

MANUEL D'UTILISATION

Chargeur Terra 54 / 54HV

Manuel d'utilisation et de fonctionnement



Avis

Ce document contient des informations sur un ou plusieurs produits ABB et peut inclure une description ou une référence à une ou plusieurs normes qui peuvent être généralement pertinentes pour les produits ABB. La présence d'une telle description d'une norme ou d'une référence à une norme ne signifie pas que tous les produits ABB mentionnés dans ce document prennent en charge toutes les caractéristiques de la norme décrite ou référencée. Afin de déterminer les caractéristiques spécifiques prises en charge par un produit ABB particulier, le lecteur doit consulter les spécifications du produit ABB en question.

ABB peut disposer d'un ou plusieurs brevets ou demandes de brevet en cours protégeant la propriété intellectuelle des produits ABB décrits dans ce document.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne doivent pas être interprétées comme un engagement de la part d'ABB. ABB n'assume aucune responsabilité pour les erreurs qui pourraient apparaître dans ce document.

En aucun cas, ABB ne pourra être tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs de quelque nature que ce soit résultant de l'utilisation de ce document, ni des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation de tout logiciel ou matériel décrit dans ce document.

Ce document et ses parties ne doivent pas être reproduits ou copiés sans l'autorisation écrite d'ABB, et son contenu ne doit pas être communiqué à un tiers ni utilisé à des fins non autorisées.

Droits d'auteur

Tous les droits relatifs aux droits d'auteur, aux marques déposées et aux marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Copyright © 2018 ABB.

Tous droits réservés.

Contenu

Glossaire	4
1 Introduction	5
1.1 Préface	5
1.2 Utilisation prévue de ce document	5
1.3 Utilisation prévue du chargeur	5
1.4 Responsabilités du propriétaire	6
1.5 Symboles.....	7
1.6 Règles de sécurité.....	8
2 Description du produit	9
2.1 Vue d'ensemble du système	9
2.2 Autorisation de charge	10
2.3 Terminal de paiement	10
3 Instruction rapide de chargement.....	11
3.1 Arrêt d'urgence	13
4 Instructions pour l'opérateur	14
4.1 Nettoyage de l'armoire	14
4.2 Inspection de service de l'armoire	14
4.2.1 Contrôle des arrêts d'urgence	15
4.2.2 Inspections spéciales	15
4.3 Résolution de problèmes	16
4.3.1 Vue d'ensemble de l'armoire	16
4.3.2 Armoire avec portes ouvertes	17
4.3.3 Vue des composants de la porte avant ouverte.....	18
4.3.4 Vue des composants porte latérale droite, côté DC	19
4.3.5 Vue des composants porte ouverte côté gauche, côté CA.....	20
4.4 Fonctionnement technique	21
4.4.1 Fonctionnement normal	21
4.4.2 Distribution de l'énergie	21
4.5 Allumer/éteindre le chargeur	22
4.6 Précautions pour le contrôle du climat	22
4.7 Entretien préventif.....	23
5 Informations de contact.....	23

Glossaire

AC

Courant alternatif.

CCS

Système de charge combiné. Un système de charge universel en courant alternatif et continu

CHAdeMO

Méthode de charge rapide en courant continu pour les véhicules électriques.

DC

Courant continu.

EV

Véhicule électrique.

Propriétaire

Le propriétaire légal du chargeur.

OCPP

Protocole de point de charge ouvert. Norme ouverte pour la communication avec les stations de charge.

PE

Terre protectrice.

RCBO

Disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surcharges. Coupe la connexion si un courant résiduel ou une surcharge est détecté.

RCD

Dispositif de courant résiduel. Coupe la connexion si un courant résiduel est détecté.

RFID

Identification par radiofréquence. La RFID est une technologie de communication qui utilise des ondes radio pour transférer des données sur une très courte distance entre un lecteur et une étiquette ou une carte électronique.

Opérateur du site

Personne ou société qui contrôle la station de charge. L'exploitant du site pourrait être le propriétaire, mais pas nécessairement.

Utilisateur

Le conducteur d'un VE qui utilise la station de charge.

1 Introduction

1.1 Préface

La station de charge Terra DC d'ABB de 4^{ème} génération est une station de charge multistandard pour véhicules électriques qui supporte une variété de normes de charge et de puissances.

Ce manuel décrit l'utilisation générale et les instructions de fonctionnement quotidien de toute la famille de produits des chargeurs Terra 54 et 54HP d'ABB.

1.2 Utilisation prévue de ce document

Ce document sert :

- Comme référence pour les opérateurs du site qui sont responsables du fonctionnement du chargeur sur le site, en effectuant des activités quotidiennes d'inspection et de maintenance et qui sont capables d'effectuer des activités simples de dépannage, après instruction d'un technicien ABB certifié.
- En référence aux clients de l'opérateur, les conducteurs de VE qui utiliseront principalement les pictogrammes et les textes sur l'écran du chargeur. La conception de l'interface utilisateur a été évaluée en profondeur avec des groupes d'utilisateurs afin d'optimiser la compréhension et d'obtenir la meilleure expérience utilisateur. Outre les écrans nécessaires au processus de chargement, l'interface dispose d'écrans d'aide pour fournir des informations supplémentaires.

1.3 Utilisation prévue du chargeur

Le chargeur Terra est un chargeur rapide autonome à courant continu et alternatif pour les véhicules électriques. Les prises du chargeur doivent uniquement être utilisées pour recharger des véhicules électriques compatibles avec les normes de charge prises en charge.

1.4 Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire et l'exploitant du site sont requis :

- Préparer le site où sera installée la station de charge, conformément aux exigences décrites dans ce guide.
- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace autour du chargeur pour effectuer les travaux d'entretien.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection sont correctement installés après avoir effectué une installation ou une maintenance.
- Pour faire fonctionner la station de charge avec les dispositifs de protection installés.
- Rédiger un plan d'urgence qui indique aux gens ce qu'ils doivent faire en cas d'urgence.
- Désigner une personne responsable de l'exploitation sûre de la station de charge et de la coordination de tous les travaux. Cette personne doit être correctement formée par ABB ou un partenaire de service formé par ABB.

Le propriétaire est averti que les changements ou les modifications non expressément approuvés par ABB peuvent annuler l'autorité du propriétaire à utiliser l'équipement ou la garantie d'ABB.

Ni ABB ni ses sociétés affiliées ne peuvent être tenus responsables envers l'acheteur de ce produit ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou les tiers pour donner suite à : un accident, une mauvaise utilisation ou un abus de ce produit, ou des modifications, réparations ou altérations non autorisées de ce produit, ou le non-respect strict des instructions d'utilisation et de maintenance d'ABB.

1.5 Symboles

Les symboles suivants sont utilisés sur l'équipement et dans ce manuel :

**DANGER****Tension dangereuse**

Identifie un danger qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

**AVERTISSEMENT****Divers**

Identifie un danger qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

**AVERTISSEMENT****Pièces rotatives**

Identifie un danger qui pourrait entraîner des blessures en raison de la présence de pièces rotatives ou mobiles.

**AVERTISSEMENT****Risque de pincement**

Identifie un danger qui pourrait entraîner des blessures, dans lequel certaines parties du corps sont pincées ou écrasées.

**ATTENTION****Divers**

Identifie un danger qui pourrait entraîner des dommages à la machine, à d'autres équipements et/ou une pollution de l'environnement

**AVIS**

Contient des remarques, des suggestions ou des conseils.

1.6 Règles de sécurité



AVERTISSEMENT

Si une prise de charge est endommagée, prenez les mesures suivantes :

1. N'utilisez pas la prise de charge endommagée.
2. Contactez le propriétaire / l'exploitant du site.



AVERTISSEMENT

En cas d'urgence

1. Appuyez sur l'arrêt d'urgence.
2. Contactez le propriétaire / l'exploitant du site.
3. Agissez conformément à la procédure d'urgence du propriétaire / de l'exploitant du site.



AVERTISSEMENT

Fonctionnement après des dommages ou des accidents

- S'il y a un incendie dans le chargeur ou à proximité ;
- Si le chargeur a été immergé dans l'eau, ou tout autre liquide ;
- Si le chargeur est endommagé de quelque façon que ce soit.

N'utilisez pas le chargeur. Contactez le propriétaire / l'exploitant du site.



AVIS

Lors de la connexion ou de la déconnexion d'un connecteur

1. Manipulez les câbles et les connecteurs avec précaution. Ne laissez pas tomber les câbles ou les connecteurs. Replacez-les dans leurs supports respectifs.
2. N'insérez un connecteur que dans une entrée de voiture appropriée. N'utilisez jamais une force excessive.



ATTENTION

Connecteur verrouillé

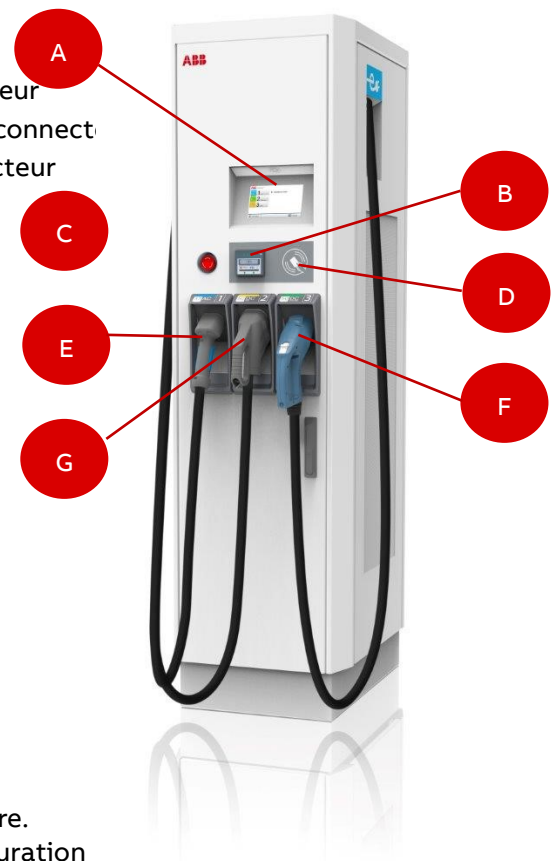
N'appliquez pas de force sur le câble verrouillé pendant le processus de charge. Cela pourrait endommager l'entrée et le mécanisme de verrouillage de votre voiture ou endommager le chargeur.

2 Description du produit

2.1 Vue d'ensemble du système

Les composants commandés par l'utilisateur sont indiqués sur **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

- A. Écran tactile
- B. Terminal de paiement
- C. Bouton d'urgence
- D. Lecteur RFID
- E. Connecteur de charge CA et support de connecteur
- F. Connecteur de charge CHAdeMO et support de connecteur
- G. Connecteur de charge CCS et support de connecteur



Le chargeur est équipé d'au moins un câble de charge CC avec connecteur CCS. Votre chargeur peut être équipé de plusieurs prises standard de charge (exemple ci-dessous).

Configurations des chargeurs

Le chargeur est construit avec une architecture modulaire. Les normes de charge prises en charge dans une configuration de chargeur sont décrites par une lettre :

Indicateur	Description
C	CCS jusqu'à 50 kW de sortie CC
J	CHAdeMO version 1.0 jusqu'à 50 kW de sortie CC
G	Puissance AC de type 2 sur un câble connecté jusqu'à 43 kW et 3 phases
T	Alimentation en courant alternatif de type 2 sur une prise jusqu'à 22 kW et 3 phases

La puissance maximale que chaque prise peut fournir dépend du type de chargeur. Ceci est indiqué sur l'étiquette du produit avec l'indication T24 respectivement T54.

Type de chargeur	CCS/CHAdeMO	Câble CA (G)	Prise CA (T)
T24	20 kW	22 kW	22 kW
T54	50 kW	43 kW	22 kW

Les puissances sont configurables et sont limitées par le fusible de réseau disponible. Selon le fusible et le type de chargeur, la prise CC (CCS/CHAdeMO) et la prise CA peuvent ou non être utilisées en même temps. La charge simultanée en courant continu n'est jamais possible.

Exemple : T53 CJG est une station de charge Terra avec 3 sorties (CCS, CHAdeMO et câble AC 43 kW), qui - si elle est connectée sur un fusible externe de 160 A - peut charger simultanément 50 kW DC et 43 kW AC.

2.2 Autorisation de charge

Le fonctionnement du chargeur est possible avec ou sans autorisation. L'autorisation de charge peut être basée sur des méthodes d'authentification RFID, PIN ou mobile. L'exploitation d'un chargeur avec autorisation nécessite un abonnement à un back-office. L'autorisation peut être une solution standard fournie par ABB, ou provenir d'une société externe offrant des solutions d'autorisation via OCPP.

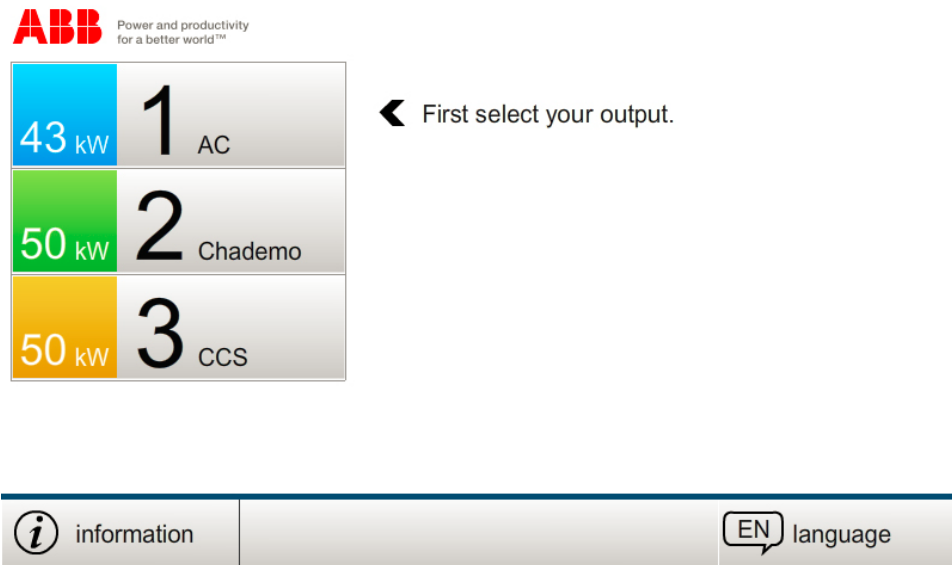
2.3 Terminal de paiement

Le terminal de paiement intégré (en option) permet à un conducteur de VE d'autoriser la charge à l'aide d'une carte de crédit ou d'un dispositif NFC (par exemple, un smartphone). Le conducteur du VE sera guidé dans l'utilisation d'un terminal de paiement sur l'écran tactile et l'écran du terminal de paiement. L'outil ABB Payment Web est nécessaire pour utiliser le terminal de paiement et définir certains paramètres, notamment la tarification.

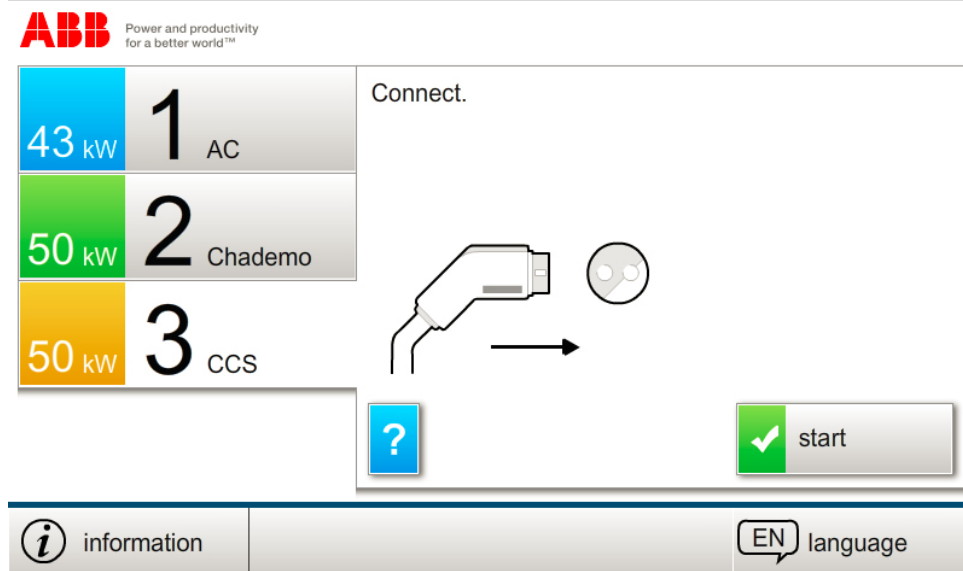
3 Instruction rapide de chargement

Pour charger un véhicule électrique (VE) :

1. Garez le VE avec l'entrée de charge à portée du connecteur, et éteignez-le.
2. Sélectionnez le protocole de charge sur l'écran et suivez les instructions à l'écran.
Si vous insérez d'abord le connecteur du chargeur dans l'entrée du VE, la bonne prise est sélectionnée automatiquement.



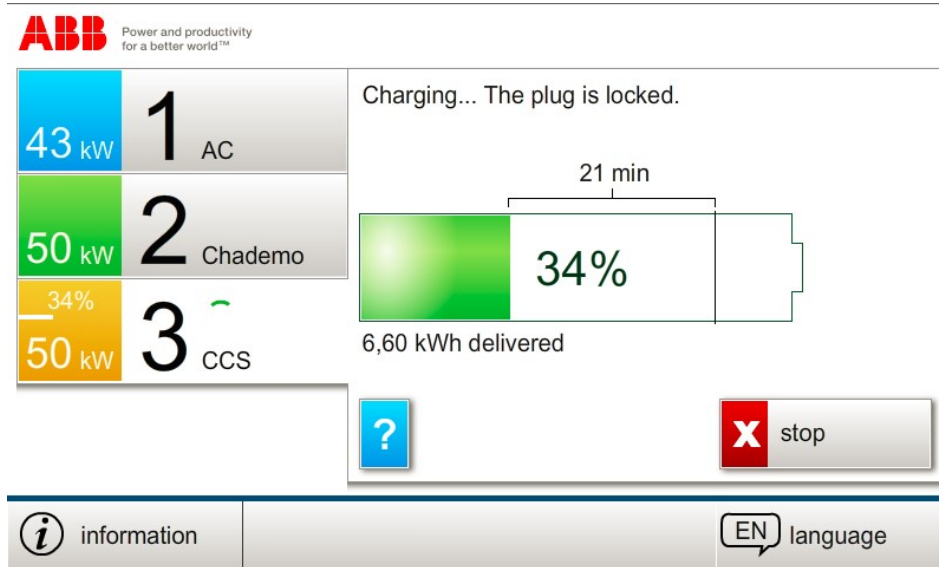
3. Connectez le connecteur du chargeur à l'entrée de charge du véhicule



4. Sur l'écran tactile, appuyez sur démarrer.
5. Le cas échéant, scannez la carte RFID pour obtenir une autorisation, ou utilisez un code PIN, ou utilisez une méthode de paiement mobile.
6. Le chargeur charge le véhicule après la phase de préparation, et indique la progression sur l'écran.

**AVIS****Informations limitées pendant la charge en courant alternatif**

Lors de la charge en courant alternatif, les informations disponibles sur l'écran sont limitées. Seuls l'énergie chargée (kWh) et le temps écoulé sont indiqués. En raison de la nature du protocole de charge CA, il n'est pas possible d'afficher plus d'informations.

**Arrêtez de charger :**

7. Sélectionnez stop sur l'écran tactile.
8. Il est possible que vous deviez vous autoriser à nouveau pour arrêter, en utilisant la même méthode d'authentification que celle utilisée pour démarrer.
 - La charge s'arrête et le connecteur est déverrouillé par la voiture pour la charge CCS et AC, ou par le chargeur pour la charge CHAdEMO.
9. Sortez le connecteur de la voiture et remettez-le dans le support de connecteur sur le chargeur.

**AVIS****Connecteur verrouillé**

Pour la charge AC et CCS, le VE verrouille le connecteur. Si l'utilisateur souhaite sortir le connecteur de la voiture, il peut être nécessaire de déverrouiller toutes les portes du véhicule électrique ou d'utiliser le bouton de déverrouillage du connecteur de charge sur la clé du véhicule, le cas échéant.

**AVIS****Fin de la session**

La charge s'arrête sans intervention de l'utilisateur :

- Lorsque le VE indique au chargeur que la charge est terminée.
- Lorsque le temps de charge maximal fixé par l'opérateur/propriétaire a été atteint.

Si la batterie n'est pas pleine, une nouvelle session de charge peut être lancée. En général, le rechargement de la batterie est une charge lente.

**AVIS****Arrêt par bouton d'urgence**

Le chargeur arrête la session de charge lorsque l'on appuie sur l'arrêt d'urgence. N'appuyez sur l'arrêt d'urgence que s'il y a une urgence !

3.1 Arrêt d'urgence

En cas d'urgence :

1. Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence (B sur **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**).

Le chargeur arrête toutes les sessions de charge en cours et affiche un message.

2. Contactez l'exploitant du site.

**AVIS****Le bouton d'urgence est actionné accidentellement**

Si le bouton d'arrêt d'urgence est accidentellement enfoncé :

1. Vérifiez que la situation est sûre.
2. Tournez le bouton d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Le bouton d'urgence est relâché et le chargeur est réactivé.
 - Après quelques secondes, le message disparaît de l'écran et le chargeur reprend son fonctionnement normal.

4 Instructions pour l'opérateur

4.1 Nettoyage de l'armoire



DANGER

Composants électriques

- Ne pas appliquer de jets d'eau à haute pression. De l'eau peut s'infiltrer dans la station de charge.
- N'utilisez que des produits de nettoyage dont le pH est compris entre 6 et 8.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des composants abrasifs.
- N'utilisez pas d'outils abrasifs.

L'armoire du chargeur est fabriquée en acier inoxydable de haute qualité, avec un revêtement en poudre. Le revêtement doit être maintenu en bon état.

Nettoyez le chargeur trois fois par an de la manière suivante :

- Éliminez les saletés grossières en les rinçant à l'eau du robinet à basse pression.
- Appliquez une solution de nettoyage neutre ou faiblement alcaline et laissez tremper.
- Enlevez la saleté à la main avec un tampon à main en nylon non tissé.
- Rincez abondamment à l'eau du robinet.
- En option, appliquez de la cire sur la face avant pour une protection et une brillance supplémentaire.
- Vérifiez si le revêtement est endommagé.



AVIS

Formation de rouille

Lorsque le chargeur est placé dans un environnement sensible à la corrosion, la formation d'une rouille superficielle est possible sur les points de soudure. Cette rouille est simplement visuelle, il n'y a aucun risque pour l'intégrité de l'armoire. La rouille peut être éliminée avec la procédure de nettoyage décrite ci-dessus. Pour éviter que la rouille ne réapparaisse, appliquez une couche de fond transparente ou colorée sur les zones concernées (des instructions d'entretien séparées sont disponibles).

4.2 Inspection de service de l'armoire

Les points suivants doivent être contrôlés régulièrement :

- Le bon fonctionnement des RCD et RCBO internes doit être régulièrement testé. Lors de la visite annuelle de maintenance, il est conseillé de faire effectuer un contrôle par un technicien ABB certifié.
- Câble et connecteur
 - Vérifiez l'absence de fissures ou de ruptures sur le connecteur ou le câble, vérifiez si aucun fil interne du câble n'est visible.
- Écran d'affichage
 - Vérifiez l'absence de dommages et de fissures.
- Revêtement en poudre
 - Recherchez les dommages, les fissures ou les ruptures.

4.2.1 Contrôle des arrêts d'urgence

Il est conseillé de tester le bouton d'urgence chaque fois que l'opérateur ou l'organisme de service se rend sur le site du chargeur. Ce test doit être effectué au moins une fois par an, par exemple lors d'une visite de maintenance préventive.

Effectuez le test uniquement lorsque le chargeur est en mode veille et prêt à charger :

1. Appuyez sur le bouton d'urgence.
 - L'écran indique immédiatement que l'on a appuyé sur le bouton d'urgence.
2. Réinitialisez le bouton d'urgence en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Après quelques instants, le chargeur revient à son état de repos.

4.2.2 Inspections spéciales

Dans les cas suivants, le chargeur doit être vérifié par le personnel de service d'ABB avant toute autre utilisation :

- S'il a été frappé par la foudre.
- S'il est endommagé à la suite d'un accident ou d'un incendie.
- Si son emplacement a été inondé.

4.3 Résolution de problèmes

L'opérateur du site ou le service d'assistance est la première réponse à un appel de client. Le service d'assistance peut résoudre à distance des problèmes simples pour le client.

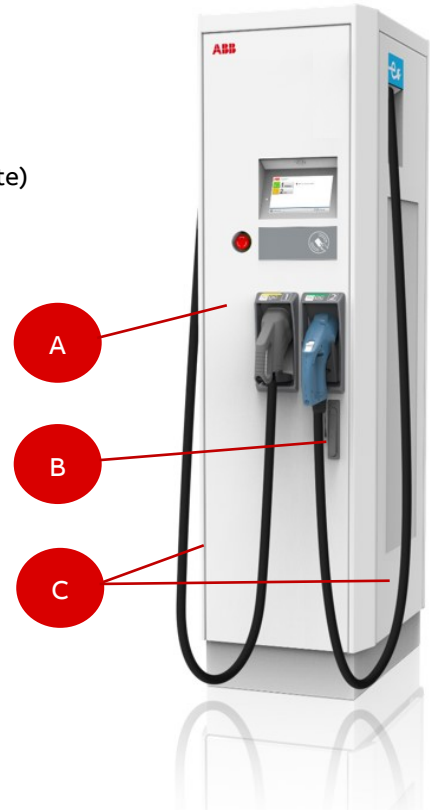
Dans des cas particuliers, ABB Service peut demander à l'opérateur du site, qui connaît le chargeur, de signaler l'état de certains composants internes du chargeur. C'est pourquoi une brève description de la position et de la fonction de ces composants est décrite dans les pages suivantes.

4.3.1 Vue d'ensemble de l'armoire

- A. Porte d'entrée
- B. Serrure à clé (clé système unique par chargeur)
- C. Portes latérales, côté CA (gauche) et côté CC (droite)

La porte avant peut être ouverte en ouvrant la serrure à clé (B). Il s'agit d'une serrure demi-cylindre, ouverte par une clé système numérotée, unique par chargeur. Les portes latérales (C) peuvent être ouvertes en les déverrouillant de l'intérieur après l'ouverture de la porte avant.

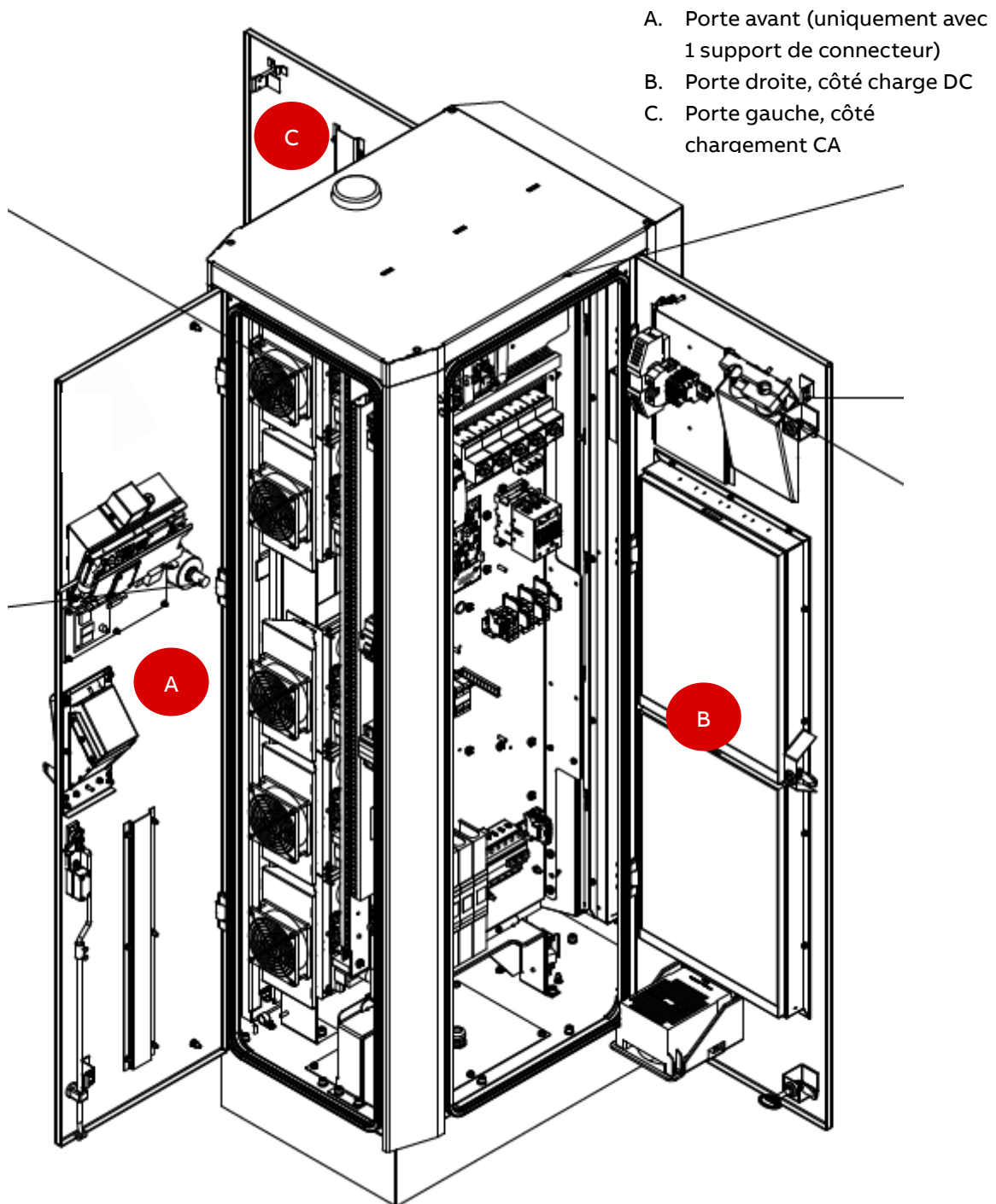
La serrure à clé est recouverte d'un couvercle pour la protéger de l'eau et de la saleté. Pour ouvrir le couvercle, il faut enlever une vis Philips nbr1.



AVERTISSEMENT

N'ouvrez pas l'armoire si vous n'êtes pas certifié pour travailler avec une haute tension et un courant élevé.

4.3.2 Armoire avec portes ouvertes



4.3.3 Vue des composants de la porte avant ouverte

Les principaux composants comme on peut le voir avec une porte avant ouverte, qui est maintenue par un levier avec crochet.

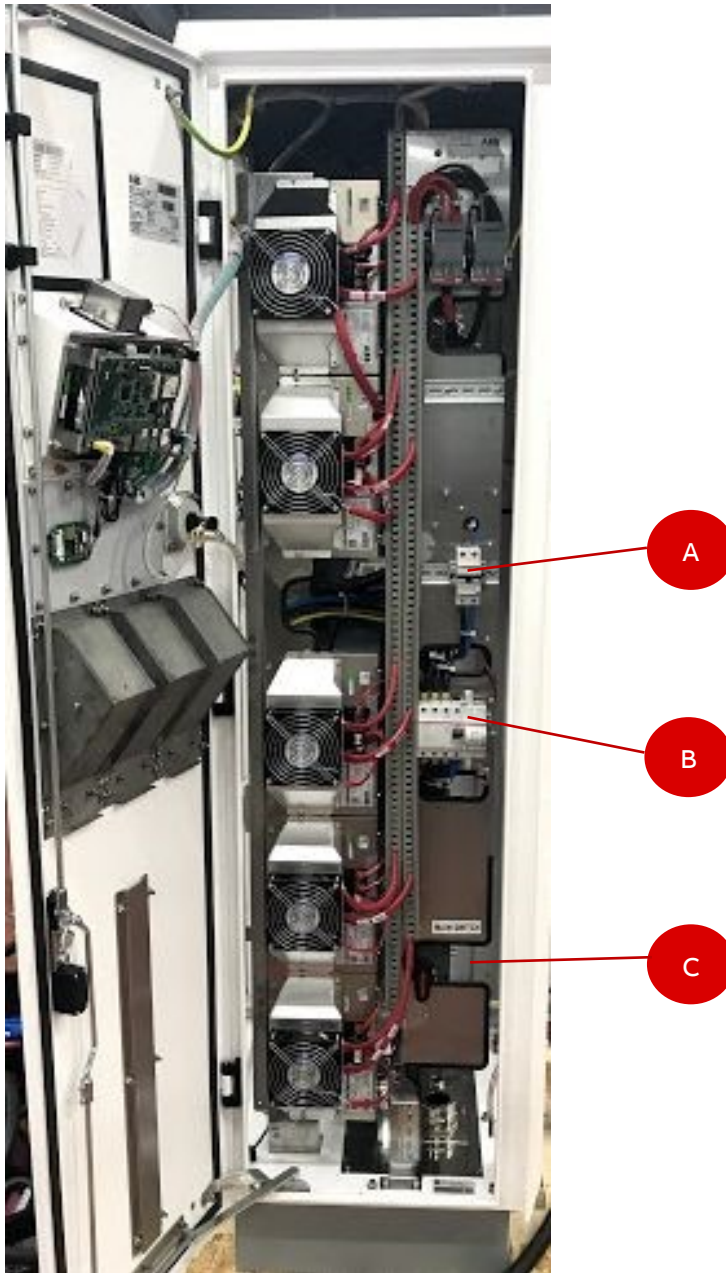


Figure 2 Vue des composants de la face avant du

- A Groupe de contrôle RCBO
- B Modules de puissance DC Groupe RCD
- C Interrupteur principal (isolateur secteur)

4.3.4 Vue des composants porte latérale droite, côté DC

Les portes latérales ne peuvent être ouvertes que de l'intérieur. Depuis la face avant, la porte latérale droite peut être ouverte en tournant un seul levier, situé à mi-hauteur.

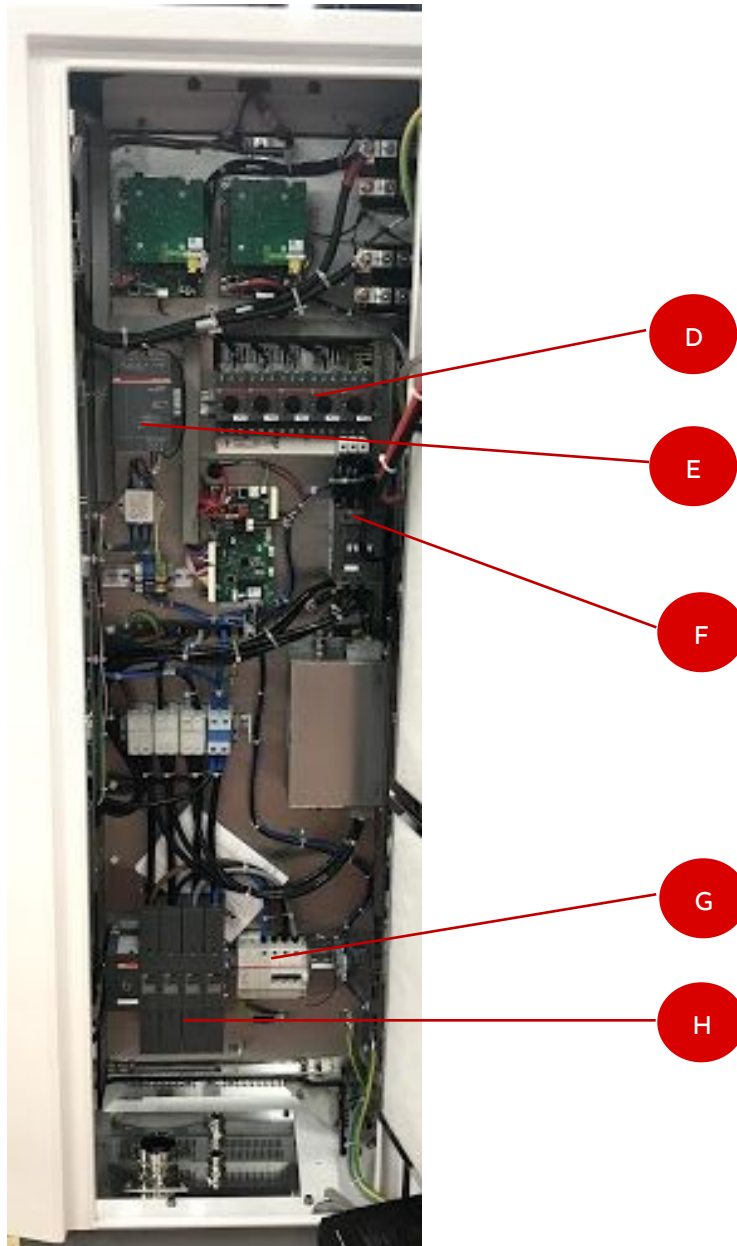


Figure 3 Vue des composants du côté droit du

- D Disjoncteurs du module de puissance (5x)
- E Alimentation électrique 24 V
- F Relais CA
- G Protection contre les surtensions
- H Isolateur secteur, connexion par câble

4.3.5 Vue des composants porte ouverte côté gauche, côté CA

Les portes latérales ne peuvent être ouvertes que de l'intérieur. Depuis la face avant, la porte latérale gauche peut être ouverte en tournant un seul levier, situé à mi-hauteur.

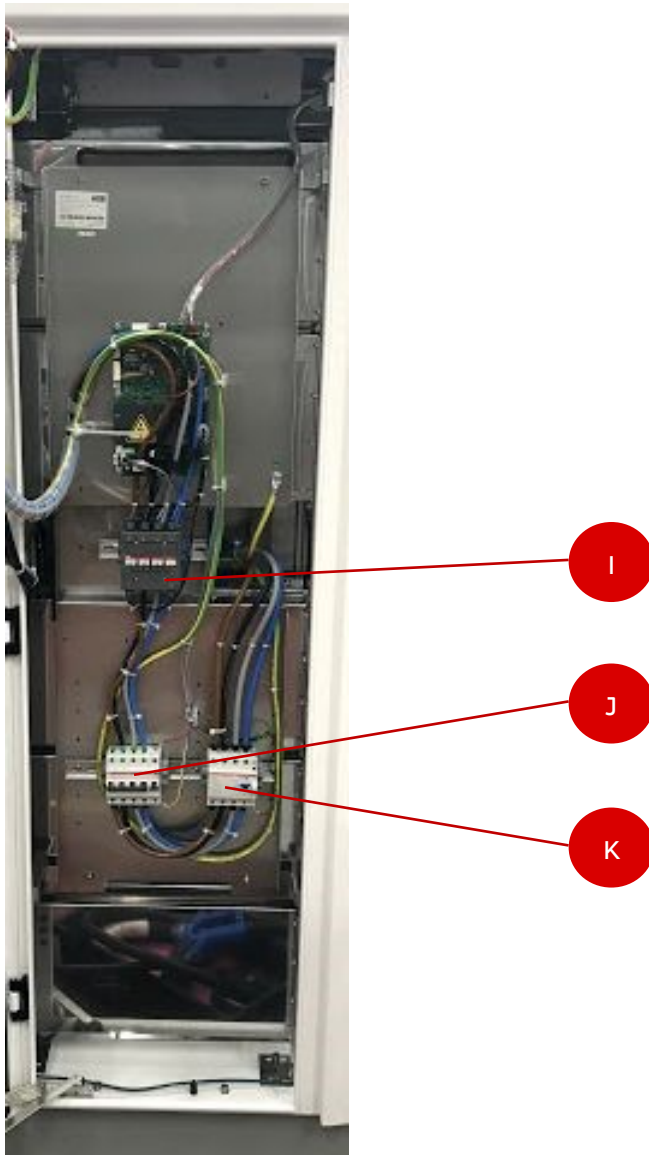


Figure 4 Vue des composants du côté gauche du

- I Relais CA
- J MCB, 32 A ou 63 A
- K Chargement AC Type B RCD

4.4 Fonctionnement technique

4.4.1 Fonctionnement normal

Lorsque le chargeur est en fonctionnement (à l'arrêt ; pas de charge), les positions par défaut des différents interrupteurs et disjoncteurs sont les suivantes :

Panneau avant

- Groupe de contrôle RCBO (A) : up.
- Puissance de charge DC RCD groupe (B) : up.
- Interrupteur principal (C) : vertical ('1')

Panneau latéral droit (commandes et chargement en courant continu) :

- Modules de puissance des disjoncteurs (D, 5x) : vertical ('1')
- Protection contre les surtensions (G) : up

Panneau latéral gauche (chargement CA) :

- MCB (J) : haut
- RCD (K) : up

4.4.2 Distribution de l'énergie

L'alimentation principale peut être coupée à l'aide de l'interrupteur principal (C). Cet interrupteur est accessible en ouvrant la porte avant. Lorsque l'interrupteur principal est éteint, la tension du réseau est supprimée de tous les composants du chargeur. Seul le câble de réseau situé sous l'interrupteur principal est encore connecté/actif (H).

À partir de l'interrupteur principal, la puissance est divisée en groupes. Le chargeur possède deux (dans le cas d'une charge en courant continu uniquement) ou trois (dans le cas d'une charge en courant continu et alternatif) groupes d'alimentation :

- Groupe de puissance de commande ; alimente tous les composants électroniques de l'armoire.
- Groupe d'alimentation de charge DC ; alimente les modules d'alimentation nécessaires à la charge DC.
- Groupe de puissance de charge AC ; alimente la charge AC.

Le groupe de contrôle est protégé par un RCBO (A).

Le groupe de puissance de charge CC est protégé contre les défauts de terre par un RCD à haute immunité (B).

Un relais CA (F) commute l'alimentation vers le disjoncteur individuel (D, 5x) de chaque module de puissance. Ce relais est commandé par un circuit de sécurité par le :

- Bouton d'arrêt d'urgence
- RCD
- Interrupteur de porte
- Logiciel

Le groupe de puissance de charge CA est protégé contre les défauts de terre par un RCD de type B (K). Le courant maximum, qui peut être utilisé par la voiture, est protégé par un MCB (J).

Un relais CA (I) commute l'alimentation de la voiture. Ce relais est commandé par un circuit de sécurité par le :

- Bouton d'arrêt d'urgence
- RCD
- Interrupteur de porte
- Logiciel

4.5 Allumer/éteindre le chargeur

S'il est nécessaire d'éteindre le chargeur, vous pouvez le faire en éteignant l'interrupteur principal (C sur **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**) :

1. Ouvrez la porte d'entrée.
2. Localisez l'interrupteur principal (C).
3. Tournez la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position horizontale, marquée d'un '0'.
4. Vous pouvez vérifier si le chargeur est vraiment éteint à l'aide d'un testeur de tension.

Pour remettre le chargeur en marche, tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position verticale, marquée d'un '1'. Au bout d'une minute environ, le chargeur doit afficher l'écran normal ("Connecter votre voiture").



AVIS

L'utilisation de l'interrupteur principal est assez ardue. Utilisez les deux mains si nécessaire et faites attention à ne pas vous blesser.

4.6 Précautions pour le contrôle du climat

La condensation à l'intérieur du boîtier peut endommager le chargeur, notamment lors de la charge. C'est pourquoi l'armoire est équipée d'un système de climatisation. La commande de climatisation est inactive lorsque l'alimentation est coupée.

Lorsque le chargeur est resté sans alimentation pendant plusieurs heures (lorsqu'il est éteint ou en raison d'une panne de courant externe), il est important d'activer la climatisation avant de charger une voiture pour éviter d'endommager le chargeur. Vous pouvez vous en assurer en suivant les étapes suivantes :

1. Ne chargez pas une voiture !
2. Ouvrez la porte avant de l'armoire
3. Ouvrez la porte latérale gauche si le chargeur a une capacité de charge CA (type G/T)
4. Désactiver le RCD pour la charge AC (J) en poussant l'interrupteur vers le bas.
5. Désactivez le RCD pour la charge DC (B) en poussant l'interrupteur vers le bas.
6. Vérifiez si le groupe utilitaire RCBO (A) est allumé (position supérieure).
7. Allumez l'interrupteur principal (C)
8. Fermez la porte
9. Laissez la climatisation fonctionner pendant au moins 4 heures
10. Ouvrez les portes
11. Mettez en marche les RCD (B, J).
12. Fermez la porte

Le chargeur est maintenant prêt à charger un véhicule électrique.

En mode veille et lorsqu'il est allumé, le chargeur consomme environ 75 W d'énergie. Un chauffage de 1000 W est intégré au chargeur pour assurer le contrôle de la température à l'intérieur de l'armoire. Cela permet aux composants de fonctionner dans le respect des spécifications de température et d'humidité du chargeur et d'éviter la condensation. Ce chauffage s'allume à pleine puissance lorsque :

- La température à l'intérieur de l'armoire descend en dessous de -20 °C.
- L'humidité dépasse les 90 % d'humidité relative.

L'appareil de chauffage s'éteint lorsque :

- L'intérieur du chargeur est chauffé à -12 °C
- L'humidité est inférieure à 80 %.

4.7 Entretien préventif

Le chargeur doit être inspecté et entretenu chaque année par un technicien formé/certifié par ABB.

5 Informations de contact



AVIS

En cas de problèmes

Contactez l'exploitant du site. Les coordonnées de l'exploitant du site sont généralement indiquées sur le chargeur.

Veillez contacter votre organisation de service ABB locale ou votre partenaire de service pour l'analyse et la résolution des problèmes de première ligne. S'ils ne peuvent pas résoudre le problème, ils contacteront l'organisation de service de deuxième ligne.