

Skrócona instrukcja montażu i eksploatacji przekładników prądowych ISZ 17

Przekładniki wewnętrzne powinny być montowane w rozdzielnicach wewnętrznych suchych, gdzie otaczające je powietrze wolne jest od zanieczyszczeń typu kurz, dym, korozja, para lub zasolenie.

Przekładniki mogą pracować na wysokości do 1000 m n.p.m. w urządzeniach wewnętrznych, w zakresie temperatur od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

Przekładniki mogą również pracować na wyższych wysokościach nad poziomem morza oraz w innych zakresach temperaturowych po uzgodnieniu warunków z producentem.

Instrukcja bezpieczeństwa

1. Zawsze traktuj przekładnik, jako część obwodu, do którego jest on podłączony. Nie wolno dotykać przewodów, zacisków oraz innych części przekładnika, dopóki nie jesteś pewni, że są one uziemione.
2. Zawsze uziemiaj wtopki mocujące znajdujące się w podstawie odlewu przekładnika.
3. Zawsze uziemiaj jeden z zacisków każdego z uzwojeń wtórnych przekładnika. W celu uniknięcia jednoczesnego uziemienia tego samego obwodu w dwóch punktach należy dokładnie sprawdzić cały obwód. W przypadku uzwojeń wtórnych z odczepami, nieużywane odczepy pozostawiamy nieuziemione.
4. Zawsze zwieraj uzwojenia wtórne przekładnika, które nie są aktualnie używane, w celu niedopuszczenia do powstania wysokiego napięcia między zaciskami uzwojenia. Może ono być niebezpieczne dla personelu lub zniszczyć uzwojenie wtórne przekładnika. Uzwojenie takie dodatkowo musi być również uziemione.
5. Obsługa przekładników powinna odbywać się zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Przepisach Eksploatacji Urządzeń Elektroenergetycznych.

Montaż

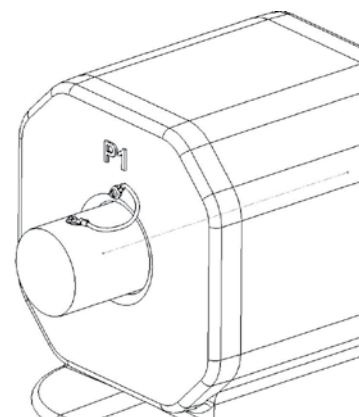
Przekładniki prądowe mogą być montowane w dowolnej pozycji. Przekładnik mocujemy poprzez wtopki w podstawie



odlewu za pomocą czterech śrub M12 oraz podkładek. Mocowanie musi być wykonane na płaskiej powierzchni. Wtopki mocujące spełniają dodatkowo rolę uziemienia przekładnika.

Strona pierwotna przekładnika

Stronę pierwotną przekładnika stanowi przepust, szyna lub walek, na który nasuwany jest przekładnik. Należy upewnić się, czy strona pierwotna przekładnika jest właściwie połączona z wtopką M4 ekranu wysokiego potencjału, która znajduje się poniżej oznaczenia P1. Połączenia należy dokonać za pomocą linki lub przewodu o przekroju min. $2,5 \text{ mm}^2$.



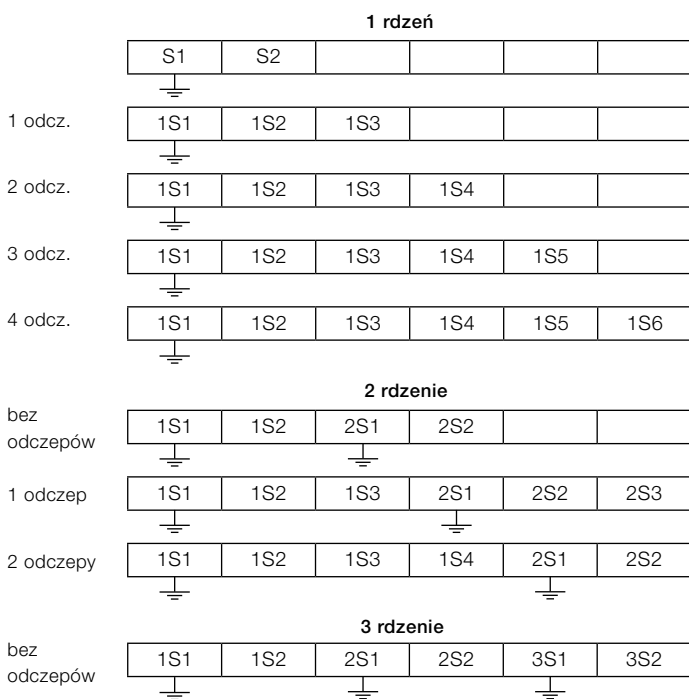
Maksymalne dopuszczalne momenty obrotowe dla połączeń śrubowych w przekładnikach prądowych:

Śruba	Maks. moment obrotowy [Nm]	Min. moment obrotowy [Nm]
M4	3	2,5
M12	70	56

Strona wtórna przekładnika

Wkręty i podkładki wykonane są ze stali nierdzewnej. Zaciski uzwojeń wtórnych wykonane są z mosiądzu pokrytego niklem. Pokrywa zacisków wtórnych wykonana jest ze stali malowanej farbą proszkową i wyposażona jest w zdejmowany przepust kablowy Pg16. Mocowanie pokrywy za pomocą wkrętów z łbem stożkowym M4. Zaciski uzwojeń wtórnych wyposażone są we wkręty M6 umożliwiające połączenie obwodu. Należy pamiętać, aby jeden z końców uzwojenia wtórnego został uziemiony.

Przykład oznaczenia wyprowadzeń zacisków wtórnych



Więcej informacji:

ABB Sp. z o.o. Oddział w Przasnyszu

ul. Leszno 59
06-300 Przasnysz
tel.: 29 75 33 000
fax: 29 75 33 327

www.abb.pl

Maksymalne dopuszczalne momenty obrotowe dla połączeń śrubowych strony wtórnej w przekładnikach prądowych:

Wkręt	Maks. moment obrotowy [Nm]	Min. moment obrotowy [Nm]
M6	3,5	2,8

Zastosowanie

Przekładniki prądowe mogą być stosowane:

- do przetwarzania dużych wartości prądu obwodu pierwotnego do odpowiedniego poziomu prądów stosowanych przez urządzenia w obwodzie wtórnym (zabezpieczenia, mierniki),
- do odizolowania obwodu pierwotnego i wtórnego od siebie oraz zabezpieczenia urządzeń obwodu wtórnego od szkodliwych wpływów dużych prądów pojawiających się podczas pracy przekładnika.

Stosowanie przekładników do innych celów niż opisane powyżej jest zakazane i niedozwolone przez producenta.

Zabiegi podczas eksploatacji przekładnika

Nadmierny kurz lub inne zanieczyszczenia muszą być zmiatane z przekładnika. Zabrudzony przekładnik może być czyszczony za pomocą alkoholu, benzyny lub toluenu.

Ścieżki po łukach oraz mniejsze uszkodzenia mogą być łatwo usunięte za pomocą papieru ściernego. Miejsca takie należy następnie impregnować cienką warstwą pasty silikonowej.

Transport i magazynowanie

Dozwolona temperatura transportu oraz magazynowania wynosi od -55°C do +70°C. Podczas transportu i magazynowania przekładniki muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim wpływem promieniowania słonecznego.

Przekładniki są dostarczane w drewnianych skrzyniach lub mocowane do palet transportowych.

Gwarancja

Zakład udziela 24-miesięcznej gwarancji od dnia oddania aparatu do użytku, jednak nie dłużej niż 30 miesięcy od daty sprzedaży.

Gwarancja dotyczy tylko wad wynikłych z winy producenta i nie obejmuje uszkodzeń powstałych z powodu:

- niewłaściwego transportu,
- nieodpowiedniego składowania,
- nieprzestrzegania instrukcji w czasie poprzedzającym zainstalowanie i eksploatację,
- niewłaściwego doboru przekładnika do układu elektroenergetycznego.