

Infraestructura de carga del vehículo eléctrico

Estación de carga Dc multi-standard Terra 53

La estación de carga multi-standard Terra 53 es una estación de carga DC configurable de salida única, doble o triple. Su diseño multiprotocolo flexible soporta la funcionalidad CCS, CHAdeMO y AC en función de las necesidades individuales de carga de cada cliente. El Terra 53 es ideal para su uso en áreas de servicio de autopistas, gasolineras, concesionarios de coches y en áreas urbanas muy concurridas.



Terra 53 combina la estandarización industrial con la tecnología de carga rápida para dar soporte a las generaciones de vehículos actuales y futuras. Su diseño multiprotocolo permite una fácil adaptación para dar soporte a CCS y CHAdeMO 1.0 así como al estándar para carga AC EN61851-1 (Tipo 2, Modo 3).

Todos los cargadores ABB incluyen servicios conectados basados en internet que permiten a los clientes una fácil conexión de sus cargadores a distintos sistemas de software como back-offices, plataformas de pago o sistemas smart grid. Esto permite asistencia remota, solución de problemas, diagnóstico y reparación, mejoras y actualizaciones remotas. Una solución de conectividad fiable, segura, rentable y con futuro, basada en interfaces industriales abiertos.

Características principales

- Estándar CCS de carga rápida DC.
- Del 30 al 80% de una batería de 24 kW en 15 minutos.
- Diseñado para la entrega de toda la potencia de salida de forma continua.
- Certificación IEC 61000 EMC para áreas residenciales e industriales (gasolineras, oficinas, puntos de venta...).
- Futura conexión probada a través de estándares industriales abiertos
 - Interconexión flexible con sistemas de valor añadido.
 - Monitorización y asistencia remota.
 - Mejoras y actualizaciones remotas.
- fácil de usar.
 - Pantalla táctil de 8" legible a la luz del día.
 - Visualización gráfica del progreso de carga.
 - RFID
- Estética envolvente para intemperie de acero inoxidable.

- Instalación fácil y rápida.
- Ruido de funcionamiento bajo.

Aplicaciones

- Gasolineras y estaciones de servicio de autopistas.
- Áreas urbanas concurridas.
- Operadores de flotas comerciales.
- Operadores de infraestructuras de vehículo eléctrico y proveedores de servicio.
- Distribuidores e importadores de vehículos eléctricos.

Características opcionales principales

- Paquete de expansión CHAdeMO 1.0.
- Paquete de expansión carga rápida AC (T o G).
 - Enchufe 22 kW AC socket (T) o conector de 43 kW AC (G).
 - Carga simultánea AC y DC.
- Terminal de pago.
- Autorización mediante código PIN
- Software limitador de la potencia de entrada para evitar costosas actualizaciones de la red.
- Módulos web para estadísticas y gestión de accesos.
- Integración a back-offices, plataformas de pago, sistemas smart grid.
- Amplio rango de temperaturas: -35°C a +50°C
- Customización a imagen de marca.

Configuraciones posibles

El Terra 53 está disponible en diversas configuraciones: C (CCS), CT (CCS y enchufe AC), CJ (CCS y CHAdeMO), CG (CCS y conector AC), CJT (CCS, CHAdeMO y enchufe AC) y CJG (CCS, CHAdeMO y conector AC).

Especificación de salidas	C (base)	J (opción)	G (opción)	T (opción)
Estándar de carga	CCS	CHAdeMO	Cable tipo 2	Enchufe tipo 2
Potencia de salida máxima	50 kW	50 kW	43 kW	22 kW
Rango voltaje de salida	50 - 500 V _{DC}	50 - 500 V _{DC}	400 V +/- 10%	400 V +/- 10%
Intensidad de salida máx	125 A _{DC}	125 A _{DC}	63 A	32 A
Estándares de conexión	EN61851-23 / DIN 70121	CHAdeMO 1.0	EN61851-1	EN61851-1
Tipo conector/enchufe	Combo-2	CHAdeMO / JEVS G105	IEC62196 Modo-3 Tipo-2	IEC62196 Mod3-3 Type 2
Longitud del cable	3,9 m	3,9 m	3,9 m	-
Compatible con las marcas	BMW, Volkswagen, GM, Porsche, Audi	Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Citroen, Kia	Renault, Daimler, Tesla, Smart, Mercedes	Renault, Daimler, Tesla, Smart, Mercedes, Volvo, Opel



Posibles configuraciones (de derecha a izquierda): Terra 53 C, Terra 53 CT, Terra 53 CJ, Terra 53 CJT, Terra 53 CJG, con terminal de pago opcional (no se muestran, entre otros, Terra 53 CG y Terra 53 Z)

Ventajas de la carga conectada

Interface flexible con los sistemas de valor añadido del cliente



Percepción óptima en la operación de carga.



Máxima disponibilidad con servicio rápido y fiable.



Experiencia óptima del usuario.



Especificaciones generales

Entorno	Interior / Exterior
Temperatura de funcionamiento	-10 °C a +50 °C (Se pueden necesitar derrateos) Opcional : -35 °C a +50 °C
Temperatura de almacenamiento	-40 °C a +70 °C
Seguridad y normativa	CE, RMC, EAC / Opción: CHAdeMO
Potencia de entrada AC	3P + N + PE
Rango de tensión de entrada	400 V _{AC} +/-10% (50 Hz o 60 Hz)
Potencia e intensidad nominal máxima	C, CJ: 80 A, 55 kVA CT, CJT: 112 A, 77 kVA CJG, CG: 143 A, 98 kVA Opciones de limitación de potencia disponibles
Factor de potencia (a plena carga)	> 0.96
Rendimiento	94% a plena carga
RFID	ISO/IEC14443A/B, ISO/IEC15693, FeliCa™ 1, NFC modo lector, Legic, Calypso
Conexión a la red	GSM / CDMA / 3G modem, 10/100 Base-T Ethernet
Protección	IP54
Dimensiones	760 mm x 525 mm x 1900 mm
Peso	350 kg

Para más información por favor contacten:

Asea Brown Boveri, S.A.

EPPE- Infraestructura de carga de Vehículo Eléctrico

San Romualdo, 13

28037 Madrid - España

Teléfono: +34 901 760 762

www.new.abb.com/ev-charging/es

