

Vraag	Omschrijving	Ja	Nee	n.v.t.
1.9	Is de maximale spanningsval < 2 V tussen de controller en het verst verwijderde armatuur op elke DALI-lijn?			
1.10	Maximaal 64 adressen per DALI-lijn? Veilige werkwijze --- 60 adressen			
2	Identificatie van vluchtrouteverlichting en -aanduiding			
2.1	Is er een kopie van het bouwplan aanwezig voor de in gebruik nemende monteur die de locatie aangeeft van alle vluchtrouteverlichting en -aanduiding? Het wordt ten eerste aanbevolen dat het gebouw wordt geprojecteerd met exacte locaties van de noodverlichting. Dit helpt om problemen in een later stadium te voorkomen en bij het toekomstige onderhoud van het gebouw.			
2.2	Zijn de locatienamen van alle noodverlichting aangegeven op het bouwplan of op het armatuur locatie formulier? Het wordt ten eerste aanbevolen dat het gebouw wordt geprojecteerd met exacte locaties van de noodverlichting. Dit helpt om problemen in een later stadium te voorkomen en bij het toekomstige onderhoud van het gebouw.			
2.3	In geval van "NEE" op vraag 2.2, zijn adres- of labels bevestigd aan een extern zichtbaar oppervlak van de verlichting/uitgangteken? Exacte labeling van armaturen wordt ten eerste aanbevolen om het zoeken naar de juiste armaturen te voorkomen.			
3	Testplanningen en groeperingsinformatie Belangrijke opmerking: de volgende informatie moet bepaald en overeengekomen worden tussen de gebouweigenaar/huurder en de verantwoordelijke onderhoudsmonteur. Groeperingen en testplanningen moeten zodanig worden geconfigureerd dat ze voldoen aan de relevante vereisten voor automatisch testen van noodverlichtingsystemen (bijv. om te garanderen dat niet alle noodverlichtingsarmaturen tegelijkertijd meedoen aan dezelfde test of heropladaalperioden)			
3.1	Zijn de vluchtrouteverlichting en -aanduiding ingepland in een groeperingsschema dat geschikt is voor de toepassing van automatisch gepland testen?			
3.2	Zijn de groepen gekopieerd naar de individuele adressen op de juiste armatuur locatie gegevens? Het wordt ten eerste aanbevolen dat het gebouw wordt gepland met exacte locaties van de noodverlichting. Dit helpt om problemen in een later stadium te voorkomen en bij het toekomstige onderhoud van het gebouw.			
3.3	Is er een testplanning voor de groepen vastgesteld en overeengekomen met de gebouweigenaar/huurder?			