Alarme type 2B

Bloc Autonome Avertisseur Sonore (BAAS) et Lumineux (BAASL) type Satellite avec option Message Enregistré



NFC 48-150: 11/2014



DS T2 Sa MP



DS T2 Sa MP Flash

Références produit

Désignation	Code	Modèle	Licence
DS T2 Sa Mp V2	532 114	BAAS-Sa-Mp	Sa-Me 16114
DS T2 Sa Mp Flash V2	532 116	BAASL-Sa-Mp	Sa-Me 16115



Table des matières

PrésentationPrésentation	2
Fonctionnement	3
Fixation du DS T2Sa	6
Fonctions Test et Maintenance	7
Raccordement général des DS T2 Sa	8
Dans le cas d'une installation existante	11
En cas de panne	11
Gabarit de fixation murale	

Présentation

Les DS T2 Sa sont utilisés pour diffuser un signal d'alarme général NFS 32001. Cet équipement se raccorde sur le contact auxiliaire d'une UGA, équipement d'alarme de type 2A. L'ouverture de la boucle de commande d'alarme depuis une UGA provoque un déclenchement instantané du processus d'alarme d'une durée minimale de 5 minutes. Les DS T2 Sa sont composés d'un socle disposant de borniers amovibles et d'une tête clipsable, facilitant son installation.

Fonctions supplémentaires

- → Synchronisation du signal sonore d'alarme entre les DS T2 Sa via BUS sans fil supplémentaire;
- → signal de Son Continu pour le début et la fin de cours ou de journée pour les établissements scolaires;
- → test automatique lors de la mise sous tension des DS T2 Sa;
- → fonction de test intégré ;
- → Message enregistré configurable et flash lumineux disponible sur les DS T2 Sa MP.



DS T2 Sa-Mp



DS T2 Sa-Mp Flash

Alimentation

- → Alimentation principale
 230 Vac +10% -15% 50 Hz;
- → alimentation de sécurité : 4 batteries ENERGIZER Recharge Power Plus 1,2V 2000mAh :
- → autonomie de 72h en veille avec un cycle d'alarme de 5 minutes.



Boitier

- → Dimensions: H 175 x P 55 x L 113,7 mm;
- \rightarrow poids : 600 g;
- \rightarrow coffret plastique ABS V0;
- → indice de protection : IP42 / IK07.

Signalisation

- → Niveau du signal sonore d'alarme générale : Classe B (supérieur à 90 db à 2m) selon NF S 32-001 :
- → signal d'alarme lumineux (DS T2 Sa Flash uniquement) Classe S portée : 8m, couleur : blanche.

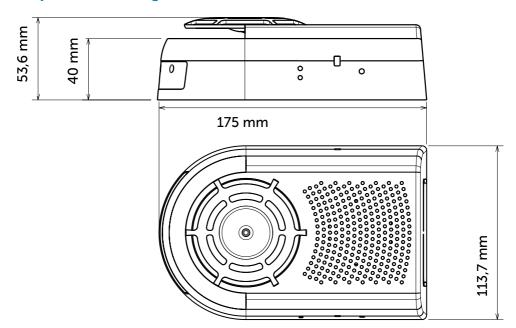
Autres

→ 1 boucle de Commande d'Alarme Générale :

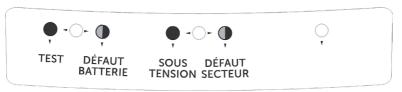
- → 1 entrée de Commande de son continu ;
- → boucle locale pour CMSI/BAAS Pr;
- → 1 contact Auxiliaire ;
- → Jusqu'à 250 BAASL / BAAS / BAAL sur boucle de commande numérique ;
- → compatible avec toute la gamme SONORA Sa : BAASL Sa-Mp, BAASL Sa, BAAS Sa-Mp, BAAS Sa
- → aucun réglage à la mise en service ;
- → fonction de Test / Maintenance et outil de diagnostic intégré;
- → certifié selon NFC 48150 : 11/2014 ;
- → 1.000m de ligne entre chaque BAAS Sonora ;
- → protection contre les chocs électriques : Classe II :

Fonctionnement

Interprétation de la signalisation



Les LED permettent de diagnostiquer l'état du DS T2 Sa :



Signalisation	Diagnostic	
LED rouge fixe	Alarme générale	
LED rouge clignotante	Alarme générale déclenchée à partir de ce DS T2 Sa	
Voyant Test (jaune) allumé	Test (appui bref)	
Mode test (appui long) : Jaune fixe Mode maintenance	Le DS T2 Sa a un problème de connexion avec le premier DS T2 Sa du BUS	
Mode test (appui long) : Jaune clignotant Mode maintenance	Le DS T2 Sa communique correctement avec le premier DS T2 Sa du BUS	
Le voyant «Test/Défaut» clignote hors mode test	Défaut d'alimentation, vérifier les batterie	
Le voyant «Sous-tension» clignote	Défaut d'alimentation, vérifier l'arrivée secteur	

Veille Générale

Il est indiqué par le voyant «Sous Tension» allumé fixe, le voyant «Test/Défaut» étant éteint. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée. Le voyant «Alarme» est éteint. Le contact auxiliaire est en position repos, les asservissements sont placés en position d'attente.

Alarme Générale

L'alarme générale est activée par l'ouverture de la boucle de commande (passage en alarme d'un ou plusieurs déclencheurs manuels, perte de communication) du ou des BAASL-Sa-Me/BAAS-Sa-Me et signalée par l'activation du signal sonore (et lumineux sur le BAASL), du contact auxiliaire en position travail (commande des asservissements) et de l'allumage fixe du voyant «Alarme» sur les BAASL-Sa-Me/BAAS-Sa-Me concernés.



La durée de l'état d'alarme générale est d'au moins 5 minutes. A la fin du signal d'alarme générale, les BAASL-Sa-Me/BAAS-Sa-Me passent à l'état Neutre (voyant «Alarme» allumé rouge clignotant sur le BAAS/BAASL d'où provient l'alarme et rouge fixe sur tous les autres BAAS/BAASL, fin du cycle d'alarme générale).

En cas de perte de communication avec un ou plusieurs BAAS/BAASL supérieure à 6 secondes, l'alarme se déclenche, ce qui déclenche le signal sonore d'évacuation et/ou lumineux pour 5 mn minimum ainsi que l'allumage des les voyants «Alarme» sur les BAAS/BAASL.

État Neutre

Cela correspond à la situation qui suit un cycle d'alarme générale de 5 minutes sans remise en état de veille de la boucle de commande suivant son déclenchement. Le signal sonore s'arrête et le voyant «Alarme» est rouge clignotant sur le BAAS/BAASL d'où provient l'alarme et rouge fixe sur tous les autres BAAS/BAASL. Le contact auxiliaire est maintenu en position travail.

Aucune nouvelle ouverture de la boucle de commande ne peut alors redéclencher un processus d'alarme générale. Le retour à l'état de veille générale se fera à la fermeture de la boucle de commande.

Le contact auxiliaire reprendra alors sa position repos et les asservissements pourront être replacés en position d'attente. Le système est alors en état de veille générale.

Son Continu

Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande Son Continu (début et fin de cours, de journée, à l'aide d'une horloge externe).

Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

Mode Test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAASL-Sa/BAAS-Sa d'une même boucle de commande sans utiliser le signal lumineux d'alarme générale. Cette fonction permet de faire une vérification du fonctionnement et d'éviter toute confusion en cas de présence de public (voir «Fonctions Test et Maintenance», page 7).

Réarmement

Seule la fermeture de la boucle de commande permet le retour à l'état de veille générale. En cas de difficultés, contacter le service maintenance ou l'installateur de ce matériel.



Fixation du DS T2Sa

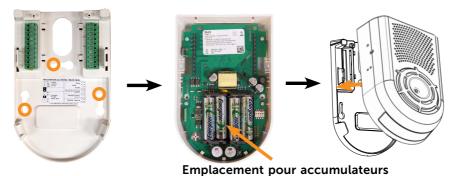


Retirer le DS T2 Sa de son socle

Il peut être nécessaire de retirer l'appareil de son socle pour certaines opérations de maintenance et/ou de dépannage (voir chapitre «Fonctions Test et Maintenance», page 7 et chapitre «En cas de panne», page 13).

- 1. Insérer et pousser la clef dans la fente droite puis dans la fente gauche prévues à cet effet ;
- 2. dissocier le BAAS de son socle en le tirant délicatement vers soi.

Montage mural du DS T2 Sa



- O Emplacement de perçage
- 3. marquer et percer les trous de fixation à l'aide du gabarit socle page 12 ;

du DS T2 Sa

- 4. fixer le socle au mur :
- 5. insérer les batteries dans le DS T2 Sa ;
- 6. fixer le DS T2 Sa sur son socle.

Fonctions Test et Maintenance

A la mise en service

→ Pousser le bouton TEST la clef à l'aide de l'ergot de la clef.



Lors de la première mise en service, un test est lancé pour vérifier l'état des communications entre les DS T2 Sa. Pour ce test, le premier et le dernier DS T2 Sa sont mis en relation afin de s'assurer que tout les DS T2 Sa assurent bien la transmission de l'information:

- → jaune fixe : le DS T2 Sa est en test ;
- → voyant rouge fixe : au moins un boucle d'alarme est ouverte. Le voyant clignote en rouge sur le ou les DS T2 Sa où la boucle a été ouverte ;
- → jaune clignotant : le DS T2 Sa communique correctement avec le premier DS T2 Sa.

Le DS T2 Sa sort automatiquement du mode test après un essai réussi.

Quand le voyant est en jaune fixe, le DS T2 Sa est en test car le BUS n'est pas encore opérationnel. Il reste dans cet état jusqu'au raccordement correct du premier jusqu'au dernier BAAS du BUS.

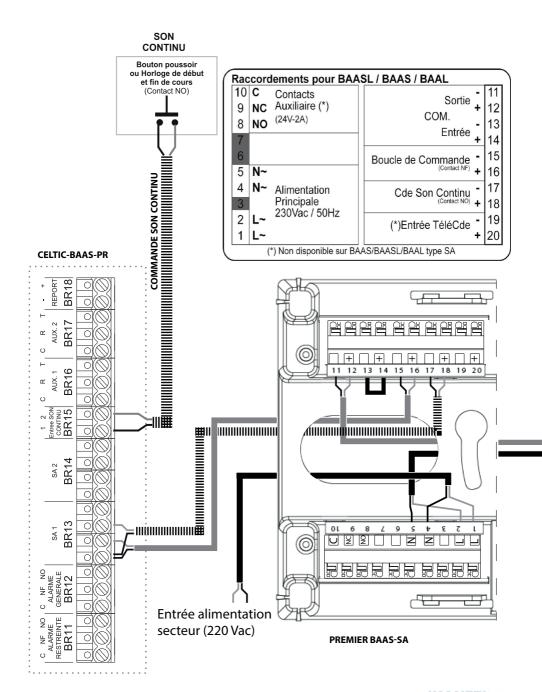
Dans cette phase, le voyant rouge s'allume en fixe pour indiquer l'ouverture d'au moins une boucle de commande. Il clignote localement pour indiquer l'ouverture.

En phase de mise en service, retirer le cavalier entre 11-12 pour ne pas sortir automatiquement et passer en cycle d'évacuation.

...<u>SUITE</u> EN PAGE 10



Raccordement général des DS T2 Sa



3 cavaliers sont installés d'usine aux bornes 11-12, 13-14 et 15-16.

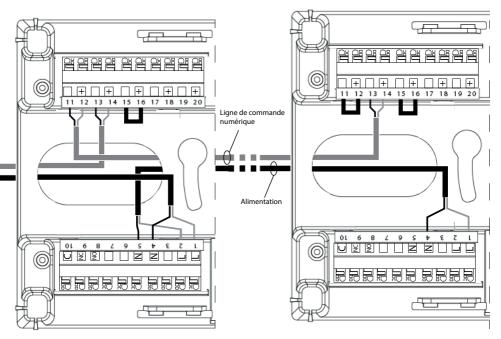
- Sur le premier BAAS-Sa : laisser le cavalier sur les bornes 13-14.
- Sur le dernier BAAS-Sa : laisser le cavalier sur les bornes 11-12.
- BAAS-SA sans commande de BAAS PR : laisser le cavalier sur

les bornes 15-16.

Le BAAS-Pr peut se raccorder sur n'importe quel BAAS au système.

- Ligne commande son continu 8/10e C2
- Ligne de commande numérique- 8/10e C2
- Alimentation (secteur 230 V) 3G1,5 mm²
- Strap /cavalier

Longueur de ligne max : 1000m entre chaque BAAS



BAAS-SA INTERMÉDIAIRES

DERNIER BAAS-SA



SUITE DE LA PAGE 7

Toute dépose d'un DS T2 Sa de son socle provoque le passage en évacuation de l'ensemble des DS T2 Sa.

Pour éviter le passage en évacuation lors de la dépose d'un DS T2 Sa, le mode maintenance est nécessaire (voir le chapitre «Appui long - Maintenance» ci-dessous).

Lors d'un appui sur le bouton Test

Appui bref - Test d'alarme générale

- → Lors d'un appui bref sur le bouton test, le DS T2 Sa envoie le signal de test d'alarme générale à tout les DS T2 Sa connectés ;
- → en mode test, l'alarme ne se déclenche pas lors de la déconnexion d'un des DS T2 Sa et le voyant test s'allume. Cependant, un bip se fait entendre toutes les 20 secondes approximativement en cas de coupure de ligne;
- → le voyant jaune est allumé (fixe) ;

Appuyer sur le bouton Test pour sortir du test et revenir en veille générale.

Appui long - Maintenance

Lors d'un appui long sur le bouton de test (supérieur à 2 secondes), les BAAS passent en mode «maintenance». Le mode maintenance relance le test de connexion effectué lors de la mise en service

Le voyant Test dispose de deux états dans ce mode :

- → jaune fixe : le DS T2 Sa est en test (sans communication) ;
- → jaune clignotant : le DS T2 Sa communique correctement.

Le voyant Alarme dispose de deux états :

- ightarrow rouge fixe : au moins un BAAS a sa boucle de commande ouverte ;
- → rouge clignotant : la boucle de commande de ce BAAS est ouverte.

Appuyer à nouveau sur le bouton Test pour sortir du mode maintenance.

Le mode «Maintenance» est à privilégier pour toute intervention.

Ce mode bloque le processus d'évacuation sonore et/ou visuel.



Dans le cas d'une installation existante

Placer les BAAS-Sa de nouvelle génération sur une des sorties de télécommande (bornier BR13 ou BR14) libre du BAAS-Pr ou effectuer un repiquage directement aux sorties de la centrale AIPR.

Dans le cas du remplacement d'un BAAS-Sa existant :

- utiliser le BAAS-Sa (ancienne version) qui est en fin ligne sur l'installation ;
- positionner le BAAS-Sa à l'emplacement du BAAS à remplacer ;
- placer le BAAS-Sa nouvelle génération en lieu et place du BAAS-Sa qui était initialement en fin de ligne.

En cas de panne

Les DS T2 Sa sont équipés d'une fonction de diagnostic intégrée.

En cas de panne, suivre la procédure suivante :

- couper l'alimentation secteur des BAAS ; 1.
- 2. retirer le BAAS en fin de ligne de son socle ;

Il est possible de retirer le strap sur le BUS entre les bornes 11 et 12 du dernier BAAS.

- rétablir l'alimentation secteur :
- 4. passer en mode maintenance (voir page 10);
- 5. vérifier la signalisation de tout les BAAS de la boucle ;



Le voyant jaune doit clignoter.

6. remettre le BAAS en fin de ligne sur son socle ;

7. tester les déclencheurs manuels ;



Le voyant rouge doit être allumé.

8. quitter le mode maintenance lorsque tous les tests ont étés réalisés avec succès.

Si le problème persiste

Ai-je bien lu la notice (paragraphes «Interprétation de la signalisation», page 4, et «Fonctions Test et Maintenance», page 7).

Pour en savoir plus, contactez :

KAUFEL

Route de Saint-Martin d'Ordon

89330 Piffonds - FRANCE

Tél: +33 (0)3 86 86 48 48

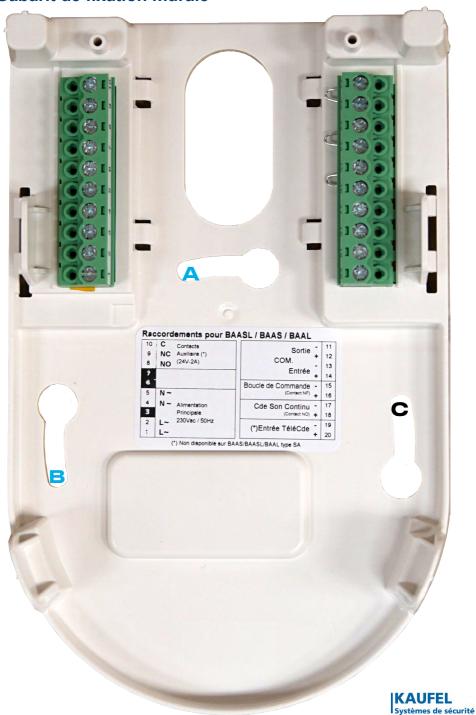
Fax: +33 (0)3 86 86 48 44

www.kaufel.fr

Copyright© 2018 ABB - Tous droits de modifications sans préavis.



Gabarit de fixation murale





DS T2 Sa MP Flash





