

Infrastructures pour véhicules électriques

Station de charge DC Terra 54 multi-standard



La Terra 54 succède à la Terra 53, la station de charge 50 kW DC la plus vendue en Europe et en Amérique du Nord. La Terra 54, qui prend en charge des capacités croissantes de batterie EV, permet une charge continue de 50 kW maximum à 150 - 500 V, et la version Terra 54HV à 150 - 920 V.

La Terra 54 gère les standards CCS, CHAdeMO et AC, et bénéficie de nouveaux supports de connecteurs. Elle est conforme à toutes les normes internationales pertinentes. L'armoire redessinée augmente la convivialité et la fiabilité. Tous les chargeurs sont livrés avec des services connectés intégrés, permettant une surveillance, des diagnostics, des statistiques et des mises à niveau logicielles à distance.

La Terra 54 est parfaitement adaptée aux aires de repos et stations-service sur les autoroutes, aux commerces et aux bureaux, aux concessions automobiles, aux applications de flotte, etc. Selon les besoins du client, il prend en charge la technologie de charge rapide basée sur les normes du secteur avec une combinaison personnalisée de CCS et CHAdeMO 1.0, ainsi que la charge AC.

Tous les chargeurs ABB intègrent des services connectés basés sur Internet pour permettre aux clients de connecter facilement leurs chargeurs à différents systèmes logiciels tels que des back-offices, des plates-formes de paiement ou des systèmes de gestion pour réseaux intelligents.

Ces services offrent une assistance à distance, des diagnostics de dépannage et de réparation personnalisés ainsi que des mises à jour et à distance. Une solution de connectivité fiable, sécurisée, économique et évolutive, basée sur des interfaces industrielles ouvertes.

Principales caractéristiques

- Charge rapide DC 50 kW CCS, CHAdeMO et charge Type 2 AC (optionnel)
- Câble 22 ou 43 kW AC
- Conçu pour délivrer une pleine puissance de manière continue et fiable pendant toute la durée de vie du produit
- IEC 61000 EMC Classe B certifié pour les zones résidentielles et industrielles (incluant stations service, commerces, bureaux, etc.)
- Connectivité évolutive via des normes industrielles ouvertes, incluant la surveillance et l'assistance à distance, les mises à jour et à niveau
- Écran tactile lisible en plein jour
- Visualisation de la progression de la charge
- Autorisation RFID
- Enveloppe robuste en acier inoxydable

Applications

- Stations-service sur autoroute
- Zones urbaines
- Opérateurs de flottes de véhicules
- Opérateurs d'infrastructure EV et fournisseurs de services

Nouvelles caractéristiques de la Terra 54

- Charge de batteries à 200 – 500 V (Terra 54), ou à 200 – 920 V (Terra 54HV)
- Nouveaux porte-connecteurs sophistiqués, pour une manipulation plus facile et une tenue plus stable
- Terminal de paiement CCV ou Nayax en option, adapté à un nombre croissant de pays
- Préparé pour des options telles que le comptage MID, l'intégration avec les systèmes de gestion de bâtiment, la gestion des câbles, etc.

Configurations possibles

La Terra 54 est disponible dans les configurations suivantes, toutes avec un câble CCS à gauche et un câble CHAdeMO (en option) du côté droit:

- Terra 54 CJG: CCS, CHAdeMO et (22 où) 43 kW AC
- Terra 54 CJ: CCS and CHAdeMO
- Terra CG CE: CCS et (22 où) 43 kW AC
- Terra 54HV CJG: CCS (Charge jusqu'à 920V) et CHAdeMO et 43 kW AC
- Terra 54HV CJ: CCS (Charge jusqu'à 920V) et CHAdeMO
- Terra 54HV CE: CCS (Charge jusqu'à 920V)



Quelques configurations possibles (de gauche à droite) disponibles en version HV également: Terra 54 CE, Terra 54 CJ, Terra 54 CJG avec terminal de paiement optionnel

Autres fonctionnalités optionnelles

- Possibilités de personnalisation, y compris interface utilisateur
- Détection de l'occupation du parking
- Autorisation via code PIN
- Gestion de la charge du site, pour un ou plusieurs chargeurs, évite des mises à niveau coûteuses du réseau
- Outils Web pour la gestion des statistiques et des accès
- Intégration avec les back-offices, les plateformes de paiement et les systèmes de gestion énergétique Smart Grid

Caractéristiques techniques	
Environnement	Intérieur / extérieur
Température de fonctionnement	-35 °C to +55 °C (avec déclassement)
Normes et sécurité	CE, RCM, EAC, CHAdeMO 1.2
Emissions EMC	IEC 61000-6-3 Class B - Résidentiel
Immunité EMC	IEC 61000-6-2 Industriel
Entrée AC	3P + N + PE
Tension d'entrée	400 V _{AC} +/- 10% (50 Hz or 60 Hz)
Courant d'entrée nominal et puissance max.	CJ: 80 A, 55 kVA CT, CJT : 112 A, 77 kVA CJG, CG: 143 A, 98 kVA
Facteur de puissance (pleine puissance)	> 0.96
Efficacité	94 % à puissance nominale
Système RFID	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15393, FeliCa™ 1, NFC mode lecteur, Mifare, Calypso, (option: Legic)
Connexion réseau	Modem GSM / 3G Ethernet 10/100 Base-T
Indice de protection	IP54
Dimensions (D x W x H)	780 mm x 565 mm x 1900 mm
Masse	350 kg

Spécifications par standard	C (Par défaut)	J (Option)	G (Option)
Standard de charge	CCS	CHAdeMO	Cable Type 2 cable
Puissance de sortie maximale	50 kW	50 kW	22 ou 43 kW
Tension de sortie Terra 54	200 - 500 V _{DC}	150 - 500 V _{DC}	400 V +/- 10%
Tension de sortie Terra 54HV	200 - 920 V _{DC}	150 - 500 V _{DC}	400 V +/- 10%
Courant de sortie maximum	125 A _{DC}	125 A _{DC}	63 A
Type de connecteur	CCS 2 / IEC 62196 Mode-4	CHAdeMO / JEVS G105	IEC62196 Mode-3 Type-2
Longueur de câble	3.9 m	3.9 m	3.9 m

Pour plus d'information, veuillez contacter:

ABB Schweiz AG
Electrification business
Brown Boveri Platz 3
CH-5400 Baden
Tel. +41 58 686 00 00
emobility@ch.abb.com

abb.com/evcharging