

A solução mais compacta para Softstarters



O primeiro Softstarter compacto do mundo com controle de torque



Todas as funcionalidades mais avançadas para todas as aplicacões

## PSR – A linha compacta, 3 a 105 A

O Softstarter PSR é o mais compacto de todos das linhas de Softstarters, possibilitando assim a criação de equipamentos e painéis para partida mais compactos. O conceito do sistema com disjuntor motor e o PSR oferece uma solução muito mais compacta do que, por exemplo, uma partida estrela-triângulo.

O by-pass embutido reduz a perda de energia e facilita a conexão e, com apenas três potenciômetros, a configuração não poderia ser mais fácil. Ainda assim, as características otimizadas de aceleração irão garantir uma partida e um desligamento suave em todas as aplicações.

# PSE – A linha eficiente, 18 a 370 A

O Softstarter PSE é o primeiro compacto do mundo com controle de torque e sobrecarga eletrônica integrada para proteção do motor, garantindo assim um excelente controle de bombas. O design compacto com as funcionalidades mais importantes integradas oferece uma solução de partida eficiente.

Um display iluminado com linguagem neutra e um teclado de quatro botões facilitam o aproveitamento de todas as funcionalidades no Softstarter. O display também oferece todas as informações necessárias durante as operações contínuas e em rampas de aceleração e desaceleração.

# PST(B) – A linha avançada, 30 a 1050 A

O Softstarter PST(B) é o mais avançado da categoria com quase todas as funcionalidades imagináveis incluídas. Com as proteções avançadas para o motor, o softstarter e a carga garantem uma operação sem problemas. Alertas prévios também permitem a detecção de problemas antes que o motor precise ser interrompido, evitando paradas indesejáveis.

A função de controle de torque foi desenvolvida e testada junto a fabricantes de bombas hidráulicas reconhecidos para garantir a melhor interrupção possível de bombas sem golpes de aríete e pressão excessivas.

### ABB Ltda

Produtos de Baixa Tensão Av. dos Autonomistas, 1496

06020-902 - Osasco - SP ABB Atende: 0800 014 9111 Fax: +55 11 3688-9977

www.abb.com.br





# A solução para problemas mecânicos e elétricos

Os motores c.a., "os propulsores da indústria", são utilizados para acionar ventiladores, trituradores, bombas centrífugas, agitadores, esteiras, etc. Dependendo do modo de instalação o torque excessivo e desnecessário juntamente com os indesejáveis picos de corrente são uma realidade cotidiana, em plantas de produção em todo o mundo, causando danos de várias formas. Entre eles:

- Problemas elétricos devido a tensão e corrente transitória de corrente de partidas Direta ou Estrela-Triângulo. Tais transientes podem sobrecarregar a rede de suprimento local e causar inaceitáveis variações de tensão que interferiram em outros equipamentos elétricos conectados à rede.
- Problemas mecânicos em toda a aplicação, desde o motor até a carga acionada por ele, causando uma grande necessidade de reparo constante, além de paradas indesejáveis.
- Problemas operacionais, tais como danos aos produtos em esteiras rolantes.
- Golpe de aríete e pressão em sistemas de tubulação ao dar a partida e desligar as bombas.

As consequências financeiras são consideráveis; cada problema técnico e cada parada geram custos de reparo, assim como a perda de produção.

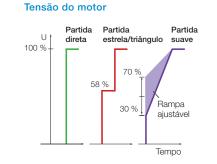
A solução mais fácil para todos esses problemas é a instalação de um Softstarter ABB do tipo PSR, PSS, PSE ou PST(B). Com as Softstarters da ABB é possível partir e parar suavemente, reduzindo ao mínimo as tensões mecânicas e elétricas.



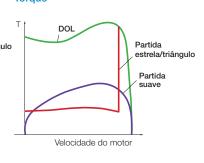
| PSR | PSE | PST(B) | Características                                |
|-----|-----|--------|--|
| •   | •   | ■ 1)   | By-pass embutido 1) na PSTB                    |
| -   | -   | •      | Ligação dentro do delta do motor               |
| -   | •   | 0      | Placa com revestimento para ambiente agressivo |
| -   | •   | •      | Display e teclado numérico                     |
| -   | •   | •      | Controle de torque                             |
| -   | •   | •      | Função de limite de corrente configurável      |
| -   | •   | •      | Proteção contra sobrecarga eletrônica          |
| -   | -   | •      | Entrada PTC para proteção do motor             |
| -   | -   | •      | Proteção contra desequilíbrio de fase          |
| -   | -   | •      | Proteção de inversão de fase                   |
| -   | •   | •      | Proteção contra rotor bloqueado                |
| -   | •   | •      | Proteção contra sobreaquecimento de tiristores |
| -   | •   | •      | Proteção contra subcarga                       |
| -   | -   | •      | Funções de alerta programáveis                 |
| -   | •   | •      | Saída analógica                                |
| 0   | 0   | •      | Comunicação FieldBus                           |
| -   | 0   | •      | Registro de eventos                            |
| -   | 0   | 0      | IHM externa                                    |
|     |     |        |  |

Padrão O opcional – indisponível

### Diferenças entre diversos métodos de partida







Gráficos mostrando as diferenças básicas entre as partidas direta (DOL), estrela-triângulo e suave, em relação à tensão (U), corrente (I) e ao torque do motor (T).





### PSR – A linha compacta PSE – A linha eficiente PST(B) – A linha avançada























| _       |  |
|---------|--|
|         |  |
| U<br>—— |  |
|         |  |
|         |  |
|         |  |







|  |                        |          | PSR3 I      | PSR16      |        | Р                    | SR25 F | PSR30    | PSR37      | PSR45    |           | PSR60 | PSR1   | 05       |          |   |           |   |           | PSE18       | PSE105     |          |                |              |           | PSE14     | PSE170       |   | PSE2      | 210 PSE     | 370         |                     |                           | Р            | ST30 PST7        | 2                                      |          |               |              | PST85 PS              | ST142    |   |        | PST175       | PST300  |          |   | PSTB370 .          | PSTB47 | 0               | PSTE     | B570 PS1   | B1050                                   |
|--|------------------------|----------|-------------|------------|--------|----------------------|--------|----------|------------|----------|-----------|-------|--------|----------|----------|---|-----------|---|-----------|-------------|------------|----------|----------------|--------------|-----------|-----------|--------------|---|-----------|-------------|-------------|---------------------|---------------------------|--------------|------------------|--|----------|---------------|--------------|-----------------------|----------|---|--------|--------------|---------|----------|---|--------------------|--------|-----------------|----------|------------|---|
| da normal<br>ctado em linha  | PSR3                   | PSR6     | 6 PSR       | R9 PSR     | 112 P  | SR16 P               | SR25 I | PSR30    | PSR37      | PSR45    | PSR60     | PSR72 | PSR    | 85 PSR10 | )5       | PSE18 I                                 | PSE25     | PSE30                                   | PSE3      | 37 PSE      | 45 PSE     | 60 PS    | SE72 F         | PSE85        | PSE105    | PSE142    | PSE170       | PSE21                                   | 0 PSE2    | 250 PSE     | 300 PSE370  | PST30               | PST37                     | PST4         | 4 PST5           | D PS                                   | Г60 Р    | ST72          | PST85        | PST105                | PST1     | 42 PST                                  | 175 I  | PST210       | PST250  | PST300   | 0                                       | PSTB370            | PSTB47 | 0 PSTB5         | 70 PSTB  | 3720 PS    | B840 PSTB1                              |
| V) kW  | 0.8                    | 1.5      | 2.2         | 2 3.0      | )      | 4.0                  | 5.5    | 7.5      | 7.5        | 11       | 15        | 18.5  | 22     | 30       |          | 4                                       | 5.5       | 7.5                                     | 9         | 11          | 1 15       | 5 1      | 18.5           | 22           | 30        | 40        | 45           | 59                                      | 75        | 5 90        | 110         | 7.5                 | 9                         | 1            | 1 12             | .5                                     | 15       | 18.5          | 22           | 30                    | 3        | 7                                       | 45     | 59           | 75      | 90       | )                                       | 110                | 132    | 160             | 20       | 00         | 250 31                                  |
| V) kW  | 1.5                    | 3.0      | 4.0         | 5.5        | 5      | 7.5                  | 11     | 15       | 18.5       | 22       | 30        | 37    | 45     | 55       |          | 7.5                                     | 11        | 15                                      | 18.5      | 5 22        | 2 30       | )        | 37             | 45           | 55        | 75        | 90           | 110                                     | 132       | 2 16        | 200         | 15                  | 18.5                      | 2            | 2 2              | 5                                      | 30       | 37            | 45           | 55                    | 7        | 5                                       | 90     | 110          | 132     | 160      | 0                                       | 200                | 250    | 315             | 40       |            | 450 56                                  |
| ) kW   | 2.2                    | 4.0      | 4.0         | 5.5        | 5      | 7.5                  | 15     | 18.5     | 22         | 30       | 37        | 45    | 55     | 55       |          | 11                                      | 15        | 18.5                                    | 22        | 30          | 37         | 7        | 45             | 55           | 75        | 90        | 110          | 132                                     | 160       | 0 20        | 250         | 18.5                | 22                        | 2            | 5 3              | )                                      | 37       | 45            | 55           | 75                    | 9        | 0                                       | 110    | 132          | 160     | 200      | 0                                       | 250                | 315    | 400             | 50       | 00         | 560 73                                  |
| x. A   | 3.4                    |          | 9           | 11         |        | 15.2 2               | 24.2   | 28       | 34         | 46.2     | 59.4      | 68    | 80     | 104      |          | 18                                      | 25        | 28                                      | 34        | 42          | 2 60       | )        | 68             | 80           | 104       | 130       | 169          | 192                                     | 248       | 8 30        | 2 361       | 28                  | 34                        | 4            | 2 5              | 4                                      | 60       | 68            | 80           | 104                   | 13       | 30                                      | 156    | 192          | 248     | 302      | 2                                       | 361                | 480    |                 | 72       | 20         | 840 100                                 |
|  | 400 V, 40 °            | °C       |             |            |        |                      |        |          |            |          |           |       |        |          |          | 400 V, 40 °C                            | ;         |   | ·····     |             |            |          |                |              |           | •••       |              | *************************************** | ······    |             |             | 400 V, 40           | ) °C                      |              | ••••••           | ······································ |          | ············· | •••••        |                       |          | *************************************** |        |              | •••••   |          | *************************************** | . •                | •••••  | ••••••          | ••••••   |            | *************************************** |
| disjuntores  | Disjuntore             | s moto   | or (50 kA)  | .)         |        |                      |        |          |            |          |           |       |        |          |          | Disjuntor ca                            | ixa molo  | dada                                    |           |             |            |          |                |              |           |           |              |   |           |             |             | Disjunto            | caixa molo                | lada         |                  |  |          |               |              |                       |          |   |        |              |         |          |   |                    |        |                 |          |            |   |
| disjuntores<br>disjuntores em<br>dada com relés<br>magnético, em<br>ção de tipo 1  |                        | MS116    | 6           |            |        | MS132                |        |          | MS4        | 50       |           | MS495 |        | -        |          |   |           | T2                                      | !(*)160   |             |            |          |                |              | T4(*)250  |           |              | T4(*)320                                | 0         | T5(*)400    | T5(*)630    |                     |                           |              | T2(*)            | 160                                    |          |               |              | Τ                     | Γ3(*)250 |   | T4(*)2 | 250          | T       | ¯5(*)400 |   | T5(*               | *)630  | T6(*)63         | 30 T6S   | 6800 T7    | *)1250 T7(*)1                           |
| fusíveis tipo gG   | Proteção o             | de fusí  | ível (50 kA | A) gG Fuse | e      |                      |        |          |            |          |           |       |        |          |          | Proteção de                             | fusível   | (85 kA), 1                              | usíveis u | ultra rápid | los, Bussm | nann     |                |              |           |           |              |   |           |             |             | Proteção            | de fusível                | (65 kA), fus | íveis ultra ráp  | oidos, Buss                            | smann    |               |              |                       |          |   |        |              |         |          |   |                    |        |                 |          |            |   |
| ação de tipo 1<br>ada.<br>ar coordenação<br>deve-se utilizar   | 10 A                   | 16 A     | . 25 A      | А          | 32 A   | Ę                    | 50 A   | 63 A     | 100 A      | 12       | 25 A      | 20    | 200 A  | 250 A    | 4        | 170M1563 17                             | '0M1564   | 170M156                                 | 6 170M1   | 567 170M    | 1568 170M  | 1569 170 | )M1571 17      | '0M1572 1    | 170M3819  | 170M580   | 9 170M581    | 0 170M58                                | 312 170M5 | 5813 170M   | 812 170M681 | 170M15              | 66 170M1                  | 568          | 170M1569         | 170                                    | )M1570 1 | 70M1571       | 170M157      | 2 170M38 <sup>-</sup> | 19 170N  | 15809 170                               | M5810  | 170M5812     | 170M581 | 3 170M6  | 5813                                    | 170M5813           | 11     | 70M6813         | 170M     | /l8554 170 | M8556 170M                              |
| a rápidos  | <u>i</u>               |          |             |            |        |                      |        | <u>i</u> | <u></u>    |          |           |       |        |          | <u>i</u> |   |           | <u>.i</u>                               | <u>i</u>  | <u>i</u>    | <u>.</u>   | <u>i</u> | <u>.</u>       | <u>i</u>     |           | <u>.i</u> |              |   |           | <u> </u>    |             |                     |                           | <u>i</u>     |                  | <u>.</u>                               |          |               |              |                       |          | <u>.</u>                                |        |              |         |          | <u>.</u>                                | <u>.</u>           |        |                 | <u>.</u> | <u>.</u>   |   |
| ra rápidos<br>dora fusível   | Seccionad              | dora fu  | ısível      |            |        |                      |        |          |            |          |           |       |        |          |          | Seccionado                              | ra fusíve | el                                      |           |             |            |          |                |              |           |           |              |   |           |             |             | Seccion             | adora fusíve              | I            |                  |  |          |               |              |                       |          |   |        |              |         |          |   |                    |        |                 |          |            |   |
| dora fusível   | Seccionad              | dora fu  | ısível      | OS32GI     | iD12P  |                      |        |          | OS         | :125GD12 | 2P        |       | OS250  | D03P     |          | :                                       | ra fusíve | *************************************** |           | OS63G       | GD03P      |          | OS125GD        | )03P (       | DS250D03P |           | OS40         | 00D03P                                  |           | C           | S630D03P    | Secciona<br>OS32GD0 |                           | ı            | OS63GD03P        |  |          | OS1250        | GD03P        | OS250D0               | 3P       |   | OS400E | D03P         |         | OS630E   | D03P                                    | OS400D03P          | OS     | \$630D03P       | OS800    | 0D03P      | 2)                                      |
| dora fusível<br>a para os fusíveis<br>ra rápidos reco-<br>s  | Seccionad  Contator of |          |             | OS32GI     | D12P   |                      |        |          | OS         | 3125GD12 | 2P        |       | OS250l | D03P     |          | :                                       | 32GD03F   | *************************************** |           | OS63G       | iD03P      |          | OS125GD        | )03P (       | DS250D03P |           | OS40         | 00D03P                                  |           | C           | S630D03P    |                     | 3P                        | ı            | OS63GD03P        |  |          | OS1250        | GD03P        | OS250D0               | 3P       |   | OS400E | D03P         |         | OS630E   | D03P                                    | OS400D03P          | OS     | \$630D03P       | O\$800   | 0D03P      | 2)                                      |
| dora fusível a para os fusíveis ra rápidos reco- s or de linha não pelo Softstarter, uma ser utilizado se a sobrecarga   | Contator o             |          | a           | OS32Gl     |        | F16 <sup>1)</sup> A  | NF26   | AF30     | OS<br>AF38 | 3125GD12 | 2P<br>A63 | A75   | OS250l |          |          | OS:                                     | 32GD03F   | *************************************** | AF38      |             |            | 53 /     | OS125GD<br>A75 | 003P (       | DS250D03P | A145      | OS40<br>A185 | 00D03P<br>A210                          | ) A260    | C<br>50 A30 | S630D03P    | OS32GD0             | de linha                  |              | OS63GD03P<br>A50 |  | A63      | OS1250<br>A75 | GD03P<br>A95 | OS250D0               |          | 45 A                                    | OS400E | D03P<br>A210 | A260    | OS630E   |   | OS400D03P<br>AF400 |        | S630D03P  AF580 |          |            | 2)<br>                                  |
| dora fusível para os fusíveis a rápidos reco- s r de linha não pelo Softstarter, uma ser utilizado se a sobrecarga   | Contator c             | de linha | <b>a</b>    | AF12       |        | .F16 <sup>1)</sup> A | NF26   | AF30     |            |          |           | A75   |        |          |          | OS:                                     | 32GD03F   | AF30                                    |           |             |            | 33 /     | OS125GD<br>A75 | 003P (       | DS250D03P | A145      | OS40<br>A185 | 00D03P<br>A210                          | A260      | C<br>50 A30 | S630D03P    | Contato<br>AF30     | de linha                  | 3            | OS63GD03P        |  | A63      |               |              |                       |          | 45 A                                    |        |              | A260    |          |   |                    |        |                 |          |            | 2)<br>                                  |
| ra rápidos  dora fusível para os fusíveis a rápidos reco- s r de linha não pelo Softstarter, ima ser utilizado se a sobrecarga  o contra sobrecar- re exigida para   | Contator c             | de linha | <b>a</b>    | AF12       |        |                      | AF26   | AF30     |            |          |           | A75   | A9:    |          |          | Contator de                             | 32GD03F   | AF30                                    |           |             |            | 33 /     | A75            | A95 Embutido | DS250D03P | A145      | OS40<br>A185 | 00D03P<br>A210                          | A260      | C<br>50 A30 | S630D03P    | Contato<br>AF30     | de linha AF38             | 3            | OS63GD03P        |  | A63      |               |              |                       |          |   |        | A210         | A260    |          |   |                    |        |                 |          |            | 2)<br>                                  |
| dora fusível para os fusíveis a rápidos reco- s r de linha não pelo Softstarter, uma ser utilizado se a sobrecarga contra sobrecar re exigida para motor   | Contator c             | de linha | <b>a</b>    | AF12       | 2 ¹) A |                      | AF26   | AF30     |            |          | A63       | A75   | A9:    | 5 A110   |          | Contator de                             | 32GD03F   | AF30                                    |           |             |            | 33 /     | A75            | A95          | DS250D03P | A145      | OS40         | 00D03P<br>A210                          | A26(      | C A30       | S630D03P    | Contato<br>AF30     | de linha AF38             | 3            | OS63GD03P        |  | A63      |               |              |                       |          |   | 1185   | A210         | A260    |          |   |                    |        |                 |          |            | 2)<br>F1350 AF1(                        |
| adora fusível la para os fusíveis tra rápidos reco- s  or de linha não o pelo Softstarter, tuma ser utilizado ir se a sobrecarga  ão contra sobrecar- pre exigida para o motor  by-pass irá reduzir le energia e permit artidas por hora | Contator c             | de linha | <b>a</b>    | AF12       | 2 ¹) A |                      |        | AF30     |            |          | A63       | A75   | A9:    | 5 A110   |          | Contator de  AF26  Relé de sob  By-pass | 32GD03F   | AF30                                    |           |             |            | 33 /     | A75            | A95          | DS250D03P | A145      | OS40<br>A185 | 00D03P<br>A210                          | ) A260    | 60 A30      | S630D03P    | Contato<br>AF30     | de linha  AF38 sobrecarga | 3            | A50              |  | A63      |               | A95          |                       | A1       |   | 1185   | A210         | A260    |          | 000                                     |                    |        | AF580           |          |            | 2)<br>                                  |

Ícones mostrando as funções

Linguagem neutra

- Parametrização intuitiva

Guia rápido para seleção Partida normal Classe 10 Partida pesada Classe 30 - Propulsor lateral de proa - Ventilador centrífugo - Bomba centrífuga - Triturador - Esteira rolante (longo) - Compressor - Esteira rolante (curto) - Moinho - Elevador - Misturador - Escada rolante Selecionar um Softstarter maior, Selecionar o tamanho de acordo em comparação ao de uma partida com a potência em kW do motor Caso sejam realizadas mais do que 10 partidas/hora

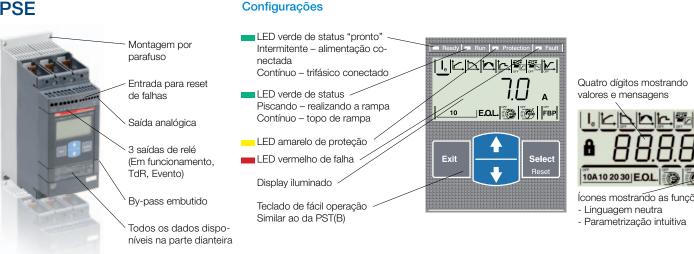
selecionar um tamanho maior do que a seleção padrão 🖁

1) Alternativa: contatores ABB linha A..DA

<sup>2)</sup> Utilize fusível Bussmann Base SB2-D <sup>3)</sup> PSTB1050-690-70 utilizar 170M8557



(\*) Escolher o nível de curto circuito adequado à sua instalação



# PST(B)



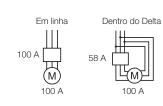
### Ligação em linha ou dentro do delta do motor para PSS e PST(B)

Softstarters PSS18/30...300/515, PST30...PST300 e PSTB370

...1050 podem ser conectados dentro do delta do motor. (compare com a conexão para partidas Estrela-Triângulo padrões).

Neste caso, a corrente através do Softstarter é reduzida em 42%. Então, será possível, por exemplo, acionar um motor de

100 A utilizando um Softstarter de 58 A tipo PSS/PST(B).



### Também disponível – PSS – A linha flexível

Compreende correntes de motor de 18 a 300 A e oferece uma solução flexível com fácil instalação e configuração.

Para mais informações, contate a ABB.

