

LATAUSVAIHTOEHDOT

Autonlatausratkaisut EVLunic B ja B+



Yhden tai useamman talouden kiinteistöissä sähköautojen hitaan latauksen AC-latausrasia, asennetaan pysäköintipaikan seinään tai telineeseen. Latausrasia voi olla yksi- tai kolmivaiheinen. Itse latausrasian valinta perustuu sähköauton on-board-laturiin. Näistä kolmivaiheinen latausrasia on kaikille sähkö-autoille varmimmin yhteensopiva, koska sähköautoissa voi olla 1-, 2- tai 3-vaiheinen laturi.

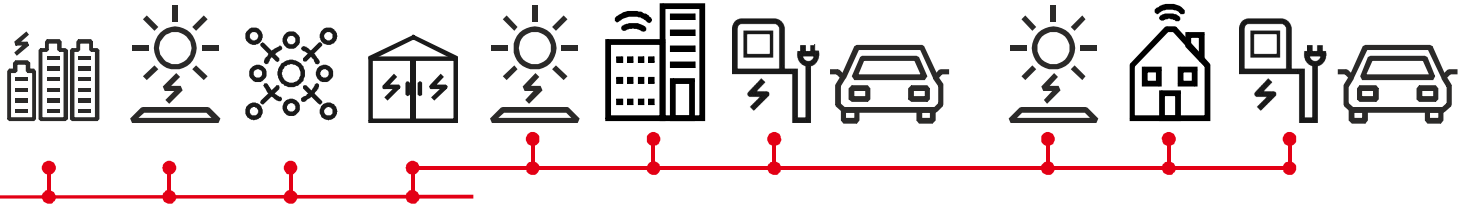
Sähköauton lataus on turvallista, koska hitaan lataustavan (mode 3) latauspistoke on aina mekaanisesti lukittuna latausjakson ajan. Lisäksi sekä autossa että latausrasiassa on muita rakenteellisia ja ohjausteknisiä suojauksia, joilla varmistetaan latauksen turvallisuus. Kaikissa ladattavissa hybrideissä sekä täyssähköautoissa on on-board-laturi, joka voi hyödyntää 10/13/16/20/25/32 A latausvirtaa. Yleisin ladattavien hybridien hitaan latauksen latausvirta on 16 A.

ABB EVLunic B ja B+-latausrasiat soveltuvat pysäköintilatauskohteisiin, joissa on joko nimetyt tai vapaavalintaiset latauspysäköintipaikat ja käyttäjän valtuutus voi perustua paikallisesti perinteiseen avaimen/ RFID-korttiin tai se ei ole käytössä, samoin energianmittaus toteutetaan usein paikallisesti. Kustannustehokkain tapa on asentaa latausrasiat seinälle ja säteittäiset syöttökaapeloinnit tehdään pintakaapelointina.

Käyttömukavuuden ja pitkän käyttöajan kannalta latausrasia kannattaa asentaa



paikkaan, missä se on on suojassa sateelta ja suoralta auringonpaisteelta. Latausrasiassa voi olla Type 2 pistorasia tai kiinteä kaapeli, jossa on joko Type 2 / Type 1 latauspistoke. Paras käyttömukavuus saavutetaan latausrasioilla, missä on kiinteä kaapeli, jotka ovat suositeltavimpia, koska ne ovat ylivoimaisesti helpompia käyttää.



AC-latausrasiat EVLunic B ja B+

		Type 2 Socket	Type 2 Cable	Type 1 Cable	Cable length 4m	1-phase	3-phase	10 A	16 A	32 A	DC leakage detection	Enable input	Switch contact output	USB	Ethernet RJ45 (debug)	RFID (Mifare)	Key switch	VDE certified
1. EVLunic_B_W4.6-T-0-0	Single phase	●				●		●	●		●			●	●			
2. EVLunic_B_W4.6-G4-0-0	Single phase		●		●	●		●	●		●			●	●			
3. EVLunic_B_W4.6-P4-0-0	Single phase			●	●	●		●	●		●			●	●			
4. EVLunic_B+_W22-T-0-0	Three phase	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
5. EVLunic_B+_W22-T-R-0	Three phase	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
6. EVLunic_B+_W22-T-K-0	Three phase	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
7. EVLunic_B+_W22-G4-0-0	Three phase		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
8. EVLunic_B+_W22-G4-R-0	Three phase		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
9. EVLunic_B+_W22-G4-K-0	Three phase		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
10. EVLunic_B+_W4.6-P4-0-0	Single phase			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●			●
11. EVLunic_B+_W4.6-P4-R-0	Single phase			●	●	●		●	●		●	●	●	●	●			●

EVLunic B and B+-latausrasiat

Latausjärjestelmän suunnittelussa tulee valita johdonsuojat, vikavirtasuojat (type A tai B) sekä kWh-mittari, latausrasiaa syöttävään pienjännitekeskukseen. Erityisesti tehotariffi-pohjaisissa liittymissä voidaan hyödyntää EVLunic B+-latausrasiassa oleva potentiaalivapaa kosketintieto, jonka avulla alakeskuksen kautta voidaan ohjata latausta vastaava kuorma pois päältä. B+-latausrasiassa voidaan kosketintiedolla käynnistää lataus. Molemmat toiminnot edellyttävät vastaavia toimintoja pienjännitekeskukseen. EVLunic B and B+-latausrasioissa voi asennusvaiheessa valita maksimi latausvirran DIP-kytkimillä.

Laitteen sähköasennuksen saa suorittaa vain sähköalan ammattihenkilö. Asennustarkastuksen voi tehdä vain S1/S2-sähköpätevyiden omaava henkilö tai yritys.

Sähköauton latausrasian käyttö on helppoa; latauskaapeli pistoliitin kytketään sähköauton vastakkeeseen, jonka jälkeen autoon integroitu latauslaite tarkastaa käytettävissä olevan virta-arvon latausrasiasta ja säätää lataustehon sen mukaan.

Tekniset tiedot:

- Ulko- ja sisäkäyttöön, IP 54, IK 08
- Mitat 615x249x140 mm, 6.6 kg (kaapeli)
- Mitat 495x249x163 mm, 4.8 kg (p.rasia)
- Jännite 230 V - 230/400 V 3N 50 Hz
- Sähköverkko TT / TN / IT
- Varokkeet keskuksessa 1 x 10/13/16/20A tai 3 x 10/13/16/20/25/32 A
- Latausteho 3.6/11/22 kW
- Tunniste RFID/Mifare tai mek.avain
- DC monitorointi FI / RDCMB $\leq 6\text{mA DC}$
- Standardien mukaisuus, mode 3 lataus: Type 2 EN 62196-1 and VDE-AR-E 2623-2-2 (kaapeli ja pistorasia), Type 1 EN62196-1 and SAE-J1772 (kaapeli)

Optiot

- ABB eVc-latauskeskus
- Jalusta yhdelle tai kahdelle latausrasialle

Latausrasia	Sähkönnumero	Tyyppi
1. EVLunic_B_W4.6-T-0-0	3413519	B, rasia
2. EVLunic_B_W4.6-G4-0-0	3413500	B, kaapeli
3. EVLunic_B_W4.6-P4-0-0	3413520	B, kaapeli, Type 1
4. EVLunic_B+_W22-T-0-0	3413501	B+, rasia
5. EVLunic_B+_W22-T-R-0	3413502	B+, rasia, RFID
6. EVLunic_B+_W22-T-K-0	3413503	B+, rasia, avain
7. EVLunic_B+_W22-G4-0-0	3413504	B+, kaapeli
8. EVLunic_B+_W22-G4-R-0	3413505	B+, kaapeli, RFID
9. EVLunic_B+_W22-G4-K-0	3413506	B+, kaapeli, avain
10. EVLunic_B+_W4.6-P4-0-0	3413521	B+, Type 1
11. EVLunic_B+_W4.6-P4-R-0	3413522	B+, RFID, Type 1

Huomio, todelliset toimitettavat tuotteet voivat poiketa tämän esitteen havainne kuvista ilman erillistä ilmoitusta.

Lisätietoja sähköajoneuvojen latausratkaisuista:

www.abb.com

ups.palvelut@fi.abb.com