



Le Grand Paris

Créer ensemble la ville de demain.
ABB, votre partenaire pour une mobilité durable,
efficace et connectée à son écosystème.

Pour une ville durable, efficace et connectée à ses citoyens

Un réseau de transport
moderne, performant,
au service des usagers

Une exécution
de projets maîtrisée



- 04–05** **Le Grand Paris**
Créer la ville de demain
- 06–07** **Une vision globale de la mobilité
pour des transports attractifs
et compétitifs**
- 08–09** **Partenaire de vos projets**
- 10–11** **ABB Ability™**
- 12–13** **ABB, une entreprise mondiale,
une ambition française**
- 14–15** **Nos références**
- 16** **Une capacité industrielle inégalée**
- 17** **BIM & cybersécurité**
- 18–19** **ABB présent aux grands
rendez-vous de l'histoire de la
mobilité électrique**

**Attractivité, durabilité
et amélioration
du cadre de vie**



Le Grand Paris

Créer la ville de demain



70 000

logements à construire
par année pour répondre
à la demande croissante



Limiter à
2°C

l'augmentation de la
température par rapport à
celle de l'ère préindustrielle

Attractivité, durabilité et amélioration du cadre de vie

Paris « ville-monde » principale destination touristique, doit faire face à la concurrence internationale en renforçant sa position économique, culturelle et urbaine.

L'attractivité des villes dans la compétition mondiale pour les entreprises, les talents, le tourisme, passe par des infrastructures de transport performantes et par un cadre de vie sain et agréable.

Le projet du Grand Paris ambitionne la création d'une grande métropole de stature mondiale, améliorant le cadre de vie de ses habitants, corrigeant les inégalités territoriales, renforçant l'attractivité de Paris et de l'Île-de-France, via la création d'une ville innovante, durable et solidaire.

La valorisation du cadre de vie passe par un urbanisme et un aménagement renouvelés permettant de rompre avec l'opposition banlieue et centre-ville, redéfinissant un nouvel espace de vie sociale, économique et culturelle, plus uni et solidaire pour la région capitale.



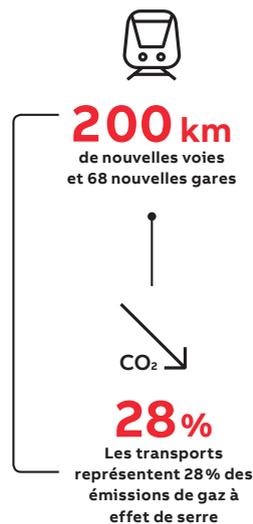


Un réseau de transport moderne, performant, au service des usagers

Les transports en commun sont un volet essentiel du Grand Paris et l'un des projets qui aura l'impact le plus direct sur la vie quotidienne des habitants. Avec 8,5 millions de voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun en Île-de-France, la modernisation et l'extension du réseau apparaissent indispensables pour répondre aux besoins de mobilité des Franciliens et renforcer l'attractivité et le développement équilibré des territoires.

Le transport devient un enjeu de qualité de vie, nécessitant une fiabilisation des conditions d'exploitation, des transports plus confortables et modernes, ainsi qu'une meilleure qualité de service.

La modernité, c'est un métro automatique et connecté. L'ambition : offrir le métro le plus digital du monde et assurer qu'à moyen terme, 90 % des Franciliens puissent habiter à moins de 2 km d'une gare.



Une exécution et un financement de projet maîtrisés

Réaliser le Grand Paris Express, c'est construire 68 gares, 7 sites industriels, des centaines d'ouvrages de service... soit près de 300 chantiers ! Un projet colossal qui se veut exemplaire. Les défis sont nombreux et nécessiteront la combinaison de l'excellence technique et de la capacité d'organiser des travaux simultanés afin d'assurer le respect des délais de mise en service.

ABB, en France et dans le monde, est un leader des technologies de l'énergie et de l'automatisation. À travers ses activités, ABB apporte une contribution aux principaux moteurs de l'activité humaine d'aujourd'hui et de demain, notamment la réduction de la consommation d'énergie, le développement d'énergies renouvelables, de villes intelligentes et d'industries plus efficaces.

Une vision globale de la mobilité pour des transports attractifs et compétitifs

ABB un partenaire de confiance, qui s'engage pour des transports sûrs, fiables et respectueux de l'environnement.



1 Ferroviaire, métro, tramway

Réduire la consommation d'énergie des chaînes de traction et des infrastructures d'alimentation électrique, en récupérant l'énergie au freinage pour la restituer au réseau ou durant la phase d'accélération. Construire un réseau de communication multiservice à haut niveau de disponibilité pour l'ensemble des besoins du futur maillage urbain.

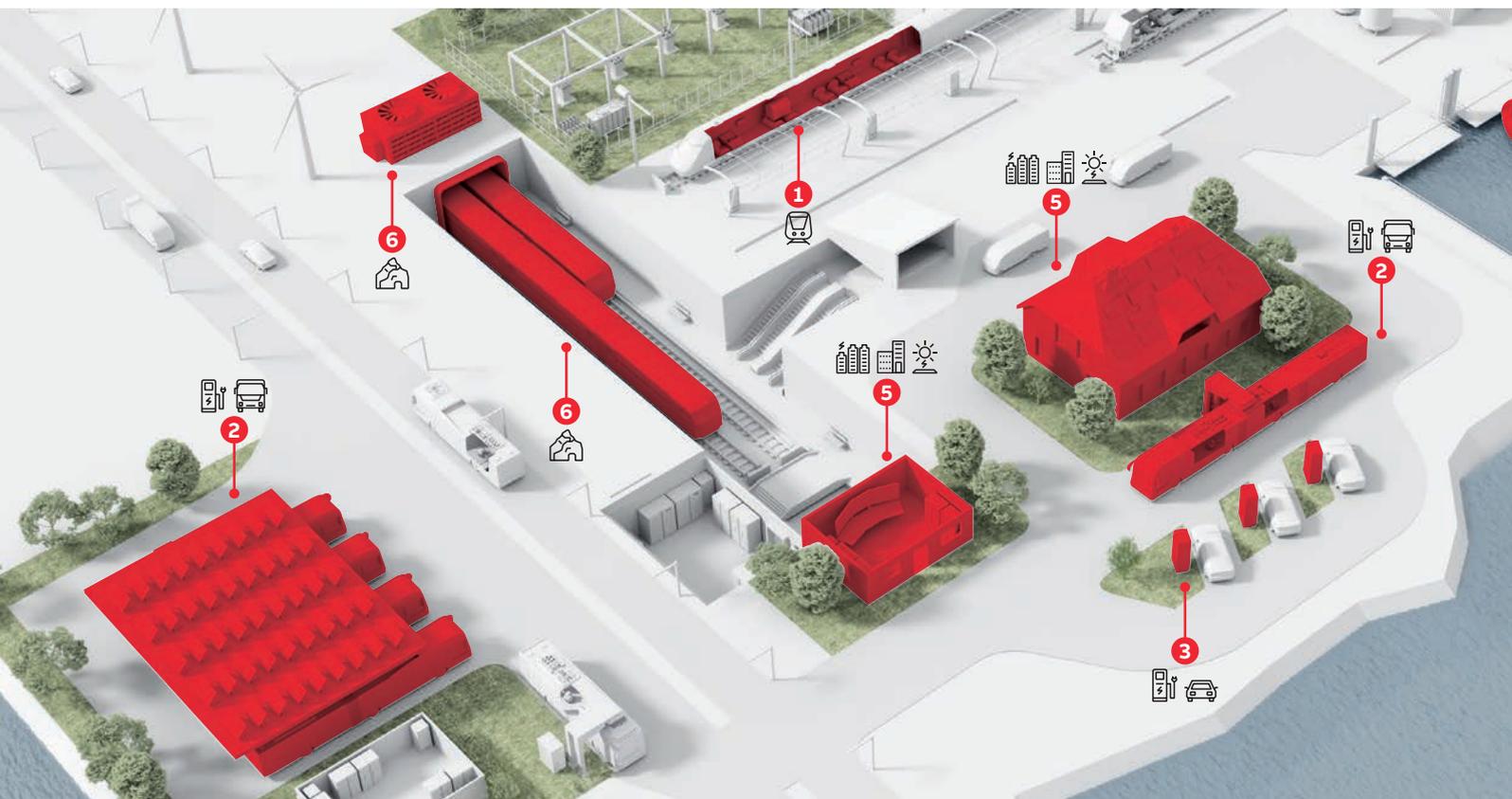
—
Réduire jusqu'à **30 %** la facture énergétique des métros ou tramways.



2 Infrastructures de recharge pour bus électriques

Répondre aux enjeux opérationnels des autorités de transport public, par des solutions de recharge de bus électriques la nuit au dépôt, au terminus, ou à certains arrêts.

—
Des solutions adaptées à vos projets : 1h30 au dépôt, 4 à 5 minutes au terminus ou **20 secondes** de recharge flash à certains arrêts avec la solution TOSA.





3 Infrastructures de recharge pour véhicules électriques

"Terra High Power" permet aux citoyens et aux professionnels de recharger rapidement leurs véhicules électriques via des solutions de recharge toujours plus rapides.

La borne de recharge la plus rapide au monde : **8 minutes** de charge pour 200 km d'autonomie (350 kW). Une solution parfaitement adaptée à une utilisation sur les aires d'autoroute et les stations-service.



4 Navires durables et connexion à quai

Accompagner les armateurs dans la conversion de leur flotte vers l'électrique et permettre aux navires de se recharger au port ou le long des fleuves.

0 émission pour traverser une ville ou un port.



5 Gares et bâtiments

Développer une production locale d'énergie, la stocker et automatiser les bâtiments, afin d'optimiser la fourniture énergétique des gares ferroviaires.

Aussi, ABB assure la sûreté des usagers via l'installation d'éclairage de sécurité mais aussi via la construction de réseaux de communication pour des applications critiques :

- dans les gares, pour répondre aux besoins des usagers (tableau d'affichage, annonce vocale, horaires, accès wifi, distributeurs de billets...),
- pour les opérateurs d'infrastructure le long des voies (signalisation, vidéosurveillance, téléphonie de sécurité, contrôle d'accès...).

Accompagner les opérateurs dans leur transition énergétique et technologique vers une mobilité **100 %** durable et connectée.



6 Tunnels

Assurer la sécurité des installations et des passagers qui empruntent les tunnels via une alimentation électrique sécurisée, des solutions de ventilation et de désenfumage ainsi que par un système de communication critique pour la signalisation ferroviaire.

ABB est un fournisseur leader de technologies innovantes et fiables destinées aux constructeurs de véhicules ferroviaires, aux opérateurs et intégrateurs de systèmes. Au-delà, des solutions intelligentes de recharge (VE, e-Bus, connexion à quai...), son offre couvre le matériel roulant et l'infrastructure, ainsi que des solutions de gestion de réseau et des systèmes de supervision SCADA.

ABB propose également des services de maintenance, de révision et de modernisation.

Partenaires de vos projets

De l'expertise technologique produit à l'exécution d'un projet complexe



Accompagnement

ABB supporte les bureaux d'études pendant les phases d'avant-projets en les informant des dernières technologies disponibles et du retour d'expérience obtenu dans le monde sur des projets similaires.

Les technologies évoluent, ainsi nous vous proposons une modélisation en 3D (Building Information Modeling) de nos équipements (encombrement et caractéristiques techniques) afin d'optimiser la conception de l'ouvrage, son dimensionnement mais aussi d'optimiser la mise en service.



Solutions

ABB propose des solutions fiables et efficaces pour l'alimentation électrique des infrastructures, permettant une réduction des consommations d'énergie et des taux de défaillance, offrant ainsi des avantages en terme de coût total de possession (TCO) sur le cycle de vie des installations.



Opérations

Explorez tout le potentiel de vos installations grâce à notre expertise digitale **ABB Ability™**. Nous vous offrons une gamme complète de solutions de gestion, d'optimisation des opérations et d'amélioration de la maintenance afin de vous assurer une réponse adaptée à vos enjeux de productivité, de sécurité des personnes et des installations, mais également de compétitivité.



Accompagnement
Solutions
Opérations
Exécution
Support

ement



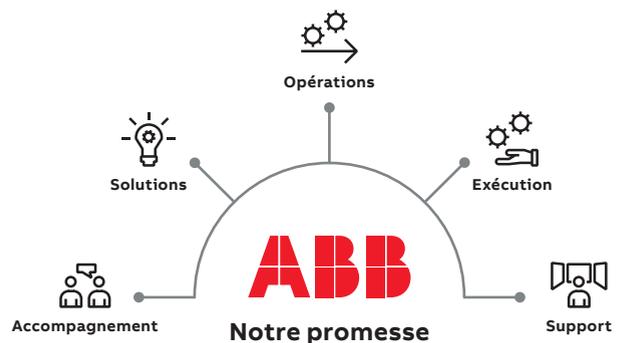
Exécution

ABB sécurise l'exécution des grands projets d'infrastructures en s'appuyant sur ses capacités industrielles, de logistique et de support à la mise en service. Aussi, nous mettons à votre disposition des services dédiés 24h/24, des ingénieurs pouvant assurer le suivi des projets ainsi que des centres de formation pour vos collaborateurs.



Support

Avec plus de 10 000 interventions par an, **nos équipes assurent la continuité de service des infrastructures**, parfois critiques de nos clients. La fiabilité est votre priorité, c'est aussi la nôtre. Nous améliorons sans cesse nos solutions, afin de renforcer la fiabilité des infrastructures dans le temps, anticiper les pannes (maintenance prédictive), supporter à distance vos diagnostics et vous garantir la traçabilité des opérations effectuées.



Interlocuteur unique

Optimisation de vos opérations

Gestion de projet et maîtrise des coûts

Conception optimisée

Pérennité des solutions

Expertise en support.

ABB Ability™

L'alliance de l'expertise métier, des technologies et solutions numériques de pointe

ABB Ability™, notre offre numérique unifiée et transversale, permet de traduire vos données en actions directes.

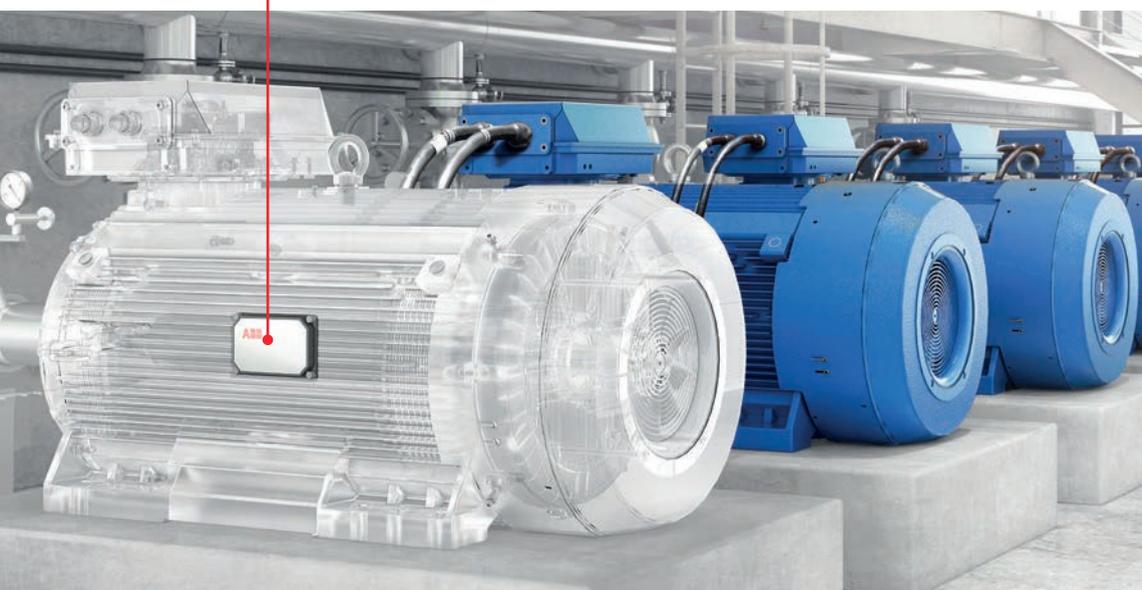
Utilisez les données industrielles de vos capteurs, appareils et logiciels pour être mieux informé sur votre activité en temps réel et optimiser les prises de décisions.

Explorez tout le potentiel de vos installations

Des logiciels qui optimisent vos opérations, à la maintenance prédictive et optimale de vos installations afin d'accélérer la mise en service, réduire les coûts d'exploitation, ABB Ability™ écrit le futur du transport plus efficace et durable !

ABB Ability™ inclut une large gamme de solutions d'optimisation et d'automatisation qui apportent une qualité et une précision accrues même aux processus critiques ou complexes.

Ajoutez de la connectivité, plus d'intelligence et de services à notre offre technologique. Combinez à cette solution des décennies d'expérience et de connaissance des systèmes ferroviaires, de signalisation et de télécommunications. Et commencez ainsi à explorer tout le potentiel de votre installation !



L'ensemble de notre offre sur notre site :
new.abb.com/abb-ability

Ellipse

Ellipse est une solution d'Enterprise Asset Management (EAM) avec ERP intégré, spécialisée pour les industries capitalistiques et permettant l'optimisation des actifs critiques. Celle-ci est particulièrement adaptée aux infrastructures ferroviaires grâce à ses excellentes fonctionnalités en matière d'actifs linéaires, ainsi que pour les opérateurs de transport. Elle permet un déploiement en moins de 90 jours.

ABB SCADA

ABB SCADA (Systèmes de supervision et de contrôle des données) surveille les équipements sur le terrain, avertit les opérateurs des défauts potentiels et leur donne le temps d'éviter des réparations majeures et les interruptions de service.

La performance de la ligne est améliorée et les coûts de fonctionnement réduits.

Le système relie toutes les stations et sous-stations de traction à un centre de contrôle.

ABB propose une large gamme d'équipements pour les installations ferroviaires fixes et embarquées ainsi que des sous-stations de traction complètes en courant alternatif et en courant continu.



ABB, une entreprise mondiale, une ambition française

Leader des technologies de l'énergie et de l'automatisation, ABB repousse les limites technologiques pour vous apporter des solutions innovantes qui répondent aux ambitions de la France en faveur de projets exemplaires dans la transition énergétique et numérique.

ABB France

Un réseau mondial, une organisation locale

Le groupe ABB est présent dans environ 100 pays et emploie 140 000 personnes.

En France, ABB compte près de 2 000 collaborateurs travaillant au développement de nouveaux produits, à la réalisation d'installations de produits d'énergie et d'automatisation, au déploiement de projets d'ingénierie de l'étude jusqu'à la mise en production, ainsi qu'à la fourniture de prestations de services.

Présentes sur l'ensemble du territoire, les équipes d'ABB en France sont à même d'apporter des réponses rapides et partout au travers de leurs quatre divisions : Robotics & Motion, Electrification Products, Industrial Automation, Power Grids. ABB en France exporte également les produits fabriqués dans ses usines et son savoir-faire industriel, ce qui représente environ 38 % de son chiffre d'affaires.

Respect, responsabilité et détermination sont les valeurs partagées par tous les collaborateurs d'ABB. Experts, ils osent de nouveaux défis et prennent part activement au développement de Paris et de l'Île-de-France pour une transition numérique et énergétique réussie.

4 expertises

reconnues dans leur domaines



Electrification Products

La Division Electrification Products fournit des produits et des systèmes qui assurent la protection, le contrôle et la mesure des installations électriques pour les marchés résidentiel, tertiaire, industriel et les services associés. Nos offres s'adressent principalement aux tableautiers, installateurs et artisans électriciens, OEM et aux utilités. Nous disposons également d'un large réseau de distributeurs professionnels assurant notre présence sur tout le territoire français.



Power Grids

Utiliser l'énergie de manière plus efficace, en réduisant les pertes et en optimisant la production. La Division Power Grids propose des solutions d'efficacité énergétique, d'amélioration de la qualité de l'énergie et de construction de réseaux pour applications critiques, tout en minimisant l'impact sur l'environnement dans les infrastructures de transport, le milieu industriel et tertiaire.

Une interface unique

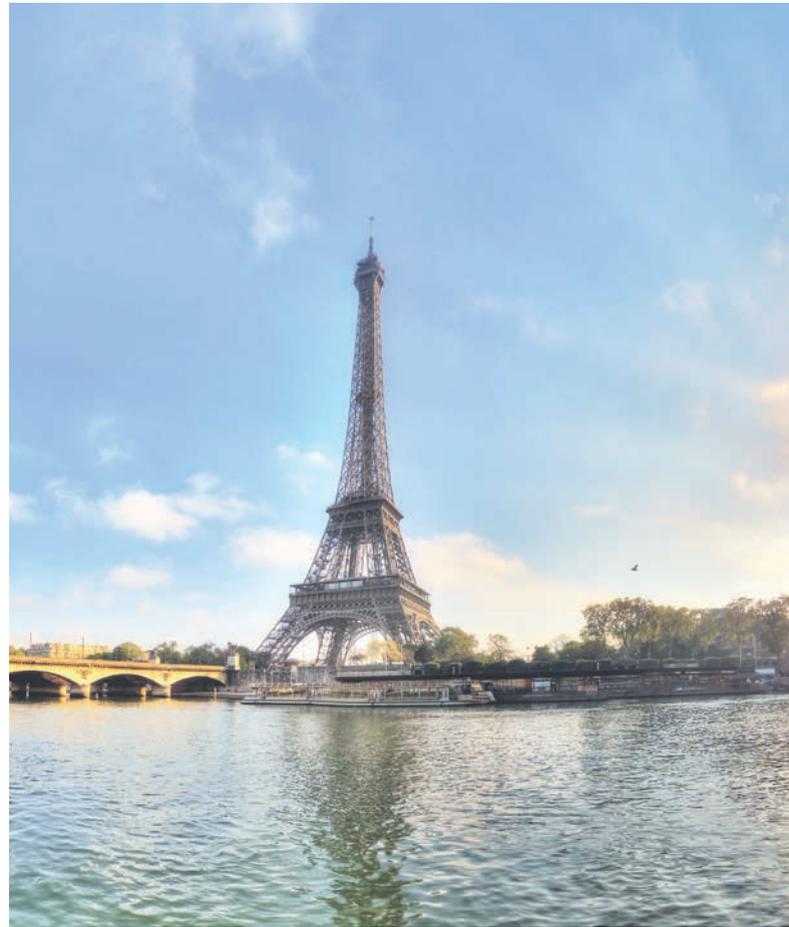
supportée par des experts métiers

Pour simplifier les échanges et optimiser nos projets communs, une ressource dédiée au projet du Grand Paris se tient à votre disposition pour partager avec vous la vision et les solutions du groupe ABB.

Innover et développer ensemble les transports de demain, tel est le souhait d'ABB. Cet objectif commun a toujours conduit le groupe ABB à établir des relations privilégiées avec les installateurs, intégrateurs, bureaux d'études et opérateurs de transport. Pour ce faire, ABB propose de répondre à vos attentes par une organisation commerciale dédiée au niveau national et international, ainsi que par une offre de produits et services permettant de créer ensemble plus de valeur ajoutée.

Des interlocuteurs privilégiés se tiennent à votre disposition pour :

- Un accompagnement local / global
- Une optimisation technique de votre projet
- Une intégration de l'innovation numérique
- Une optimisation économique et administrative
- Des services avancés.



Industrial Automation

Améliorer la productivité des actifs et optimiser vos opérations. La Division Industrial Automation offre des solutions d'automatisation intégrées pour le contrôle et l'optimisation des installations, ainsi que la maîtrise des applications process et des services pour permettre aux industriels du monde entier de répondre à leurs besoins en termes de rentabilité opérationnelle, de productivité du capital, de gestion des risques et de responsabilité générale.



Robotics & Motion

Réduire la consommation d'électricité, accroître la productivité et assurer la qualité.

La division Robotics & Motion propose des produits et des services associés qui s'intègrent comme composants dans les machines ou les systèmes automatisés. ABB recherche pour ses clients à augmenter leur productivité industrielle et à économiser l'énergie tout en maintenant le niveau de qualité des produits et en améliorant la sécurité.

Nos références



Lancement 2011 Mise en service 2016

Saint-Gothard (57 km) : électrification du plus long tunnel ferroviaire au monde

La construction du tunnel a vu le déploiement du système de ventilation le plus puissant au monde doté d'une puissance de 15,6 MW.

ABB a fourni les systèmes d'entraînement électrique ainsi que le contrôle-commande.

ABB a également pris en charge l'infrastructure d'alimentation électrique avec la fourniture de 899 tableaux de moyenne tension et plus de 300 transformateurs.

ABB a également fourni le système de communication critique (300 équipements Keymile) pour la signalisation ferroviaire du tunnel parmi les plus fréquentés au monde.



Lancement 2016 Mise en circulation 2022

ABB remplace l'appareillage existant dans les métros de Londres (Royaume-Uni).

London Underground, le 2^{ème} métro au monde par sa longueur, utilise Ellipse, la solution d'Enterprise Asset Management (EAM) d'ABB pour la gestion et la maintenance des actifs roulants et de l'infrastructure. Nos solutions ont permis de mettre en place des stratégies optimales de gestion et de maintenance des actifs critiques, notamment pendant les périodes de rénovation des infrastructures, sans perturber le trafic et tout en améliorant la gestion des ordres de travaux.



Lancement 2013 Mise en circulation 2016

Électrification de la nouvelle ligne de métro de la ville de Salvador (São Paulo - Brésil)

Un projet qui a permis d'améliorer la connexion entre les différents quartiers de la ville, notamment le centre et les zones périphériques.

ABB a été responsable de l'ingénierie, la fourniture, l'installation et la mise en service de 2 sous-stations de distribution, 7 sous-stations de traction, 5 postes de sectionnement et 17 sous-stations auxiliaires ainsi que le système gestion d'énergie moyenne tension.





Lancement 2012 Mise en circulation 2017

Expansion de la ligne LGV Bretagne - Pays de Loire

Pour une vitesse commerciale de 300 km/h, le meilleur temps de parcours sur Paris-Rennes, ABB a fourni des autotransformateurs et disjoncteurs "Ecofriendly" pour la LGV Bretagne – Pays de Loire, afin d'alimenter les caténaires dans 16 sous-stations le long de la ligne.

Les autotransformateurs, répondent aux exigences environnementales imposées par le client : l'huile "Ecofriendly" de type Midel, est biodégradable.

ABB a également fourni le système de communication critique le long des voies supportant l'ensemble de la signalisation ferroviaire, le contrôle des cellules haute tension et la téléphonie de sécurité ferroviaire.



Lancement 2010 Mise en circulation 2013

ABB équipe intégralement les sous-stations de la ligne A du tramway de Tours (15 km).

L'agglomération tourangelle est parcourue du Nord au Sud par une ligne de tramway structurante pour son réseau de transport. Les rames parcourent la quinzaine de kilomètres de la ligne A, alimentées par 8 sous-stations.

Les technologies ABB acheminent l'électricité depuis le réseau moyenne tension vers la ligne aérienne de contact au travers d'équipements de conversion d'énergie et de protection électrique spécifiques aux applications ferroviaires.



Lancement 2010 Mise en circulation 2013

Électrification, stockage d'énergie, exploitation du réseau du métro de Varsovie (Pologne).

Responsable de la conception, de l'ingénierie, de la fourniture, du montage, de la mise en service des sous-stations. Chaque sous-station de traction est équipée de quatre groupes transformateurs-redresseurs. L'une des sous-stations est équipée d'un système de stockage pour exploiter l'énergie récupérée au freinage des métros, avec une capacité de stockage record de 40 MJ. ABB est également responsable du système de gestion de réseau (SCADA), qui s'intègre avec le système existant qui gère la ligne de métro 1.



Une capacité industrielle inégalée

Excellence technologique, savoir-faire unique et production Européenne

Sécuriser l'exécution des grands projets d'infrastructures en s'appuyant sur ses capacités industrielles, logistiques et de support à la mise en service



- 1 France**
 - Produits BT (Chassieu)
- 2 Allemagne**
 - Automates (Heidelberg)
- 3 Espagne**
 - Transformateurs (Saragosse)
- 4 Suisse**
 - Onduleurs UPS (Quartino)
 - Communications critiques (Bern)
 - Solutions de recharge Flash bus électrique "TOSA" (Genève)
- 5 Pologne**
 - Redresseurs (Lodz)
 - Solutions de récupération d'énergie au freinage (Lodz)
- 6 Italie**
 - Tableaux HTA (Dalmine)
 - Reconfigurateur de boucle (Dalmine)
 - Infrastructure de recharge pour véhicules, bus ou camions électriques (Florence)
- 7 Norvège**
 - Solutions électriques pour navires (Oslo)
- 8 Belgique**
 - Solutions de stockage d'énergie (Jumet)

* Solutions de logiciels SCADA, Ellipse et Management Energy (France, Suède et Allemagne)

Un contact center ABB France unique pour une assistance toute l'année au 0 810 020 000 (service 0,06 €/min + prix appel)

365 jours par an au service des clients pour répondre à leurs besoins

ABB en France garantit un support technique avancé grâce à ses compétences en service et à une grande proximité avec le client. Les experts du service traitent les questions de manière rapide et efficace et s'engagent à trouver des solutions aux besoins des clients. Notre connaissance des applications et procédés permet des améliorations de performance mesurables et la pérennisation des investissements de nos clients et ce, durant l'ensemble du cycle de vie de leurs équipements et installations.



Réponse rapide

Gestion du cycle de vie des produits

Excellence opérationnelle

Amélioration des performances

BIM & cybersécurité

de la conception à l'exploitation d'un ouvrage

Insérée dans la directive Européenne sur les marchés publics depuis 2014, l'incitation au recours à la maquette numérique devient de plus en plus un outil d'efficacité au service d'un projet.



Bien plus qu'un logiciel, le BIM (Building Information Modeling) associé à la maquette numérique, permettent de modéliser une infrastructure. Ces modèles facilitent la conception, accélèrent l'installation et améliorent l'analyse et le suivi des installations durant toute leur durée de vie.

Enjeu cybersécurité

Tester chaque produit et logiciel visant à améliorer la cybersécurité des ouvrages à l'aide de tests d'intrusion et de vulnérabilité, tests d'intégrité, tests de qualité de services.

Sécuriser vos collaborateurs et installations, notre priorité

- Développement de produits sécurisés depuis leur conception jusqu'à leur mise en service
- Services d'audits internes et sensibilisation des collaborateurs pour assurer la sécurité des projets depuis l'étude et conception, jusqu'aux FAT (Factory Acceptance Testing)
- Équipe d'experts dédiée au test de logiciel et à la sécurité du code
- Une cellule dédiée, le Device Security Assurance Center (DSAC) accrédité par Wurdtech, en charge d'effectuer les tests de robustesse systématiques de nos produits.

ABB France, membre de l'IGNES et du GIMELEC, participe activement à l'amélioration du processus BIM

Fiabiliser et structurer les données constructeurs dans des bases de données accessibles et sécurisées.

ABB a développé avec Autodesk Seek et leur partenaire BIMAdvent™ une gamme complète d'équipements basse tension **BIM HVAC** garantissant une intégration et une conformité réussies.



NEW

En 2018, ABB continue à repousser les limites de la mobilité électrique, et devient ainsi le partenaire en titre du championnat mondial "ABB FIA Formula E". Avec la plus grande base installée de chargeurs pour véhicules électriques, la Formula E, est la première série mondiale de voitures de sport FIA entièrement électrique. Une plate-forme qui permet de tester et développer les technologies d'électrification et de numérisation liées à la mobilité électrique.



ABB présent aux grands rendez-vous de l'histoire de la mobilité électrique

Depuis sa création il y a plus d'un siècle, ABB joue un rôle majeur dans le développement de la mobilité électrique, démontrant sur terre, en mer et dans les airs, que les technologies sont prêtes pour permettre une mobilité zéro émission.



Fourniture à la ville de Clermont-Ferrand des premiers tramways électriques français

1890



1^{ère} ligne de chemin de fer au monde en courant continu entre Saint-Georges-de-Commiers et La Mure

1903



Électrification par ABB de la propulsion des premiers brise-glaces

1930



ABB a participé au record de vitesse du TGV à 575 km/h

2007



03

01



02

01 Véhicule électrique et infrastructure de recharge rapide

02 Futur bus électrique à Nantes qui se rechargera en 20 secondes à certains arrêts

03 Tycho Brahe : Ferry 100 % électrique qui se recharge en moins de 10 minutes à quai

En permettant l'électrification du transport ferroviaire tout d'abord, avec la fourniture à la ville de Clermont-Ferrand des premiers tramways électriques français en 1890, puis l'électrification de la première ligne de chemin de fer au monde en courant continu entre Saint-Georges-de-Commiers et La Mure en 1903. L'histoire de l'électrification de la mobilité s'est poursuivie en mer avec l'électrification par ABB de la propulsion des premiers brise-glaces dans les années 1930, puis des paquebots à partir des années 1990.

Plus récemment, ABB a participé au record de vitesse du TGV à 575 km/h en 2007, mis en service le premier système de récupération d'énergie au freinage des trains à Philadelphie en 2012 et électrifié le tunnel du Gothard en Suisse, le plus grand tunnel ferroviaire au monde en 2016.

Le transport sur route n'est pas en reste avec la mise en service du premier bus électrique "TOSA" à recharge "flash" en station en 2013 à Genève (pour lequel ABB a remporté un "Smart Award" en 2014 au salon Smartgrid Paris), puis le premier chargeur de bus électrique au terminus à Namur en Belgique en 2016 et enfin le déploiement de plus en 6000 bornes de recharge accélérées et rapides dans le monde, dont 250 en France.

L'année 2017 marque un nouveau tournant pour ABB dans la mobilité électrique avec le lancement à Nantes du premier projet de bus électrique 24 mètres au monde avec recharge flash en station (en 20 secondes), le déploiement de la première borne de recharge ultra-rapide (150 kW) pour véhicules électriques aux États-Unis et la livraison du premier ferry 100 % électrique rechargé en moins de 10 minutes à quai entre le Danemark et la Suède !

ABB poursuit sa politique d'innovation pour une mobilité plus durable. Les investissements du groupe ABB en recherche et développement sont ainsi orientés vers l'efficacité énergétique des technologies embarquées, vers des solutions de recharge plus performantes, et vers l'ouverture de nouvelles perspectives de services offertes par la digitalisation.

Pouvait-on imaginer faire le tour du monde en avion solaire il y a quelques années ?

Solar Impulse l'a fait avec le soutien d'ABB. C'est la force d'une vision partagée entre deux aventuriers et nos équipes d'ingénieurs et scientifiques : l'innovation technologique doit être au service des défis environnementaux de notre époque.



Premier bus électrique "TOSA" à recharge "flash" en station à Genève

2013



Électrification du tunnel du Gothard en Suisse

2016



Nantes : Premier projet de bus électrique 24 mètres avec recharge flash en station en France

2017



Partenaire en titre du championnat mondial "ABB FIA Formula E"

2018



ABB France

Service Communication

7 Boulevard D'Osny - CS 88570 Cergy
F-95892 Cergy Pontoise Cedex / France

Contact Center ABB France

Tél. : 0 810 020 000 (service 0,06 €/min + prix appel)
Email : contact.center@fr.abb.com



www.abb.fr

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou de modifier le contenu de ce document sans préavis.

ABB décline toute responsabilité concernant toute erreur potentielle ou tout manque d'information éventuel dans ce document.

Nous nous réservons tous les droits relatifs à ce document, aux sujets et aux illustrations contenus dans ce document. Toute reproduction, divulgation à des tiers ou utilisation de son contenu, en tout ou en partie, sont interdites sans l'autorisation écrite préalable d'ABB.

Copyright© 2018 ABB - Tous droits réservés

