

PLANOWANIE INSTALACJI STACJI DO ŁADOWANIA TERRA 24/54/94/124/184

Przygotowanie do instalacji:



1. Sprawdzenie dostępności maksymalnych mocy przyłączy:
 - a. Stacja Terra 24 z możliwością ładowania dwóch pojazdów jednocześnie – moc 45 kVA
 - b. Stacja Terra 54 z możliwością ładowania dwóch pojazdów jednocześnie – moc 98 kVA (wystarczający poziom mocy to 77 kVA)
 - c. Stacja Terra 94 z możliwością ładowania dwóch pojazdów jednocześnie – moc 118 kVA (wystarczający poziom mocy to 96 kVA)
 - d. Stacja Terra 124 z możliwością ładowania dwóch lub trzech pojazdów jednocześnie (w zależności od opcji) – moc 150 kVA (wystarczający poziom mocy to 128 kVA)
 - e. Stacja Terra 184 z możliwością ładowania dwóch lub trzech pojazdów jednocześnie (w zależności od opcji) – moc 214 kVA (wystarczający poziom mocy to 192 kVA)
2. Odpowiednie dobranie lokalizacji stacji i miejsc postojowych w odniesieniu do lokalizacji przyłącza (duża odległość może wpłynąć na znaczne podwyższenie kosztów całej instalacji).
3. Sprawdzenie własności gruntu - może wpłynąć na czas realizacji projektu – może być konieczne zdobycie dodatkowych pozwoleń.
4. Podstawa prawna funkcjonowania publicznych, ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów zawarta jest w Ustawie o Elektromobilności i Paliwach Alternatywnych z 22 lutego 2018 ([link](#)). Ustawa ta wprowadza szereg nowelizacji do Ustawy prawo budowlane oraz Prawo energetyczne. Na bazie tych regulacji wydane zostały szczegółowe akty wykonawcze w formie rozporządzeń i szeregu formalności, które trzeba spełnić:
 - a. Zgłoszenie budowlane
Budowa stacji ładowania wymaga zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 w ust. 1 pkt 8a Ustawy Prawo Budowlane ([link](#)). Zgłoszenia dokonujemy w starostwie lub urzędzie miasta. Jego załącznikiem powinna być mapka sytuacyjna z zaznaczeniem lokalizacji urządzenia, a także informacja na temat prawa dysponowania gruntem.
 - b. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza
Po zakończeniu instalacji należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, nanosząc stację na mapę numeryczną. Inwentaryzacji dokonuje geodeta.
 - c. Zgłoszenie do badania przez Urzędu Dozoru Technicznego
Stacje ładowania wymagają także badania technicznego przez UDT. Szczegółowe wymagania i cała procedura została opisana na stronie urzędu ([link](#)).
 - d. Przekazywanie danych do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych
Stacja ogólnodostępna musi przekazywać dane do Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (w skrócie EIPA). Aby było to możliwe wymagany jest moduł komunikacyjny zamontowany wewnątrz stacji oraz oprogramowanie, które będzie przekazywać dane w odpowiednim formacie do aplikacji EIPA. Więcej informacji ([link](#)).
5. Pozostałe, ale istotne kwestie organizacyjne do zaplanowania na początku:
 - a. Oklejenie stacji – ABB dostarcza rysunek techniczny urządzenia oraz wytyczne dla firmy zewnętrznej odnośnie rodzaju folii – z praktyki, zamawiający sam zleca oklejenie firmie zewnętrznej zgodnie przygotowanym projektem.
 - b. Dostarczanie usługi ładowania – Płatne czy darmowe? – jeżeli płatne, należy przemyśleć rozwiązanie systemowe (System IT, zewnętrzny nie ABB), jeżeli darmowe należy przemyśleć wsparcie informacyjne dla klienta – callcenter



– infolinia dla kierowców; instrukcja obrazkowa, itp. (instrukcja obsługi jest standardowo dostępna na wyświetlaczu stacji Terra).

- c. Umowa serwisowa – należy przemyśleć zakres umowy serwisowej, aby dostosować do wymagań Zamawiającego. Czy umowa serwisowa ma obejmować tylko konserwacje / roczne przeglądy stacji czy umowa ma określać szerszy zakres np. czas reakcji na przyjęcie zgłoszenia i na usunięcie usterki, itp. W celu określania szczegółów umowy serwisowej prosimy o kontakt z ABB.

Po stronie firmy instalatorskiej (Generalny Wykonawca):

1. Roboty elektryczne – materiały + robocizna, podłączenie po stronie rozdzielnic niskiego napięcia wraz z instalacją odpowiedniego zabezpieczenia (zgodnie z Instrukcją Montażu stacji), ułożenie kabla w ziemi/trasach kablowych.
2. Roboty budowlane – posadowienie prefabrykowanego fundamentu dedykowanego dla stacji ładowania. Fundament posiada otwory montażowe, przepusty kablowe i kotwy do instalacji stacji dzięki czemu ograniczamy czas i złożoność instalacji. Opcjonalnie możliwe jest wykonanie fundamentu we własnym zakresie zgodnie z dokumentacją zawartą w Instrukcji Montażu). Należy uzgodnić z Inwestorem czy dopuszcza wykonanie fundamentu przez Instalatora.
3. Kabel zasilający do stacji 400 VAC +/- 10% (50 Hz):
 - a. Terra24 i Terra 54 – zalecany przekrój kabla to 5 x 70 mm²; Maksymalnie 5 x 95 mm²; Maksymalna średnica kabla to od 34 do 45 mm dla kabla wielożyłowego
 - b. Terra94, Terra124, Terra184 – zalecany przekrój kabla to 5x 240 mm²; Minimum 5x 150mm²; Maksymalna średnica kabla to od 34 do 45 mm dla kabla jednożyłowego (dla tego typu stacji x5)
4. Zabezpieczenie stacji:
 - a. Terra 24 zabezpieczenie 3 x 63A (max. prąd na wyjściu stacji 63A, wersja 45kVA, CT, CG, CJG)
 - b. Terra 54 zabezpieczenie 3 x 125A (max. prąd na wyjściu stacji 112A, wersja 77kVA, CT, CJT, CG, CJG)
 - c. Terra 54 zabezpieczenie 3 x 160A (max. prąd na wyjściu stacji 143A, wersja 98kVA, CG, CJG)
 - d. Terra 94 zabezpieczenie 3 x 160A (max. prąd na wejściu do stacji 140A, wersja 96kVA, C,CC, CJ)
 - e. Terra 94 zabezpieczenie 3 x 200A (max. prąd na wejściu do stacji 170A, wersja 118kVA, CCT, CJT)
 - f. Terra 124 zabezpieczenie 3 x 200A (max. prąd na wejściu do stacji 187A, wersja 128kVA, C,CC, CJ)
 - g. Terra 124 zabezpieczenie 3 x 250A (max. prąd na wejściu do stacji 217A, wersja 150kVA, CCT, CJT)
 - h. Terra 184 zabezpieczenie 3 x 315 A (max. prąd na wejściu do stacji 280A, wersja 192kVA, C,CC, CJ)
 - i. Terra 184 zabezpieczenie 3 x 315 A (max. prąd na wejściu do stacji 310A, wersja 214kVA, CCT,CJT)
5. Rozładunek stacji z samochodu dostawczego i jej posadowienie (wymagany podnośnik lub wózek widłowy lub mały „żuraw” z zawieszami i wkrętami do mocowania) oraz zakotwienie stacji na fundamencie i podłączenie elektryczne przewodu zasilającego wewnątrz stacji (zgodnie z Instrukcją Montażu producenta) – możliwość skorzystania z usług podwykonawcy.

Po stronie ABB:

1. Dostarczenie stacji do miejsca rozładunku (pod wskazany adres na terenie Polski).
2. Uruchomienie podłączonej stacji przez certyfikowanego inżyniera serwisu ABB.

Po stronie Zamawiającego:

1. Zapewnienie pojazdu elektrycznego zgodnego ze standardami ładowania stacji w celu umożliwienia pierwszego uruchomienia i testów stacji.
2. Wyznaczenie osoby do przeszkolenia z obsługi stacji.

W razie pytań prosimy o kontakt:

- Łukasz Brzeźnicki | lukasz.brzeznicki@pl.abb.com | +48 601-839-218
- Marcin Walewski | marcin.walewski@pl.abb.com | +48 605 342 436