

轨道交通及其基础设施产品线汇总

## 轨道交通车辆用电气产品

ABB与全球领先的车辆制造商和运输运营商合作, 为机车车辆提供广泛的中低压解决方案, 以满足您的各种应用需求, 并提高您的设备效率。

产品	优点和功能
<p>电缆扎带、工具和附件</p> 	<p>ABB提供业界最广泛的紧固解决方案之一, 包括值得信赖的Ty Rap®品牌。通过Ty-Rap rail, ABB为铁路行业 (RW) 提供专门开发的电缆扎带和安装底座, 以满足现代铁路车辆的所有要求。TY-Rap产品线中的RW系列电缆扎带根据ISO 4892-2提供适合室外使用的紫外线防护, 并根据IEC/EN 62275和UL 1565以及EN 45545 HL2 (R22和R23) 和法国标准NF F 16-101/-102中的I3/F2进行测试, 可用于有特殊防火要求的区域, 如铁路客车。</p>
<p>电缆压接片和工具</p> 	<p>AWG、IEC和DIN压接器, 由具有高导电率/低电阻的最高等级材料制成, 符合或超过所有行业标准。全系列产品包括平面和斜面连接器和接头, 以及全系列的机械、气动和电池操作的压接工具。</p>
<p>时间继电器</p> 	<p>ABB的时间继电器在全球铁路应用中得到了广泛应用, 并证明了其在日常使用中的卓越功能, 即使在最恶劣的条件下也是如此。CT-S系列专为恶劣环境设计, 不仅提供标准螺钉端子, 还提供具有优异抗振性的插入式端子 - 非常适合用于轨道车辆。时间继电器可作为单一或多功能设备提供, 涵盖乘客舱或其他铁路基础设施等应用中的所有时间控制需求。CT-S系列的特殊产品型号为轨道车辆标准的适用部分提供了扩展性能。</p>
<p>线管和配件</p> 	<p>ABB是挠性线管系统的市场先驱。凭借PMA和Adaptaflex, ABB为铁路行业提供了世界上最广泛的电缆保护产品和解决方案。该系列包括用于保护关键电力和数据电缆的非金属和金属挠性线管系统。我们的铁路工程专用产品线为铁路基础设施的信号、高压、点加热、车轮传感器、制动、铁路道口和隧道设备等应用提供保护和安全。</p>

产品	优点和功能
<p data-bbox="76 286 196 309">热缩解决方案</p> 	<p data-bbox="453 286 1505 338">各种壁厚（薄、中、厚）、包装（盘、切割长度、分配器盒、预切袋）和收缩率（2: 1、3: 1、4: 1）的热收缩产品，提供不同颜色、预成型部件，可带或不带胶水（双重选择）。</p>
<p data-bbox="76 548 233 571">测量和监视继电器</p> 	<p data-bbox="453 548 1505 645">无论您在何种环境下操作，ABB都能提供广泛的应用所需的所有重要测量和监视继电器。它可以监控单相和三相电网的所有关键电气参数，包括特殊用途的产品，例如绝缘和电网馈电监控。还有更多产品提供可靠的温度测量，有助于保护电机和其他设备。通过从丰富的高质量、多功能或单一功能产品中进行选择，可确保资产得到可靠的保护。特殊产品型号为轨道车辆标准的适用部分提供了扩展性能。</p>
<p data-bbox="76 810 217 833">车载直流断路器</p> 	<p data-bbox="453 810 1505 907">轨道车辆用DCBreak断路器系列具有占地面积小、重量轻、灵活性高、运行可靠、维护工作量小等优点。DCBreak的额定值为1500A，900V和1800V，1500A/30 KA，并根据最新的IEC 60077-3和IEC 61373标准进行了型式试验。它特别适用于地铁、有轨电车和轻轨的车载应用。DCBreak断路器可以独立装置或在可选外壳内提供，以简单的即插即用方式替换其他品牌的类似产品。</p>
<p data-bbox="76 1072 272 1095">接触器和接触式继电器</p> 	<p data-bbox="453 1072 1505 1198">AC-3使用类别3极和4极接触器最高可达200 kW/400 V，300 hp/480 V，AC-1型4极和8极接触器最高可达600 V。它们可安装在包括乘客舱或驾驶室在内的任何环境中，包括在隧道或地下通道中循环运转的主城区或郊区火车线路、地铁或有轨电车等。它们用于轨道车辆应用，如照明、加热、制动、空调、通风和车门控制。它们配有标准或环形接线端头的不可拆卸螺钉，并符合所有轨道车辆标准，包括：EN/IEC 60077-1/2和EN 50155的适用部分，EN/IEC 61373第1类，B级，以及防火和防烟欧洲标准EN45545-2（HL2或HL3）。</p>
<p data-bbox="76 1335 196 1357">电动机断路器</p> 	<p data-bbox="453 1335 1505 1413">电动机起动器（由电动机断路器或热过载继电器提供保护）可以安装在包括乘客舱或驾驶室在内的任何环境中，包括在隧道或地下通道中循环运转的主城区或郊区火车线路、地铁或有轨电车等。它们用于轨道车辆应用，如制动、空调和通风。所有产品均符合最新的轨道车辆和防火防烟欧洲标准。</p>
<p data-bbox="76 1597 177 1619">过载继电器</p> 	<p data-bbox="453 1597 1505 1648">TF42B热过载继电器是一种用于电动机起动方案的保护元件。它符合最新的铁路轨道车辆标准，可以安装在隧道或地下运转的列车的乘客舱或驾驶舱内。</p> <p data-bbox="453 1675 1193 1697">它们可在发生过载或断相时为电动机提供可靠的热保护。TF42B完全匹配AFZ..B接触器。</p>
<p data-bbox="76 1859 240 1881">微型断路器（MCB）</p> 	<p data-bbox="453 1859 1505 1910">微型断路器可保护电气装置免受过载和短路影响，确保操作的可靠性和安全性。System pro M compact S200系列是限流过流保护装置。它们具有两种不同的脱扣机制，即用于过载保护的延时热脱扣机构，和用于短路保护的磁脱扣机构。</p> <p data-bbox="453 1937 1126 1960">以下MCB型号适用于铁路应用：S 200 MT，S 200 MT UC，S 200 M UC，S 200 P</p>

产品	优点和功能
高性能断路器	ABB的S800S高性能断路器是全球高分断工业应用的极佳选择。S800S和S800S UC采用了创新的短路灭弧技术, 在尺寸和性能方面都是恰当的解决方案。线路保护采用紧凑可靠的解决方案, 分断能力高达50kA, 额定电流高达125A。
	
塑壳断路器	SACE Tmax XT塑壳断路器保证了极高的性能, 同时尺寸逐渐变小, 安装简单, 能够提供有力的保护和全面的连接。Tmax XT系列包括从160A到1600A的七种外形尺寸。
	
剩余电流保护装置 (RCD)	剩余电流保护装置可防止人们受到危及生命的间接触电力的威胁。ABB的RCD系列包括RCCB、RCBO、RCD模块、对地泄漏信号继电器 (DIN导轨和前面板)。它们符合IEC/EN 61008或IEC/EN 61009标准, DS201 T特别适用于铁路应用。
	
电涌保护装置 (SPD)	ABB的SPD适用于各种电网 (TT、TNC、TNS、IT), 可安装到从低压电源到数据和电信线路、CCTV PV、WT、LED和自保护的的所有应用中。它们配备了寿命终止指示器、安全储备系统和辅助触点。
	
电线终端、屏蔽连接器和工具	全系列产品包括绝缘和非绝缘端子、线接头、线箍、热缩端子、英制以及公制尺寸的接头和切断开关。包括一整套工具。此外, ABB还提供用于屏蔽电缆上的屏蔽终端的压接技术。这些连接器尺寸小巧, 总体高度较低, 不需要焊接, 并且不存在因受热而损坏的风险。
	

请注意: 这是ABB的全球化产品, 在您所在的国家/地区可能无法获取某些产品。有关您所在的位置, 请访问abb.com。

# ABB Connect

## 您的一站式数字化助理

无论在办公室、现场或旅途中，快速、便捷的获取和使用 ABB 电气的资料信息。

- 便捷的搜索功能
- 查询完整的 ABB 电气内容：产品样本、行业应用、安装指导、选型指南、服务及常用工具连接等
- 常用资料保存到设备上，并自动更新
- 定制期望接收的消息种类
- 在线客服支持

ABB Connect 可在 iOS、Android 和 Windows 10 设备上使用



扫描二维码，  
进入 ABB Connect



### 联系我们

[www.abb.com.cn](http://www.abb.com.cn)

**ABB (中国) 客户服务热线**

电话：800-820-9696 / 400-820-9696

电邮：cn-ep-hotline@abb.com



ABB电气官方网站



ABB电气官方微信



ABB直通车



ABB中国客户服务中心