

# ABB i-bus® KNX Lijkoppelaar DIN-rail LK/S 4.2



## Productbeschrijving

De ABB i-bus® KNX-lijkoppelaar LK/S 4.2 is een DIN-railapparaat met een inbouwbreedte van 2 module-eenheden. Het apparaat kan als lijn-/zonekoppelaar of als lijnversterker worden gebruikt. Als lijnkoppelaar verbindt de LK/S een lijn met een hoofdlijn, als zonekoppelaar een hoofdlijn met een backbone. Daarbij zorgt hij voor een galvanische scheiding.





Indien nodig kan de LK/S telegrammen filteren en alleen de telegrammen doorgeven die voor andere lijnen bestemd zijn. Voor diagnosedoeleinden is het mogelijk alle telegrammen door te geven of te blokkeren.

# ABB i-bus® KNX

## Lijnkoppelaar DIN-rail

### LK/S 4.2

#### Technische gegevens

<b>Voeding</b>	Bedrijfsspanning	21...31 V DC, via de bus
	Vermogensopname	Maximaal 0,25 W
	Stroomopname	Maximaal 12 mA
<b>Aansluitingen</b>	KNX, ondergeschikte lijn (2 = Line)	Via linker busaansluitklem
	KNX, bovenliggende lijn (1 = Main Line)	Via rechter busaansluitklem
<b>Bedienings- en weergave-elementen</b>	Toets/LED  (rood)	Voor het toekennen van het fysieke adres
	LED  <b>ON</b> (groen)	Voor weergave "in bedrijf"
	LED  <b>Main Line</b> (geel)	Voor weergave van het telegramverkeer op de bovenliggende lijn (Main Line)
	LED  <b>Line</b> (geel)	Voor weergave van het telegramverkeer op de ondergeschikte lijn (Line)
<b>Beschermingsgraad</b>	IP 20	Conform DIN EN 60 529
<b>Beschermingsklasse</b>	III, in ingebouwde toestand	Conform DIN EN 61 140
<b>Isolatiecategorie</b>	Overspanningscategorie	III conform DIN EN 60 664-1
	Vervuilinggraad	II conform DIN EN 60 664-1
<b>Lage KNX-veiligheidsspanning</b>	SELV 31 V DC	
<b>EMC-eisen</b>	Voldoet aan DIN EN 61000-6-2, DIN EN 61000-6-3 en DIN EN 50090-2-2	
<b>Temperatuurbereik</b>	Bedrijf	-5 °C...+45 °C
	Opslag	-25 °C...+55 °C
	Transport	-25 °C...+70 °C
<b>Omgevingsvoorwaarde</b>	Maximale luchtvochtigheid	Conform DIN EN 50 491 95 %, geen condensatie toegestaan
<b>Design</b>	DIN-railapparaat	Modulair installatieapparaat, Pro M
	Afmetingen	90 x 36 x 64,5 mm (h x b x d)
	Inbouwbreedte	2 modules van 18 mm
	Inbouwdiepte	64,5 mm
<b>Montage</b>	Op rail 35 mm	Conform DIN EN 60 715
<b>Inbouwplaats</b>	Willekeurig	
<b>Gewicht zonder verpakking</b>	0,075 kg	
<b>Behuizing/kleur</b>	Kunststof, grijs	
<b>Goedkeuring</b>	DIN EN 60 669-1, DIN EN 50 428	
<b>KNX-certificering</b>	DIN EN 50 090-2-2, DIN EN 50 491	
<b>CE-markering</b>	Conform EMC- en laagspanningsrichtlijnen, RoHS	

Apparaattype	Toepassingsprogramma	Maximaal aantal communicatieobjecten	Maximaal aantal groepsadressen	Maximaal aantal toewijzingen
LK/S 4.2	Koppelen – Versterken/...*	0	0	0
	Koppelen/...*	0	0	0
	Versterken/...*	0	0	0

\* ... = actueel versienummer van het toepassingsprogramma. **Raadpleeg hiervoor de software-informatie op onze homepage.**

Type apparaat	Productnaam	Productnummer
LK/S 4.2	Lijnkoppelaar DIN-rail	2CDG 110 171 R0011

# ABB i-bus® KNX

## Lijnkoppelaar DIN-rail

### LK/S 4.2

#### Opmerking

Zie het producthandboek "Lijnkoppelaar LK/S 4.2" voor een uitvoerige beschrijving van de applicatie. Dit handboek is gratis te downloaden van [www.ABB.com/KNX](http://www.ABB.com/KNX).

Voor de programmering zijn ETS en de huidige applicatie van het apparaat vereist.

De actuele applicatie kunt u downloaden van internet op [www.abb.com/knx](http://www.abb.com/knx). Na de import in ETS is het toepassingsprogramma in het venster *Catalogi* onder *Fabrikanten/ABB/System devices/Couplers*.

Het apparaat biedt geen ondersteuning voor de beveiligingsfunctie van een project of KNX-apparaat in ETS. Als u de toegang tot alle apparaten van het project via een *BCU-code* blokkeert, heeft dat geen invloed op dit apparaat. Het kan nog altijd worden uitgelezen en geprogrammeerd.

#### Aanwijzing

Voor de LK/S 4.2 bestaan er voor ETS 3 en ETS 4 verschillende toepassingsprogramma's. Niet alle functies voor ETS 4 zijn in de toepassingen voor ETS 3 beschikbaar.

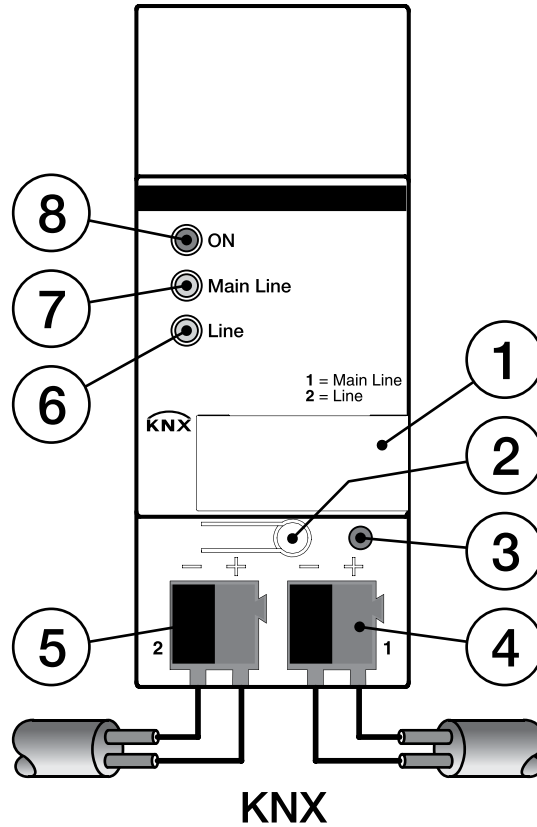
In ETS 3 zijn er twee afzonderlijke toepassingen voor koppelen en versterken (*Koppelen/1.x* of *Versterken/1.x*), terwijl er in ETS 4 een gecombineerde toepassing is (*Koppelen – Versterken/2.x*).

Alle toepassingen zijn opwaarts compatibel, d.w.z.:


- De oude toepassingen van de LK/S 4.1 kunnen in de LK/S 4.2 geladen worden (ETS 3). Dit komt van pas wanneer in een bestaand project een LK/S 4.1 door een LK/S 4.2 vervangen wordt.
- De toepassingen *Koppelen/1.x* of *Versterken/1.x* kunnen zowel via ETS 3 als via ETS 4 in de LK/S 4.2 geladen worden.
- De nieuwe toepassing *Koppelen – Versterken/2.x* met uitgebreide functionaliteit is alleen voor ETS 4 beschikbaar.

# ABB i-bus® KNX Lijnkoppelaar DIN-rail LK/S 4.2

## Aansluitschema



2CDC 072 003 F0012

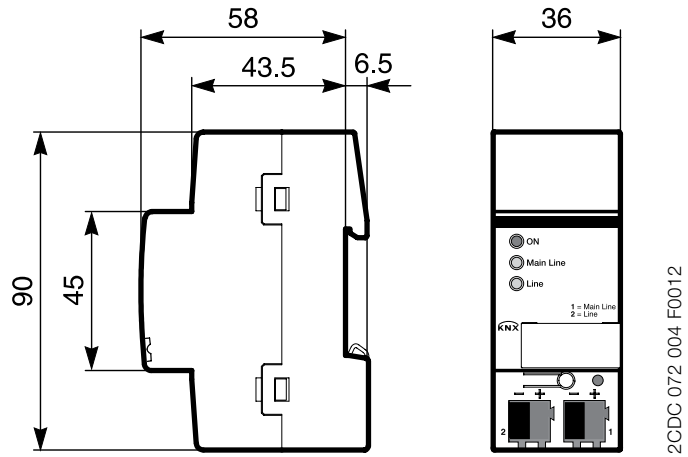
- 1 Plaats voor etiket
- 2 Toets *Programmeren* 
- 3 LED *Programmeren* • (rood)
- 4 Busaansluitklem ABB i-bus® KNX van de primaire/hoofdlijn (Main Line)
- 5 Busaansluitklem ABB i-bus® KNX van de secundaire lijn (Line)
- 6 LED ● **Line** (geel)
- 7 LED ● **Main Line** (geel)
- 8 LED ● **ON** (groen)

### Aanwijzing

De hoofdlijn en de secundaire lijn moeten elk een afzonderlijke voeding hebben (galvanisch gescheiden).

# ABB i-bus® KNX Lijnkoppelaar DIN-rail LK/S 4.2

## Afmetingen



# Contact

## **ABB STOTZ-KONTAKT GmbH**

Eppelheimer Straße 82

69123 Heidelberg, Germany

Tel.: +49 (0)6221 701 607

Fax: +49 (0)6221 701 724

E-mail: [knx.marketing@de.abb.com](mailto:knx.marketing@de.abb.com)

## **Meer informatie en contactpersonen:**

**[www.abb.com/knx](http://www.abb.com/knx)**

## **Opmerking:**

Technische wijzigingen aan de producten, alsmede wijzigingen aan de inhoud van dit document, zijn ons te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden. Bij bestellingen zijn de overeengekomen voorwaarden en bepalingen altijd van toepassing. ABB AG is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten en onjuistheden in dit document.

Wij behouden ons alle rechten op dit document en de hierin opgenomen voorwerpen en afbeeldingen voor. Verveelvoudiging, bekendmaking aan derden of verveelvoudiging van de inhoud --- ook gedeeltelijk --- is zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ABB AG verboden.

Copyright© 2014 ABB

Alle rechten voorbehouden