

# ABB i-bus® KNX

## Beschattungssteuerung

- = Funktion wird unterstützt  
 – = Funktion wird nicht unterstützt

	Standard					SMI	
	JRA/S X.230.5.1	JRA/S 4.24.5.1	JRA/S X.230.2.1	JRA/S X.230.1.1	JRA/S 6.230.3.1	SJR/S 4.24.2.1	JA/S 4.SMI.1M
<b>Allgemein</b>							
Versorgungsspannung	KNX	KNX	KNX	KNX	KNX	KNX	KNX
Nennspannung	230 V AC	24 V DC	230 V AC	230 V AC	230 V AC	24 V DC	230 V AC
Hilfsspannung	–	–	–	–	–	230 V AC	230 V AC
Einbauart	REG					REG	
Modulbreite (18 mm)	2-fach: 4 4-fach: 4 8-fach: 8	4-fach: 4	2-fach: 4 4-fach: 4 8-fach: 8	2-fach: 4 4-fach: 4 8-fach: 8	6-fach: 12	4-fach: 4	4-fach: 4
Anzahl Ausgänge	X = 2, 4, 8	4	X = 2, 4, 8	X = 2, 4, 8	6	4 x 4 SMI LoVo (broadcast)	4 x 4 SMI (broadcast)
Manuelle Bedienung	■	■	■	–	–	■	■
<b>Eingänge</b>							
Interne Verbindung zwischen Ein- und Ausgängen	–	–	–	–	■	–	–
Jalousie-/Rollladensteuerung, Dimmen und Schalten, Wert senden	–	–	–	–	■	–	–
<b>Manuelle Funktionen</b>							
Manuelle Bedienung sperren/freigeben	■	■	■	–	–	■	■
Status manuelle Bedienung	■	■	■	–	–	■	■
<b>Betriebsarten</b>							
Behangsteuerung mit Lamellenverstellung (Jalousie usw.)	■	■	■	■	■	■	■
Behangsteuerung ohne Lamellenverstellung (Rollladen, Markise usw.)	■	■	■	■	■	■	■
Lüftungsklappen, Schaltbetrieb	■	■	■	■	■	–	–
<b>Direktbetrieb</b>							
Begrenzung AUF/AB/STOPP	■	■	■	■	–	■	■
Lamellenverstellung	■	■	■	■	■	■	■
Position Höhe/Lamelle [0...255]	■	■	■	■	■	■	■
Preset-Position anfahren/setzen	■	■	■	■	–	■	■
AUF/AB begrenzt	■	■	■	■	–	■	■
Begrenzung aktivieren	■	■	■	■	–	■	■
Fahrzeitermittlung auslösen	■	■	–	–	–	–	–
Referenzfahrt auslösen	■	■	■	■	■	–	–
8-Bit-Szene	■	■	■	■	■	■	■

# ABB i-bus® KNX

## Beschattungssteuerung

■ = Funktion wird unterstützt  
– = Funktion wird nicht unterstützt

	Standard					SMI	
	JRA/S X.230.5.1	JRA/S 4.24.5.1	JRA/S X.230.2.1	JRA/S X.230.1.1	JRA/S 6.230.3.1	SJR/S 4.24.2.1	JA/S 4.SMI.1M
<b>Sicherheit</b>							
Wind-/Regen-/Frostalarm	■	■	■	■	■	■	■
Sperren	■	■	■	■	–	■	■
Zwangsführung (1-Bit und 2-Bit)	■	■	■	■	–	■	■
Verhalten nach Busspannungsausfall/ -wiederkehr, Programmierung	■	■	■	■	■	■	■
<b>Automatikbetrieb</b>							
Aktivierung Automatik	■	■	■	■	■	■	■
Position Höhe/Lamelle bei Sonne	■	■	■	■	■	■	■
Anwesenheit	■	■	■	■	–	■	■
Heizen/Kühlen	■	■	■	■	–	■	■
Überhitzungsschutz	■	■	■	■	–	–	–
Automatik freigeben/sperren	■	■	■	■	■	■	■
Direkter Betrieb freigeben/sperren	■	■	■	■	■	■	■
<b>Statusmeldungen</b>							
Höhe/Lamelle [0...255]	■	■	■	■	■	■	■
Endlage oben/unten	■	■	■	■	■	■	■
Bedienung	■	■	■	■	■	■	■
Automatik	■	■	■	■	■	■	■
Statusinformation (2 Byte)	■	■	■	■	■	–	–
SMI	–	–	–	–	–	■	■
Positionen/Endlage	–	–	–	–	–	■	■
Hilfsspannung	–	–	–	–	–	■	■
SMI-Diagnosebyte	–	–	–	–	–	■	■
<b>Sonstige</b>							
Automatische Fahrzeitermittlung	■	■	–	–	–	–	–
Zeitverzögertes Schalten aller Ausgänge	■	■	■	■	–	■	■
Telegrammratenbegrenzung	■	■	■	■	■	–	–
Sende- und Schaltverzögerung	■	■	■	■	–	–	–
In Betrieb-Funktion	■	■	■	■	■	–	–
Statuswerte anfordern	■	■	■	■	■	–	–
Erweiterte Einstellmöglichkeiten für Antriebe und Behänge	■	■	■	■	■	■	■
Komplette Lamellenwendung nach einer Ab-Fahrt	■	■	■	■	–	–	–
Lamellenposition nach Erreichen der unteren Endlage	■	■	■	■	■	■	■
<b>Inbetriebnahme- und Diagnosefunktion</b>							
Steuerung und Diagnose über ABB i-bus® Tool	■	■	■	■	–	–	–
<b>Schaltausgänge</b>							
Relaisausgänge 6 A (Anzahl der Ausgänge)	x = 2, 4, 8	4	x = 2, 4, 8	x = 2, 4, 8	6	–	–
Zwangsführung	■	■	■	■	■	–	–
<b>Zeitfunktion</b>							
Treppenlicht, Blinken, Ein/Aus Verzögerung	–	–	–	–	■	–	–
Logik	–	–	–	–	■	–	–
Szene	–	–	–	–	■	–	–