


Infrastruktura elektromobilů

Dobíjení přes noc (Overnight) autobusů a nákladních automobilů na elektrický pohon




Dobíjení přes noc
(Overnight)


Příležitostné nabíjení
(Opportunity)


Připojené služby


Připojení
na napájecí síť

Výrobky ABB HVC-Overnight Charging (= nabíjení přes noc) představují inteligentní a cenově výhodné řešení pro nabíjení rozsáhlejšího vozového parku autobusů a nákladních vozidel na elektrický pohon během nočního období, aby pak tato vozidla mohla plnit přepravní služby během dne, s nulovou emisí škodlivin.

Výrobky „Heavy Vehicle Charger“ (HVC = nabíječe pro těžká vozidla) od ABB představují ideální řešení při nabíjení autobusů a nákladních automobilů na elektrický pohon v nočním období. Rozsáhlejší vozový park elektromobilů je možno nabít během noci a zajistit, aby tato vozidla plnila přepravní služby během dne s nulovou emisí škodlivin.

Klíčové vlastnosti

- Inteligentní nabíjení
- Malá plocha pro instalaci této infrastruktury v nabíjecí stanici depa
- Pružné uspořádání pro montáž na střechu i podlahu
- Kompatibilita s protokoly CCS a OCPP
- Nástroje pro dálkovou diagnostiku a řízení

Inteligentní nabíjení

Namísto jednoho nabíječe na jedno vozidlo nabízí ABB inteligentní skupinové nabíjecí HVC řešení. Jedna výkonová skříň je spárována s až třemi nabíjecími boxy. Po skončení nabíjení jednoho vozidla naběhne automaticky nabíjení následujícího vozidla. Toto uspořádání má následující výhody:

- vozidla jsou nabíjena vysokým výkonem a jejich dostupnost je maximalizována
- rozsah připojení na napájecí síť se zmenší, a tedy i počáteční investice a provozní náklady jsou menší
- kompaktní box do depa se snadno instaluje do míst s omezeným instalačním prostorem
- optimální využití instalované infrastruktury, tedy nižší investice do nabíjecího zařízení

Modulární uspořádání zaměřené na budoucnost

Výkonové skříň je možno kdykoli upgradovat z 50 kW na 100 kW nebo 150 kW a umožnit tak operátorům určit aktuální rozsah činnosti a diverzifikovat investice.

Bezpečný a spolehlivý provoz

Rychlonabíječe ABB vyhovují nejnáročnějším mezinárodním elektrotechnickým, bezpečnostním a kvalitativním normám. Zaručují bezpečný a spolehlivý provoz v prostorách pro veřejnost.

Připojení vždy: dálkové řízení provozu & data

Nabíječe ABB jsou doplněny širokou konektivitou, kam patří funkce dálkového monitorování, dálkového řízení, dálková diagnostika a bezdrátová (OTA) aktualizace softwaru. Tyto moderní funkce umožňují vlastníkovému systému rozsáhlým způsobem nahlížet do operace nabíjení, zajistit vysokou provozní pohotovost a reagovat na problémy.

ABB - Váš zkušený partner

Výrobky ABB HVC se opírají o solidní zkušenosti získané v oblasti nabíjení elektromobilů. Od roku 2010 ABB instalovala více než 6000 rychlonabíjecích stanic po celém světě a patří mezi globální špičkové dodavatele této technologie.

Technické specifikace	
Výkon	modulárně: 50 kW, 100 kW, 150 kW
Vstup ze střídavé sítě	3P + PE
Jmenovitý vstupní proud & výkon (na modul 150 kW)	3 x 250 A, 173 kVA
Rozsah vstupního napětí	400 VAC +/- 10% (50 nebo 60 Hz)
Maximální výstupní proud (na modul 150 kW)	200 A
Rozsah výstupního napětí	150 – 920 VDC
Norma pro stejnosměrné (DC) připojení	IEC 61851-23 / DIN 70121 ISO 15118
Způsob připojení mezi nabíječem a autobusem	CCS 1 nebo CCS 2
Instalační prostředí	vnitřní / vnější
Provozní teplota	standardně: -10 °C až +50 °C volitelně: -35 °C až +50 °C
Krytí	Skříň nabíječe: IP54 – IK10 Nabíjecí box v depu: IP65 – IK10
Připojení datové sítě	GSM / 3G modem 10/100 base-T Ethernet
Délka kabelu mezi nabíjecím boxem v depu a výkonovou skříň	do 150 m
Délka kabelu mezi nabíjecími boxy v depu	do 30 m
Připojovací kabelová délka	Standardně: 2,6 m Volitelně: 6 m



Nabíjecí systém 150 kW pro noční nabíjení, se třemi nabíjecími boxy v depu.

Klíčové vlastnosti



stav v reálném čase



řízení přístupu



statistika



hlášení, oznamování



konfigurace



dálková diagnostika

V případě potřeby bližších informací kontaktujte:

ABB s.r.o.
E-mail: Miroslav.kuzelka@cz.abb.com

www.abb.com/evcharging