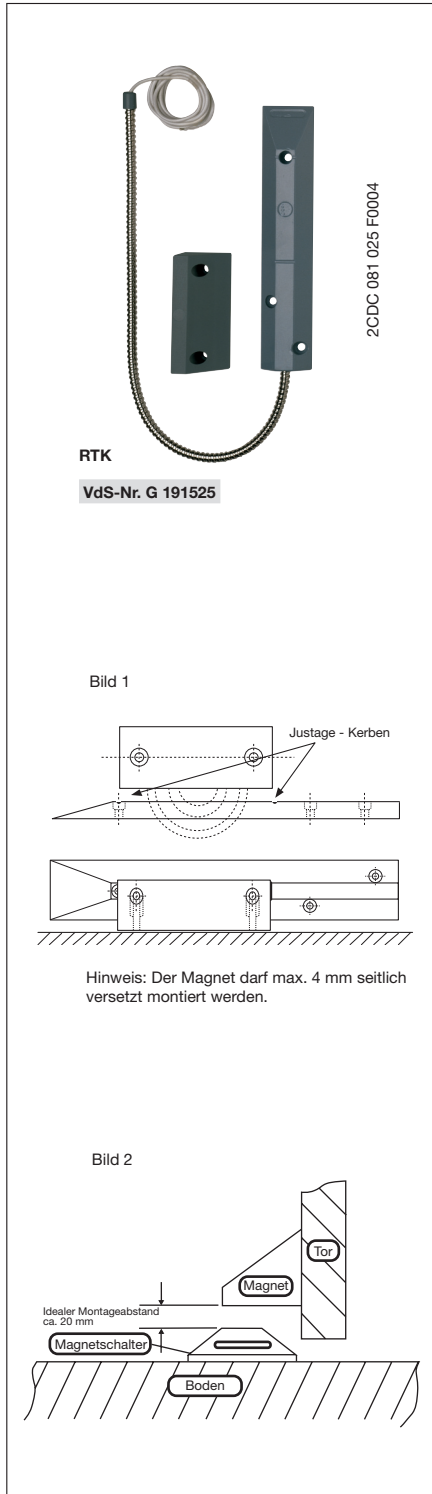


## Sicherheitstechnik

**Anwendung**

Der Rolltor-Magnet-Reedkontakt wird hauptsächlich an Roll-, Schiebe- und Kipptoren eingesetzt, bei denen der Abstand zwischen festen und beweglichen Teilen beträchtlich ist. Dies gilt vor allem im industriellen Bereich, z.B. bei Hallen oder Lagerräumen.

**Ausführung**

Der Magnet ist in ein Kunststoffgehäuse aus Polyamid GF eingegossen. Der Reedkontakt ist mittels hitzebeständigem Kunstharz in ein massives Aluminiumgehäuse eingegossen und weitgehend geschützt vor Feuchtigkeit und Chemikalien wie Öl, Benzin und ähnlichem. Darüber hinaus ist er im Innern des Aluminiumgehäuses fest angebracht.

Das Anschlusskabel hat vier gleichstarke und gleichfarbige Adern. Das Kabel ist durch einen biegsamen Messingschutzschlauch geschützt.

**Montage**

- Vor der Montage ermittelt man den Montageort, so dass Torschalter und Magnet wie im *Bild 2* montiert werden können. Das Kontaktgehäuse wird am Boden montiert (eine ebene Auflagefläche ist erforderlich).
- Zur Montage sollten Sie das **Montagezubehör** verwenden. Ansonsten dürfen nur Schrauben aus nicht ferromagnetischen Werkstoffen verwendet werden.
- Wegen der wetterfesten und mechanisch stabilen Ausführung des Kontaktgehäuses ist die Schaltung weitgehend gegen Beschädigungen beim Überfahren mit gummi-bereiften Fahrzeugen geschützt. Um das Produkt vor noch größeren Belastungen zu schützen, muss es in den Boden eingelassen werden.
- Das 4adrige Kabel wird durch einen Messingschutzschlauch geschützt. Dem Montagezubehör sind zwei Schlauchschellen mit Schrauben und Dübeln beigefügt, um den Metallschlauch fachgerecht aus dem Torbereich verlegen zu können.
- Bei der Montage des Magnetgehäuses ist auf die beiden Kerbungen am Kontaktgehäuse zu achten (siehe *Bild 1*). Durch sie ist die genaue seitliche Position des Magneten zum Kontakt bestimmt.
- Der Abstand zwischen Kontakt- und Magnetgehäuse sollte vorzugsweise ca. 20 mm betragen. Bei Vorhandensein von ferromagnetischen Werkstoffen in der Nähe der Anordnung sind die Schaltbereiche gesondert zu ermitteln.
- **Bei der Montage ist auf die Bewegungstoleranzen der beweglichen Montagefläche für das Magnetgehäuse zu achten.**
- Nach Beendigung der Montage muss der Kontakt auf seine elektrische Funktionen überprüft werden (z.B. Ohmmeter oder Durchgangsprüfgerät).

**ACHTUNG:** Der Magnet verliert einen Teil seiner Feldstärke, wenn er starker Hitze oder Erschütterungen ausgesetzt wird. Dies kann ebenfalls passieren, wenn er in der Nähe eines anderen Magneten bewegt wird und gleichnamige Pole einander anziehen.

# Rolltorkontakt

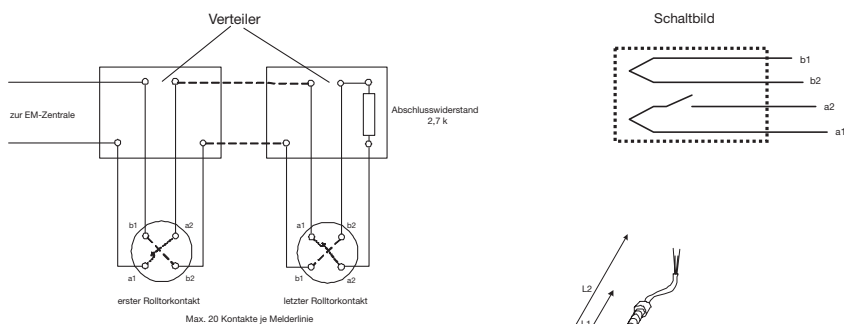
## Technische Daten

Gehäusematerial	Aluminium, grau
Standardkabel (L2)	2 m, LIYY 4 x 0,14
Messingschutzschlauch (L1)	1 m
Kontaktbelastung	10 Watt
Schaltgleichspannung max.	200 V DC
Schaltgleichstrom max.	0,5 A
Temperatur bei festverlegtem Kabel	- 25 °C bis + 70 °C
Temperatur bei bewegtem Kabel	- 5 °C bis + 50 °C
Umweltklasse nach VdS 2110	III
Schutzart nach DIN 40050	IP 68
Idealer lichter Ansprechabstand	20 mm
<b>VdS-Nr.</b>	<b>G 191525</b>

## Lieferumfang

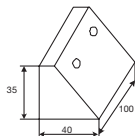
1 Stück Torschalter, 1 Stück Magnet, 1 Satz Montagezubehör bestehend aus:  
 2 Stück V2A-Schrauben 5,5 x 25 mm, 2 Stück V2A-Schrauben 5,5 x 50 mm,  
 2 Stück LINO-K Nylondübel Ø 8 mm, 2 Stück Befestigungsschellen für Metallschlauch,  
 mit Schrauben und Dübel

## Anschlusschema

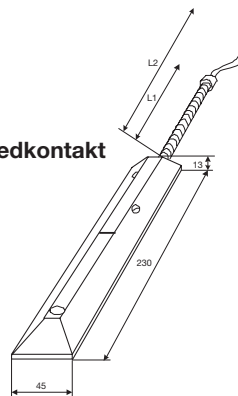


## Abmessungen (in mm)

### Magnet



### Reedkontakt



## Bestellangaben

Beschreibung	Bestellangaben		bbn 40 13232 EAN	Gewicht 1 Stück kg	Verp.- einheit Stück
	Kurzbezeichnung	Erzeugnis-Nr.			
Rolltorkontakt	RTK	GHV 921 0018 V0010	49320 1	0,4	1



Die Angaben in dieser Druckschrift gelten vorbehaltlich technischer Änderungen.

Druck Nr. 2GDC 541 107 D0101  
 ersetzt G SK 10085 01 S0101

## ABB STOTZ-KONTAKT GmbH

Postfach 10 16 80, 69006 Heidelberg  
 Eppelheimer Straße 82, 69123 Heidelberg  
 Telefon (062 21) 701-607  
 Telefax (062 21) 701-724  
 www.abb.de/stotz-kontakt

Technische Hotline: (062 21) 701-782  
 E-mail: eib.hotline@de.abb.com