus B 6 EQ	34 135 38	6x, raportointi
G. eVc-latauskeskus B 15	34 135 39	15x
H. eVc-latauskeskus B 15 EQ	34 135 40	15x, raportointi
I. eVc-latauskeskus B 15 EQ ETH	34 135 41	15x, ETH-reititin
J. eVc-KNX-EQ A 15 control Slave	34 135 42	15x, kuten I
K. eVc-KNX-EQ-db A 15 control	34 135 43	15x, kuten J+db
L. eVc-KNX-Control panel	34 135 44	PIN / RFID
M. eVc-KNX-Control panel TS	34 135 45	PIN / RFID/ Touch
N. KNX-Touch screen	28 152 92	Reception

Huomio, todelliset toimitettavat tuotteet voivat poiketa tämän esitteen havainnekuvista ilman erillistä ilmoitusta.

Lisätietoja sähköajoneuvojen latausratkaisuista:

[www.abb.com](http://www.abb.com)

[ups.palvelut@fi.abb.com](mailto:ups.palvelut@fi.abb.com)